

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 2 · Marts - April 2008 · 31. årg.*



Nordisk Morris Minor Klubb  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank  
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Næst-  
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [jk@nmmk.dk](mailto:jk@nmmk.dk)

**Redaktør** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [norminor@gmail.com](mailto:norminor@gmail.com)

**Sekretær** Harry Olsen  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
Tlf. / Fax: 63 45 00 40  
E-mail: [hbo@nmmk.dk](mailto:hbo@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Bestyrelses-  
medlem** Lars Mikkelsen  
Vesterlaugstvej 16  
DK-5690 Tommerup  
Tlf. 64 88 12 03  
E-mail: [lmnmmk@hotmail.com](mailto:lmnmmk@hotmail.com)

**Teknisk  
redaktør** Peder Mikkelsen  
Pejrurpvej 30  
DK-5560 Årup  
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52  
E-mail: [dr-morris@hotmail.com](mailto:dr-morris@hotmail.com)

**PR udvalg** Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93  
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40  
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75  
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09  
Henriette Hartvigsen,  
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:  
325 DKK, - 390 SEK, - 340 NOK, - 43 EURO

H-medlemmer:  
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:  
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste  
nummer er den 1. april 2008.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,  
DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17,  
N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51  
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå.  
Tlf. 090 135 607

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Bagarvägen 12,  
S-831 52 Östersund.  
Tlf. +46 63-109595,  
Mobil tlf. +46 703 135050  
E-mail: kare.to@telia.com

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora.  
Tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome.  
Tlf. 031-992 670

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. 0521-25 82 43  
[erlingholmin@hotmail.com](mailto:erlingholmin@hotmail.com)

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 32 47  
Mobil tlf. 28 94 07 42  
E-mail: [svendthorup@webspeed.dk](mailto:svendthorup@webspeed.dk)  
Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev.  
Tlf. 98 21 24 50

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup.  
Tlf. 86 44 32 00

**Klubmøde:** 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



---

<b>Østjylland</b>	Per Madsen, Frederikslystvej 18, DK-8723 Løsning. Tlf. 75 65 04 09 Mobil tlf. 40 78 97 59 E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk	<b>Klubmøde:</b> Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for nærmere info, eller se akti- vitetskalenderen i bladet.
<b>Sdr. Jylland</b>	Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil tlf. 40 55 27 02  Per Sørensen Industrivej 22 DK-6070 Christiansfeld. Tlf. 74 56 33 07 Fax: 74 56 33 06 Mobil tlf. 40 56 33 07  Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa Tlf. 74 68 00 31 Mobil tlf. 40 23 10 83	<b>Lolland- Falster &amp; Møn</b> Dennis Hansen, Skovtoften 19 DK-4800 Nykøbing F. Tlf. 54 85 93 43
<b>Klubmøde:</b>	Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.	<b>København</b> Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S. Tlf. 20 23 26 11 E-mail: fl@kristensen.mail.dk <b>Klubmøde:</b> Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Medborgerhuset Pilegården Brønshøjvej 17, indg. B 2700 Brønshøj
<b>Vestjylland</b>	Jens Kirkeby, Skolesvinget 31, Snebjerg, DK-7400 Herning. Tlf. 97 16 26 27 Mobil tlf. 40 50 40 13	<b>Nordvest Sjælland</b> Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf.: 59 43 98 82
<b>Als</b>	Poul Iversen, Mosevænget 5, DK-6440 Augustenborg. Tlf. 74 47 16 95 Mobil tlf. 40 34 54 62	<b>Sydvest Sjælland</b> Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde. Tlf. 58 14 04 75 Mobil tlf. 20 92 47 17 E-mail: minorkrogen@c.dk  Michael Mygind Lauersen Sevedøvej 20, Østerhoved, 4230 Skælskør. Tlf. 40 14 36 32 E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk
<b>Fyn og øerne</b>	Harry Olsen, Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg. Tlf. 63 45 00 40 Mobil tlf. 23 29 61 08	<b>Klubmøde:</b> 1. fredag i måneden kl. 19.00  <b>Bornholm</b> Svend Erik Nielsen, Pyttegårdens Ferielejligheder, Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem. Tlf.: 56 48 56 80 E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Så er Norminor atter landet i din postkasse, og dette blad indeholder som sædvanlig flere spændende ting. Der er bl.a. debatindlæg fra medlemmerne, indlæg fra lokalgrupper, en boganmeldelse, nyt om Englandsturen samt en artikel om pladearbejde. Tak til alle jer, som tog min opfordring i sidste nummer til sig, og har sendt mig nogle billeder. Jeg kan stadigvæk godt bruge flere til mit lille lager, så hvis du har nogle liggende, så send dem elektronisk eller på en CD til mig. Min Cabriolet fra 1953 står p.t. i vinterhi og venter utålmodigt på forårets komme. Men en "1953-virus" har i denne vinter ramt min lille hjerne, og jeg har indkøbt en hel del tidstypiske ting fra dengang. Planen er, at alle de tidstypiske indkøb skal ligge i Cabriolet'en, så man også bedre kan se, hvordan livet var på det tidspunkt for 55 år siden. Men

hvis min gamle Morris også skal have plads til fruene og undertegnede, så skal jeg nok snart til at stoppe med at samle "tidstypisk ragelse" sammen. Meget er indkøbt til små penge, bl.a. via QXL-auktionen på nettet ([www.QXL.dk](http://www.QXL.dk)). Indtil videre er følgende ting fra 1953 kommet i hus: diverse blade så som Billed Bladet, Tidens Kvinder, Uge-Revyen, Life, 1953 aaret fortalt i billeder, 1 kr., 2 kr., engelsk 5 shillingsmønt, postkort fra Aalborg, Hvem Hvad Hvor, vejkort, annoncer og forhandlerreklamer. Det er faktisk sjovt med de gamle ting, men også en lille advarsel: Er man først ramt af den virus, så er det altså ikke så let at stoppe igen. Håber det lykkes for mig på et eller andet tidspunkt.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør  
norminor@gmail.com

---

**Forsidebillede:**

Line Pedersen

**Bagsidebillede:**

Indsendt af Erik Pedersen

6  
KALENDEREN

---

**Marts**

- 1. marts** Generalforsamling på Hvidsten Kro.
- 8.-9. marts** Stumpemarked i Fredericia.
- 11. marts** Arrangement/ Østjyllandsgruppen.
- 29. marts** Stumpemarked i Herning.
- 31. marts** Fynsgruppen - møde hos Anna og Villy kl. 19.30.

---

**April**

- 1. april** Oslogruppen: Møde i Boklunds garasj.
- 12. april** Arrangement/ Midtjyllandsgruppen.
- 13. april** Arrangement/ Østjyllandsgruppen.
- 28. april** Fynsgruppen - møde hos Ida og Frede kl. 19.30.

---

**Maj**

- 4. maj** Oslogruppen: Kjøretur til Rømskog.
- 9.-11. maj** Pinsetræf på Fårup Sø Camping.
- 18. maj** Fynsgruppen - køretur kl. 10.30.

---

**Juni**

- 3. juni** Oslogruppen: Møde på Snedkerud Gård.
- 10. juni** Arrangement/ Midtjyllandsgruppen.
- 13.-15. juni** Morristræf Fyn på Bøsøre Strand Feriepark.
- 21.-22. juni** "Minors are forever" i England

---

**Juli**

- 1. juli** Oslogruppen: Møde hos Evy og Ole.
- 11.-13. juli** NMMK's Sommertræf i Sverige.

---

**August**

- 5. august** Oslogruppen: Møde hos Unni og John.
- 29. august** Fynsgruppen - grillaften hos Sonja og Kaj kl. 18.00.

---

**September**

- 29. september** Fynsgruppen - møde hos Kirsten kl. 19.30.

---

**Oktober**

- 27. oktober** Fynsgruppen - møde hos Lars og Jytte kl. 19.30.

**Månedlige klubmøder**

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



## Et par linier fra formanden

*Simon Marsbøll*

**N**u skal vi snart i gang med sæsonen. Og det bliver en sæson med et par markante begivenheder. Der bliver 60-års fødselsdagstræf i England og klubben skal lave udstilling i anledning af jubilæet. Der er ikke rigtig noget nyt endnu om træffet i England, men medlemmerne spørger interesseret til, hvad der skal ske, hvordan skal vi bo og alt muligt, så jeg har lavet en beskrivelse af, hvordan det var i 1998, da vi var til 50 års jubilæum. Det bliver nok nogenlunde samme type træf denne gang. Det første sted, jeg vil forvente nyt om træffet, er på den engelske klubs hjem-

meside. Allerede nu kan man se, hvordan Stanford Hall ser ud, og hvor det ligger. Se selv her: <http://www.mmoc.org.uk/mmoc.php?page=360&seg=0>. I sidste nummer lagde vi op til debat om originalklassen. Vi vil gerne have en fornemmelse af, om medlemmerne er tilfredse med systemet, som det er, eller om vi skal ændre på noget. Det er trods alt 17-18 år siden, vi lavede det nuværende system. Vi har da også fået nogle tilbagemeldinger, men vi vil gerne have flere. Får vi ikke det, må vi antage, at de, der IKKE svarer, er tilfredse med systemet, som det er.





## Englandstur 19.-25. juni 2008

*Simon Marsbøll*

Vi har fået mange henvendelser fra medlemmer, der overvejer at tage med på turen til Stanford Hall i England, men de vil gerne lige vide noget mere. Desværre, så faldt alle arrangørernes planer til jorden, da ejerne af Stanford Hall pludselig solgte hele herligheden, og de nye ejere kunne ikke have os i den planlagte weekend. Derfor ligger der ikke noget fint program for weekenden, men det betyder ikke, at vi ingen anelse har om, hvordan det kommer til at foregå, for stedet ligner meget Blenheim Palace, hvor vi var til 50 års jubilæum i 1998. Derfor kommer det nok til at minde meget om dengang. Selve køreturen kommer til at foregå i kortege, så det er bare med at hænge på. Vi udveksler mobiltelefonnumre, og sørger for at holde godt øje med Morris'en i bakspejlet: Er den væk, så holder man ind til siden, og på den måde stopper hele kortegen. En eller anden har sandsynligvis en GPS, der kan hjælpe os på vej, når vi kører forkert (bemærk: NÅR vi kører forkert – ikke HVIS...). M.h.t. logi, så

er der kun mulighed for camping på selve træfpladsen. Det er ingen hytter, og det er tvivlsomt, om der overhovedet er elektricitet til rådighed. Der vil være toilet- og badvogne. Vi forventer at kunne slå samlet lejr et eller andet sted på pladsen. Det vil derfor være en god idé, hvis de, der ikke ankommer sammen med os andre, og som ønsker en plads sammen med os, husker at give besked, så vi kan friholde plads til deres telte/campingvogne. Er man bare overhovedet ikke til det med telt, så har det lokale turistbureau lavet en liste over de nærmest beliggende hoteller (herunder). Den findes på den engelske klubs hjemmeside (<http://www.mmoc.org.uk/mmoc.php?page=360&seg=1>). Vi har også fået en henvendelse fra Juergen Feye-Hohmann, en tysk Minor-ejer, der har indhentet tilbud på både overfart og overnatningsmuligheder (hoteller og Bed & Breakfast). NMMK's medlemmer kan frit benytte tilbudene. Der er links på hjemmesiden [www.british-classic.eu](http://www.british-classic.eu), og den vil løbende blive opdateret. Vi





har spurgt, men endnu ikke modtaget svar på, om vi må grille på pladsen (som vi plejer). Ellers må vi klare os med indkøb i lokalområdet – der er trods alt civilisation i nabolaget..... I 1998 var der fest med middag lørdag aften. Det var vældigt, men med flere tusinde mennesker tager det bare lang tid, før vi får noget at spise. Festmiddagen skal man tilmeldes, men vi her endnu ikke set nogen tilmeldingsformular – også det har jeg spurgt til, men den kommer vel på et tidspunkt...? Der vil være aktiviteter for børn og voksne. I 1998 var der små opgaver rundt omkring man kunne løse, og så vandt man et eller andet. Ud over at gå rundt og savle over de mange flotte Minors, var den mest interessante pauseunderholdning for mig og de mange stadepladser med alle mulige

dele, man ikke anede, man manglede. Der var også klubstande for de engelske lokalgrupper og visse af de udenlandske klubber. På slottet var der rundvisninger, og det vil der også være på Stanford Hall (det står på deres egen hjemmeside (<http://www.stanfordhall.co.uk/>)). Vi har spurgt, men – rigtig – vi har ikke fået svar på, om vi kan overnatte til mandag morgen. Vi vil undersøge campingpladser i området, men ellers ikke lægge os fast på nogen bestemt hjemrejserute. Det kan vi evt. planlægge på færgen på vej derover, men det skader ikke lige at have tjekket, om campingpladserne i området tillader telte – det er nemlig IKKE almindeligt, da mange pladser kun er en mark, og så må folk selv sørge for resten. Vi vender tilbage med mere nyt i næste nummer.



## Pinsetræf

**P**insetræf: Østjylland inviterer også i jubilæumsåret til Pinsetræf. Alle sejl sættes til. Vi får mindst een af veteranbladene til at komme for at få startet jubilæums-PR-omtalen af Morris'erne og måske nogle af de glade folk bag dem. Derfor har vi også reserveret plads til jer allesammen i år i Pinsen fredag den 9. til søndag den 11. maj 2008. Det bliver på Fårup Sø Camping ved Inga og Albert Albring. Vi har reserveret (en del af) campingpladsen og aftalt med dem, at de hytter, der ligger lige ved pladsen, er forbeholdt Morris-folk. I alt fald for reservation indtil 23. marts 2008. Hytterne er med toilet og vi kommer til at ligge tørt(!) og samlet - også på

pladsen. For hytterreservation: [www.faarup-soe.dk-camp.dk](http://www.faarup-soe.dk-camp.dk)  
Mail: [faarupsoecamp@get2net.dk](mailto:faarupsoecamp@get2net.dk) eller til Fårup Sø Camping, Fårupvej 58, 7300 Jelling, tlf. 7587 1344.

Programmet vil i øvrigt blive sammensat efter følgende skabelon:

- Ankomst fredag den 9.
- Fælles grill fredag aften.
- Køretur lørdag - der er meget smukt omkring Fårup Sø.
- Fælles grill igen lørdag aften.
- Afslutning i løbet af søndagen.

Se mere på [www.123hjemmeside.dk/m1000](http://www.123hjemmeside.dk/m1000) eller ring til Per Madsen, 7565 0409, med spørgsmål og tilmelding.



## Stumpemarked og bilmesse i Fredericia

Per Madsen

Lørdag-søndag den 8.-9. marts 2008 er din Morrisklub igen at finde på messen i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Vi har vores sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikelsen står. Vi har mulighed for at udstille "salgsbiler" på standen. Så har du en bil, du vil sælge og vise den frem på messen, så giv lyd fra dig. Kontakt Per Madsen på tel. 75650409 eller 40789759 og få et "godt tilbud" på en stadeplads. OBS: Når bladet udkommer, så haster det, tak.

Vi ses på messen!

Denne kupon giver adgang til messen,  
Lørdag for 50,- kr  
Søndag for 40,- kr

ENTUSIASTRÆF  
**BILMESSE**  
& Brugtmarked  
MOTORCYKLER &  
RESERVEDELE

**DANMARKS STØRSTE  
SALGSMESSER**

**8.- 9. Marts. 2008**  
Åben: Lørdag, Søndag, 9 - 17.  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

**FREDERICIA MESSECENTER**  
**Vestre Ringvej 101**  
**7000 Fredericia**

Arrangør: TIF  
41 27 64 54 - 43 26 64 54 - 57 22 13 80



## Peder Mikkelsen og pladearbejde

**H**vordan vurderer man en bils karrosserimæssige tilstand? Hvad kan synes og evt. holde et par år mere, og hvad er man nødt til at have lavet, inden man kører bilen til syn? Det er et meget individuelt spørgsmål. Dels afhænger det af, hvem man er, og hvilke krav man selv stiller til, hvad stand bilen bør være i. Dels afhænger det selvfølgelig af, hvilke krav syningsfolkene vil stille sig tilfreds med, men det er da heldigvis blevet en del lettere, efter at synene er blevet privatiseret. Når man er ude at købe en bil, er det vigtigt, at man er forberedt på, hvad det næste syn evt. kan betyde. Dels med hensyn til arbejde, men ikke mindst hvilke omkostninger, der må forventes inden for den nærmeste fremtid. Er man på jagt efter en speciel model, som der ikke er særlig mange af, må man dog ofte gå på kompromis og købe den, der er sat til salg. Det er selvfølgelig vigtigt, at man så har en plan for, hvordan bilen kommer på gaden igen. Rigtig mange biler er gennem årene endt som garageprojekter, der al-

drig blev færdige, fordi projekterne groede ejerne over hovedet på grund af, at man slet ikke havde sat sig ind i, hvilket stort arbejde det er at renovere en sådan bil. Langt de fleste af vores Morrisser vil have reparationer, der kan være udført på mange forskellige måder, gode som dårlige. Igen vil øjnene, der vurderer, være lige så forskellige, som selve reparationerne kan være udført. Der går mange historier og myter om, hvad der kan synes og især, hvad der ikke kan. Billederne i denne artikel er taget fra en nyindkøbt bil, hvor ejeren udmærket var klar over, at der skulle laves en del pladearbejde. Mange steder så det egentligt ikke så slemt ud, men da vi først begyndte at undersøge karrosseriet rigtigt, måtte vi dog konstatere, at der gemte sig mere rust end først antaget.

Billede 1 viser en længdevange, der er lappet. Umiddelbart ser lappingen måske fornuftig ud, det vil sandsynligvis også være muligt at få reparationen godkendt til syn. Skærper man opmærk-



Billede 1



somheden rigtigt på hele vangen, vil man se, at der ikke kun er lavet en lapning. Faktisk er der yderligere 3

langsgående svejsninger gennem hele vangen. En ca. midt på vangen, en ca. 2/3 oppe på vangen og endelig

Billede 2





helt oppe ved den vandrette ombukning.

Billede 2 af samme vange viser, hvordan der er lappet oven på den forstærkning i vangen, hvor styretøjet har fat. Det, der er problemet, er, at det rustne materiale (såvel den oprindelige vange, som forstærkningen inden i vangen) stadig sidder inde bag ved det nye karrosseri-plade, der er lagt uden på ved reparationen. En sådan reparation vil kun holde kort tid, så vil reparationen være angrebet af rust fra det gamle materiale.

Billede 3 viser det syn, der møder mange hvis man fjerner sparkepladerne, der, hvor døren lukker.

Billede 4 viser, hvordan en egentlig tilforladelig bund ser ud når pladesmeden (i dette tilfælde mig) har været forbi med luftværktøjet.

På billede 5 kan man tydeligt se, hvorfor det i dette tilfælde er gået så galt. Reparationen af panelet er simpelt hen lagt direkte oven på den gamle bund uden at det rustne er fjernet.

Billede 3





Billede 4



Billede 5





Billede 6



På billede 6 er jeg, efter at have skraldet 3 lag af (2 gange lapning + det originale), kommet helt ind til de for-

skellige hulrum. Det er meget vigtigt, at alt rustent materiale bliver fjernet helt, inden der svejses nyt i.

Billede 7







På billede 7 har jeg fjernet det rustne materiale, der er nødvendig for at komme ind og få fat i frisk plade på det oprindelige karrosseri. Vær opmærksom på, at hvis du selv går i gang med en sådan reparation, at du ikke får fjernet så meget at bilen går ud af facon. Svejs evt. forstærkninger (kryds) i dørhullet, ellers kan du risikere, at døren slet ikke passer til bilen efter reparationen.

På bille 8 er siden af bilen ved at være lukket igen. Hvis du ser på min reparation omkring beslaget til bagfjederen, vil nogen sikkert mene, at jeg er meget tæt på. Der kom for ca. 10 – 12 år siden

en skærpelse af reglerne for udførelse af pladearbejde i Danmark, hvor blev der indført en 10 cm. regel. Det vil sige, at hvis man skulle reparere omkring en forstærkning, som f.eks. bagfjederbeslaget, så skulle man mindst 10 cm. væk, før man svejste. Denne regel blev dog hurtigt ændret til umiddelbar nærhed. Det betyder, at man ikke må tage et stykke karrosseriplade og støde ind mod beslaget og så svejse der. Derimod skal hele stykket under beslaget udskiftes. Reparationer, som jeg har lavet her på billedet, har vi ikke problemer med at få synet der, hvor vi kører til syn. Derimod må selve bagfjeder-

Billede 8





beslaget ikke fuldsvejses på. Her kan du se, at jeg svejser ca. 3 cm., lader herefter ca. 2 cm stå, svejser så igen 3 cm. og så videre. Man kan selvfølgelig også vælge at bore huller i beslaget og punktsvejs. Er du i tvivl, eller har du en meget emsig syningsmand, så lav pladen i bunden lidt større end jeg har gjort her. Men som sagt er der ikke længere nogen 10 cm regel.

På billede 9 er denne side ved at være færdig. Skal jeg give nogle gode råd omkring pladearbejde, vil det være:

1. Giv dig god tid til at undersøge bilen inden du køber den. Tag evt. en

mekaniker/pladesmed med

2. Det, du kan se, der skal laves, skal du som hovedregel gange med mindst 3.
3. Reparer ikke på bærende vanger (længdevanger og tværvange) udskift hele vangen. Dog kan længdevangen købes som halv, er resten i orden er det en udmærket måde.
4. Reparer heller ikke på paneler i bilens sider ved at svejse lapper på, men skift i stedet hele panelet.
5. Du må gerne svejse lapper i den flade bund. Men sørg for at skære det dårlige væk, ellers rustet det med det samme igen. Fuldsvejs gerne lapper i

Billede 9





bunden, men aldrig originale samlinger der fra fabrikken er punktsvejst. For det første risikere du, at det ikke kan synes, men hvad værre er, bliver du indblandet i et færdselsuheld, er det vigtigt, at karrosseriet kan give sig, ellers er det din krop, der skal afbøde hele slaget.

6. Laver du selv nogle af pladedelene, så køb en ordentlig kvalitet karrosseri-plade. Mindst 1 mm tykkelse og køb den i dybtrækskvalitet,
7. Her i huset bruger jeg 1,0 mm, 1,25 mm samt 1,5 mm plade, alt efter hvad jeg laver.

## Arrangementer på Fyn i 2008

### 25. februar:

Møde hos Birgit og Albert, Brændeskovvej 18, Svendborg kl. 19.30.

### 31. marts:

Møde hos Anna og Villy, Engdalen 12, Korup kl. 19.30.

### 28. april:

Møde hos Ida og Frede, Kærnehøjvej 87, Højby kl. 19.30.

### 18. maj:

Køretur (med madkurv) - Mødes ved Verninge forsamlingshus kl. 10.30.

### 13.-15. juni:

Minitræf på Bøsøre Strand Feriepark, Bøsørevej 16, 5874 Hesselager.

### 29. august:

Grill aften hos Sonia og Kaj, Krengerupvej 98, Tommerup kl. 18.00.

### 29. september:

Møde Hos Kirsten, Vedtoftevej 10, Glamsbjerg kl. 19.30.

### 27. oktober:

Møde hos Jytte og Lars, Vesterlaugsvej 16, Tommerup kl. 19.30.



## Debatoplæg

sidste nummer af Norminor lagde bestyrelsen op til debat angående vores nuværende regler om originalklasser og afstemninger i forbindelse med præmiering af bilerne til sommertræffene. Her er nogle indlæg fra medlemmer i forbindelse med bestyrelsens oplæg.

A-1575 Tommy Pedersen: Ændringsforslag til præmiering af biler til sommertræf, således at der kun bliver 6 vinderbiler. Der skal være præmie til flotteste: 1. PEOPLES CHOICE, 2. OLDTIMER = original, 3. CUSTOM CAR = uoriginal, 4. INTERIØR, 5. MOTORRUM, 6. LAKERING. Der skal ikke tages hensyn til model og årgang. Det vil få alle biler til at stå lige. Certifikatet skal droppes, da de fleste morrisejere selv ved om deres bil er original eller ej. Så kan den sidste beslutning om originalitet overlades til vælgerne. Ulempen er, at 1 bil kan vinde 5 præmier, men så har den også fortjent det.

H-350 Kirsten Raahauge Westermann: Kære bestyrelse, igen – igen er der debat-

oplæg og debat om præmiering. Og for hvilken gang er det så nu? Denne gang til min store forbavselse om rettigheden af originalklassen. Jeg vil gerne minde om klubbens formålsparagraf der siger, *at klubben skal bevare, samle oplysninger og udbrede interessen for biltypen Morris Minor produceret ved Nuffield fabrikken i perioden 1948 – 1972. Dette gøres gennem teknisk og historisk information, formidling af annoncer og kontakter, arrangere løb og træf samt varetage interessen overfor myndigheder og andre.*

I mit verdensbillede modsiger bestyrelsen sin egen formålsparagraf ved at lægge op til en nedlæggelse af originalklassen. Det er en rigtig dårlig idé at gå på køb med kvalitet og originalitet. Jeg er dog udmærket klar over, at de udsagn, holdninger og argumenter til originalklassen, som fremgår af artiklen i sidste nummer ikke nødvendigvis er bestyrelsens holdninger og argumenter.

Argumenter for at nedlægge originalklassen fremført af bestyrelsen i sidste nummer af Norminor:



1. Det koster penge og ulejlighed at skaffe sig et certifikat.
2. Man skal kommunikere på engelsk.
3. Der er ikke mange, der stiller op. Originalklassen er ikke spændende.
4. Et ekspertpanel skal gennemgå bilen. Dette er tidskrævende.
5. Træfarrangørerne skal sørge for at tjekke biler, der opstilles til originalklasse.
6. Alt dette er blot noget, vi gør fordi der var nogle, der snød for længe siden, og nu har vi vænnet os til dette... (og vi snyder ikke mere?...)

Modargumenter:

Til 1.

Når jeg tænker på, hvad folk (inklusive mig selv) ofrer af penge og ulejlighed på at anskaffe reservedele og andre specielle effekter (jeg nævner f.eks. knagerækker i form som Morris, spækbræt i form som Morris, bæltespænder, øreringe, nøgleringe, salt- og peberbøsser, fremstille ure på gamle hjulkapsler) samt at tage rundt til markeder m.m., som også koster penge og tid (ulejlighed) – hvorfor er dette så pludselig et problem? Det

handler vist mere om mangel på prioritering og kampånd og fokus. Fokus på at kunne dokumentere fakta om sin egen bil. Fakta er, at vi alle har brugt tid, penge og "ulejlighed" på i det hele taget at have en Morris!

Til 2.

Ja, engelsk... Men det er da muligt at fremstille en fortrykt blanket som nemt kunne distribueres ud til medlemmerne via kontaktpersonerne. Således kunne man nøjes med at skulle anføre eget navn, adresse, bilens stelnummer, og hvad der ellers kræves! (der hviskes i mit øre, at et sådant dokument faktisk er konstrueret for år tilbage... og tidligere har været bragt i Norminor...). Det kunne vel også sagtens ligge som "hent-selv" på hjemmesiden sammen med relevante informationer om kontakt til kontoret i England?!?

Til 3.

Spændende? Hvad er spændende? Det er meget subjektivt, hvad folk finder spændende. Er det smart lakering og forkromede trådfølge? Velourindtræk og konsol til radio, cd-spiller og holder til dåsen? Er det stor motor og



fart? Er det sjæl i originale fladtrådte tæpper og den gamle specielle glans i originallak? Det er forskelligt og umiddelbart skal jeg ikke dømme. Jeg synes mangfoldighed er spændende. Jeg synes også udvikling er spændende. Spændende når biler og mennesker udvikler sig fra et stade til et andet og høre og se andres oplevelser og ideer med bilen. Desuden er det ikke klubbens arbejde at konstruere præmiering efter, hvad der er spændende. Det vil til alle tider være noget nyt og anderledes.

Og hvis der er for få, der stiller op, så er det måske, fordi der ikke gøres nok for at oplyse om originalklassen og hjælpe folk med denne interesse i gang med råd og vejledning i klubregi. Det virker også, som det ikke har høj status at deltage i originalklassen med den holdning, som bestyrelsen fremlægger og selve det at deltage som original (!) besværliggøres af holdninger til dette.

Til 4 og 5.

Eksperpanelet. Tja, jeg kunne foreslå at der gøres noget "hjemmearbejde", således at alt ikke skulle foregå på sommertræffet. De som ønsker at stille op har jo gjort

sig tanker derom. Det er vel ikke noget, de kommer i tanke om klokken "fem-minutter-i-sommertræf"? Der kunne udarbejdes en tjekliste, som igen kunne distribueres ud til medlemmerne via kontaktpersonerne og ligge som "hent-selv" på hjemmesiden.

Det er nærliggende at orientere nye medlemmer på vinterens og forårets lokale klubbemøder om træffets/klubbens retningslinjer, og hvad ens kære Morris skal igennem, hvis man deltager med ønske om afstemning og præmiering. Det informeres der vel også om, når man melder sig ind i klubben? Ellers er det på sin plads! Os gamle medlemmer skal også opdateres på den viden, vi tror, vi har på rygraden om klubben og sommertræffet – måske vi husker forkert?

Har man ikke selv evner til at tjekke sin bil efter, så er jeg sikker på, at nogle af de "gamle rotter" i klubben vil hjælpe. Så kan man skrive, hvem der har tjekket og hjulpet på tjeklisten. På træffet er der så et par kompetente personer, der gennemgår dette i korte træk. Det behøver jo ikke være træfarangørerne, der selv står med fingeren i bogen og



næsen i bilen. Nej, de har rigeligt at se til. Men de kan på forhånd sørge for, at der er nogen til at gøre dette!

Til 6.

Nej, det gider jeg ikke svare på, men umiddelbart så tænker jeg: "Mus eller mænd"? Tag os nu sammen for pokker og vis vores alle sammens Morris respekt!

Som I vel (ærede læsere) ikke er i tvivl om, synes jeg bestemt ikke, at originalklassen skal nedlægges. Det var faktisk bedre at nedlægge den åbne klasse... nårh nej, det var jo ikke lige det, der skulle diskuteres.

Derudover er det fantastisk at se familien Bjørge i tidstypisk originalt tøj i bladet. Jeg lagde ikke mærke til dette outfit på selve træffet, og det er jeg ked af. Jeg har selv for nogle år siden skrevet en artikel til Norminor om tidstypisk påklædning med eksempler på, hvordan vi kunne klæde os, og det glæder mig voldsomt, at nogle også har denne idé. Det tager lidt tid inden tendenserne slår igennem, og jeg skal forsøge selv at være bedre til at leve op til dette.

Jeg synes, at den idé, som bestyrelsen giver i deres de-

batoplæg om at vurdere bilerne efter serier, er framragende!!! Dette har perspektiv. Serie MM, Serie II, Minor 1000, og Minor 1000 Super er et bedre grundlag og signalerer faglighed og respekt for bilens historie. Det er historisk information og teknisk en bedre kategoriinddeling end "åben" og "original". Det er dog nok ikke smart at slå åben klasse og original klasse sammen til én stor. De foreløbige få opstillere i originalklassen vil drukne i de mange "almindelige" Morrisser, og det vil ikke give originalklassebilerne den opmærksomhed, som jeg synes, de fortjener. Så i serieopdelingen er det bedst at holde originale og åbne hver for sig. I øvrigt så synes jeg, at åben klasse burde hedde noget andet. F.eks. modificeret klasse.

Certifikatet burde ikke være en umulighed at få anskaffet sig (der er da adskillige, der har et sådant, uden at de er efterkommere at store videnskabsmænd eller har engelske aner – så kom nu bare i gang). Det er i øvrigt da sjovt at eje dette papir om bilen. Sæt evt. en kopi i glas og ramme og hæng op i garagen sammen med træfbilleder m.m.



De øvrige krav til originalklassen som eksisterer, er meget åbne og giver ejeren vide rammer til at præge sin bil, som man ønsker. Så hvorfor droppe dem? De virker rimelige og tilgængelige. Sluttelig synes jeg, at bilerne skal vurderes efter serie. At alle indenfor samme serie, hvad enten det er cabrioletter eller 2-dørs eller Traveller eller Vans vurderes under ét. At originalitet (eller oprindelighed) bør vurderes højere end ikke originalitet. Om der overhovedet skal præmieres kan også overvejes. Det kunne vel også gøres som en slags status for den enkelte bil. Et papir, som i en-afklubben-udarbejdet mappe, skulle kunne følge bilen som dokumentation.....

Det er set på træf, at der er nogle, som ikke hænger nummerskiltet op i bilen og således undgår at deltage i afstemning. Det er vel ikke forbudt? I England kører de biler som deltager i vurdering frem på rad og række og motorhjelmene lukkes op. På sidelinien står biler som ikke deltager i vurderingen, og i sidste ende er det ejers beslutning. Grunden til ikke at deltage i afstemning kan være mange, men kan også være et signal om, at

der ikke informeres ordentligt om betingelser og muligheder fra klubbens side.

Æ-005 Olav Bjørge: Jeg leste i siste Norminor at man ønsker seg en debatt rundt avstemming originalklassen. Det var listet opp flere alternativer til løsninger og det er i og for seg greit nok.

Saken slik jeg personlig ser den er følgende. Vi har et system som fungerer godt slik det er. Av og til kan det være behov for å gjøre forandringer, men unødvendig bare for forandringens skyld. Det å kutte ut alle klassene og bli sittende igjen med en vinner vil være helt feilslått da det nettopp er premieren som oppfordrer til innsats. Når det så viser seg at enkelte misforstår hva som er en original bil eller ikke, så må man heller opplyse medlemmene bedre om dette. Det å fjerne sertifikatet vil vel også gjøre det vanskeligere å avgjøre originaliteten på bilen. Jeg vet at det er lettere å stille i åpen klasse. Jeg gjør det selv med to biler, men jeg kan ikke tenke meg at millionbilen kommer til å bli stilt i åpen klasse. Den skal så langt det er mulig bli tilbakeført til original stand. Vi har til den bilen det originale





motor, girkasse og bakaksel-  
nr, samt om enn litt slitt, de  
originale teppene og innred-  
ning. Fronten var byttet før  
jeg kjøpte den, men jeg har  
liggende en riktig front som  
jeg vil montere. Etter våre  
regler er dette lov. I mere  
spesielle klubber er dette ik-  
ke lov. Der skal alt være slik  
det var fra fabrikken, men  
dette blir for sært. Ok nok  
om det.

Min konklusjon er. Vært nye  
medlem får tilsendt en vel-  
komstpakke som ikke bare  
inneholder klubbvedtektene,  
men også en del informasjon  
om hvordan klubben funge-  
rer. Om avstemming på som-  
mertreffet, om deltagelse på

generalforsamling, om ved-  
tektsforandring og om med-  
lemskap i det enkelte lands  
bilorganisasjoner mm. Når  
det gjelder det sistnevnte så  
heter denne organisasjonen i  
Norge LMK(landsrådet for  
motorhistoriske kjøretøyk-  
lubber) og alle norske med-  
lemmer er kollektivt inn-  
meldt i denne. Kontingenten  
bli betalt av NMMK. Dette  
gir mulighet for bl.a. "rimeli-  
ge" veteranforsikringer. Jeg  
vet at det er tilsvarende i båd-  
e Sverige og Danmark, men  
vet alle NMMK's medlemmer  
dette? Jeg tror at mye av den  
usikkerheten som hersker på  
dette området kan elimine-  
res med bedre opplysninger.

*Mon denne Morris er original?*





## Årsberetning fra Oslogruppen for 2007

*Terje Sunnaas*

---

2007 har gått over i historien og ved å se tilbake på det var det et bra år for Oslogruppen. Vi kom oss mer ut, traff folk og var mer synlig rundt omkring. Vi begynte en ny trend tidlig i året og det var at vi bestemte gjøremål og turer for de kommende tirsdagsmøtene og andre aktiviteter. På den måten ble ting bestemt i god tid, og da var det lett å gjennomføre. Årets første aktivitet var Primustreffet i februar, god oppslutning og et godt treff med deltagelse fra Sverige, Danmark og Norge. Kjersti og Kim Arne laget et flott Vårtreff på Koppang, og da ble det snakk om å holde Sommertreff der og det blir det i 2009. 1. mai hadde vi en flott kjøretur til Settskog og Aurskog fort. Vi

hadde stand på Ekebergmarkedet og traff mange. Junimøtet er blitt fast på Snedkerud gård med ettersyn av primus-utstyret. Julimøtet var lagt til Rodeløkken kafe, men det regnet så mye at kaffen var stengt og de stakkarene som kom på møtet dro til Holmenkollen. Sommertreet i Danmark var meget bra med god deltagelse fra Norge. Augustmøtet var i Drøbak på hytta til John og Unni en deilig kveld i skjønn natur og munter prat. På veien hjem viste Ole hva som bor i en godt brukt 1100 motor. Høsttreff på Sanngrund med stor deltagelse, julebord i vest-Sverige og tilslutt julemøtet hos fam. Bjørge. I år en perfekt setting – i barnehaven. Vi sees der ute i 2008.



## Oslogruppens aktiviteter 2008

Terje Sunnaas

**V**har lagt opp til noen forskjellige aktiviteter i 2008. Tirsdag 1. april møte i John Boklunds garasj i Hoffsjef Løvenskjolds Vei. Søndag 4. mai - kjøretu til Rømskog for å se primus-plassen i vårlige omgivelser. Museumsbesøk og bespisning.

Påmelding til Olav eller Terje. Tirsdag 3. juni - møte på Snedkerud Gård i Blaker. Tirsdag 1. juli - møte hos Evy og Ole på Rustadsaga. Tirsdag 5. august - møte på hytta til Unni og John Boklund i Drøbak.

27

## Julebord i Vårgårda

Terje Sunnaas

**D**et har blitt en hyggelig tradisjon at Kristina og Bjørn Vilsson i Vårgårda arrangerer julebord første weekend i Desember. Familiene Bjørge fra Aurskog, Hernes fra Horten og Sunnaas fra Oslo tok i år turen igjen. Det er et hyggelig arrangement, med bespisning og overnatting på Tungahed, der sommertreffet i 1999 ble avholdt. Maten er som alltid utmerket, det er godt å treffe våre venner i Sverige. Praten går livlig og det er en god stemning. Det blir selv sagt også pratet om Morris, og jeg nevnte at vi var på jakt etter Morris i Sverige til min datter Kristin og hen-

nes familie. Søren Kallin viste om en og hans svoger, Jørgen sa at han hadde en til salg. Det ble avtalt at vi skulle kjøre til Mia og Søren i Ulricehamn på søndag.

Mia tok med seg Tove og Liv på shopping, mens Søren guidet Kristin, Lars og meg på Morrisekspedisjon. Den første, en blå, sto ikke helt til forventningene så det bar tilbake til Ulricehamn og ut på andre siden - til Jørgen. Den bilen han hadde, en hvit 1968 2-dørs, den så bra ut og det ble handel. Så på sommertreffet i 2008 kommer Kristin og Micke i egen Morris.

Takk til våre venner i Sverige.



## Ida og Frede's biler

*Frede og Ida Nielsen*

**M**orris Minor årgang '52. Nuværende ejer: Ida Nielsen, Højby. Indregistreret første gang 1.11.1952. Farve: Birch Grey. Egenvægt 775 kg. 4 cylindret med cylindervolumen på 918 ccm. 27,5 HK ved 4.400 omdr./min. Sideventilet motor. Tophastighed 100 km/t. 0-80 km/t 24,2 sek. Denne model havde et salgstal i 1952 på ca. 48.000 stk. Denne Morris, som har kørt i Odense, anskaffede jeg mig i 1998, efter at vi havde været til Morris-træf i Tarm. Den var blevet afmeldt i december 1972, motoren var rustet sammen og den kom til at

kræve et større restaureringsarbejde end vi havde forudset, men i december 2002 kunne jeg endelig få min bil indregistreret. Det vil sige nøjagtig 30 år efter at den var afmeldt blev den kørende igen.

Morris Minor Cabriolet årgang '52. Nuværende ejer: Frede Nielsen, Højby. Indregistreret første gang 31.12.1952. Farve: Birch Grey. Egenvægt 775 kg. 4 cylindret med cylindervolumen på 948 ccm. 37 HK ved 4.750 omdr./min. Topventilet motor. Tophastighed 120 km/t. Denne model havde et salgs-

*Ida Nielsen's årgang '52*





tal i 1952 på ca. 48.000 stk. Jeg købte denne Morris Minor i 1996 og efter et større restaurerings-arbejde, blev den klar til indregistrering i november 1997. For at Morris'en kunne trække en campingvogn udtog jeg den originale sideventilede motor og ombyttede denne med en større Morris motor, der var topventilet, og som ydede flere hestekræfter. Jeg har naturligvis gemt den originale motor, således at bilen stadigvæk er helt original, hvis denne motor indsættes. Morris Minor blev første gang præsenteret i oktober 1948 i London og trods den relativt lille motor klarede Morris sig temmelig godt. I

1952 blev Morris lagt sammen med Austin og fik dermed en større motor. I 1953 kom stationcar-udgaven af Minoren på programmet, den som mange stadig husker som "Bindingsværk"-bilen. I 1956 blev motoren øget til 948 ccm og fik dermed 37 HK. I 1962 blev motoren igen forøget, denne gang til 1098 ccm og nu 48 HK og tophastigheden kom op på 130 km/t. I 1956 opnåede Morris Minor et salgstal på ca. 118.000 og Danmark var næst efter Holland et af de bedste eksportmarkeder for Morris Minor. Total antal produceret fra 1948-1971 1.583.619 stk.

*Frede Nielsen's årgang '52*





## Læserquiz

I sidste nummer af Norminor blev der i MorrisQuizen stillet spørgsmålet, hvilket årstal stoppede man produktionen af cabrioletmodellen? Det rigtige svar er 1969 (juni). Blandt de rigtige indsendte svar blev der trukket lod, og den heldige/dygtige vinder blev Sven Erik Pedersen fra Ejby, som nu vil få tilsendt præmien i form af en meget fin læderkasket til en værdi af 150 kr. Et stort tillykke til Sven Erik. Dette nummers nye spørgsmål i MinorQuizen er:

**Hvilket årstal producerede man få eksemplarer af specialudgaven Morris 1.000.000 (Morris Million)?**

Svaret sendes senest den 25/3-2008 til [lmnm-mk@hotmail.com](mailto:lmnm-mk@hotmail.com) og husk at opgive tydeligt navn og adresse i svarmailen til Lars Mikkelsen. Vinderens navn og svaret på spørgsmålet vil blive offentliggjort i Norminor nr. 3/2008. Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i quizen.





## Biltosser

Søren Villadsen

Bogen er skrevet af Søren Bøstergaard og Gorm Vølver. Politikens forlag, 2007. En cirkusdirektør og en journalist går til bekendelse: De er til biler! Det er der kommet en noget atypisk bilbog ud af. Utallige biler og modeller på tværs af tid, type og design må stå kærligt for skud. "Totaktsmotoren blev skabt af den danske ingeniør Jørgen Skaft Rasmussen, og at køre i en bil, hvis motor var skabt af en dansker, var noget helt særligt. Og når kammeraterne i skolegården, som alle kom fra familier med firecylindrede biler, drillede mig med, at DKW stod for "Den Knalder Widere", forklarede jeg, at DKW var en bil for individualister, og at DKW betød "Das Kleine Wunder". Det vidste de ikke hvad betød, men det lød imponerende."

Bogen er en skøn blanding af facts og meget subjektive iagttagelser og fortællinger. Morris 1000 har naturligvis også betydet noget for de to biltosser. Et af stederne i bogen starter det ved 'brugt-vognshajen': "Han kunne tilbyde mig en lyseblå, velholdt Morris 1000 Stationscar - modellen med bindingsværk - fra 1969 og kun kørt 62.000 kilometer. Kun spee-

dometeret afslører, at denne vogn har rullet på de danske landeveje. Morrissen viste sig at være et kup. Den havde personlighed, hvilket Folkevognen selvfølgelig også havde, men jeg syntes nu bedre om Morrissen's. Den var hyggelig at tøffe rundt i, og det var næsten som at have en båd, når træværket skulle slibes ned og have en gang skibslak. Men den var ikke beregnet til motorvejs-hastigheder, hvilket den selv gjorde opmærksom på ved at lade handskerumsklappen springe op, når man nåede præcis 92 kilometer i timen. Jeg kan stadig blive helt blød om hjertet, når jeg ser en bindingsværksmodel, eller når jeg hører dens karakteristiske pruttende Morris-lyd, når man slipper speederen eller gearer ned."

Andre afsnit i bogen fortæller om Biltyper, Bilsælgere og Bilferien - og i afsnittet 'Biler vi hader', findes bl.a. denne svada til Smart: "Køb dog en knallert i stedet, eller tag cyklen, bussen, toget, rulle-skøjterne, en taxa, en kæn-gurustylte, hvad som helst, men køb for guds skyld ikke en Smart."

En bog, der på herlig vis legaliserer, at vi kan være til biler!



## Østjylland og Bowling

Søren Villadsen

Lørdag den 19. januar 2008 var der indkaldt til årsmøde og bowling – og årets første julefrokost! Her bringes et par billeder fra bowlingdelen. Vores årsberetning bringes andetsteds i bladet, de kommende arrangementer offentliggøres løbende og ja, julefrokost kan man også sagtens spise i januar. Tak for kampen til alle – men specielt til Metha (185

point) og Arne (148 point) fordi de slog Per (134 point) på 3. pladsen. Alting bliver meget lettere i 2008, når Per ikke vinder i Bowling ;-). Metha havde på forhånd besluttet sig for at vinde. Det er hende, der allerede på åbningsbilledet har bowlingkuglen højt hævet! Og da nævnte åbningsbillede var taget – blev Simon opdaget... i baren!



Simon i baren!

Bowlingdeltagerne







## Østjylland og arrangementer

**V**eteranhotel og besøg ved Karen Klausen, Jelling. Vi besøger den imponerende 'nye' veteranbilsamling på Veteranhotellet i Jelling - og der er kaffe ved Karen Klausen!

Tirsdag den 11. marts 2008:

Kl 18:30 Veteranhotellet,  
Nordkrogen 5,  
Jelling

Kl 20:00 Besøg hos Karen  
Klausen, Skrånin-  
gen 11, Jelling

Kl 22:00 Forventet afslutning

Mindst een af de 3 ejere af  
Veteranhotellet vil give os en

introduktion - og måske er der housewarming på den seneste bygning - endnu 400 kvm 'garage'. Tilmelding til Søren Villadsen på telefon 76498075 - helst senest tirsdag den 4. marts.

Forårstur i Grejsdalen søndag den 13. april 2008. Start og slut ved Henriette og John, Grejsdalsvej 596, 7100 Vejle, tlf. 2143 5888, hvortil der også er tilmelding. Vi mødes på Grejsdalsvej kl. 13:00. Oplev Grejsdalen i fuld forårsdragt - den vil klæde vore nypudsede Morrisser.

## Julearrangement

*Grethe og Jørn Rathleff*

**L**ørdag den 1. december 2007 var nogle fra Østjyllandsgruppen samlet til et hyggeligt julearrangement hos Britta og Søren på Fasanparken i Juelsminde. Traditionen tro fik vi æbleskiver og glögg. Men det var hjem-

melavede æbleskiver, og hvem var bageren? Det var Søren. Fantastisk flotte var de, og vi spiste os en mavepine til. Tak for gåturen, Britta, til "Lille-Skågen". Sikke kernesunde kinder vi fik.



# KØB & SALG

**Sidste nyt med annoncer - se på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Stumpe-marked**

## KØBES

Manifold og forreste remskive (til krumtap) til 1098cc motor.

Bjarne Christensen,  
tlf. 54927136

Jeg mangler en eller flere 1098 motorer excl. gearkasse. Stand næsten underordnet, motoren skal bare være nogenlunde komplet. Mikael Kristiansen,  
tlf. 39462462

Original dynamo til 1953 model købes. Det skal være den dynamo med en aflang messing "lubricator" som kan skrues af "the commutator end", når dynamoen skal smøres. Inde i den "lubricator" er der en "felt pad". Dynamoer behøver nødvendigvis ikke at virke, bare den kan renoveres.

Jens E.H. Kjeldsen, tlf. 98181228

Pladedele søges, bund under sæder i begge sider, der hvor sæderne boltes fast, reparationsstykker dørbunde venstre og højre, evt. gode døre uden rust, sidespejle skal være pæne i krom, sort hattehylde gerne med askebægre, trækøj til 2 dørs. Komplet sorte sæder til Morris 1000 2 dørs 1968 købes, ligeledes sort sidebeklædning samt evt. tæppe til bunden. I oktober ringede et

medlem til mig, og vi blev enige om en handel om omtalte stue. Jeg hørte desværre ikke mere til vedkommende, der er vognmand fra Midtjylland og som skulle til at køre til en base i Bjæverskov. Skulle du stadig have sæderne, så kontakt mig venligst igen. Sven-Erik Pedersen,  
tlf. 20216707

## SÆLGES

Topstykke til Austin 1300, 350 Dkr. Fatninger til baglygte til Morris Marina 1,3. 50 Dkr./stk. Instruktionsbøger til: Morris Minor 1000, Austin-Morris 1100-1300, Morris Marina 1,3-1,8. 200 Dkr./stk. Puch MS 50, 100 Dkr. Bjarne Christensen,  
tlf. 54927136

Morris 1000 super 1969 Traveller sælges som dele eller til genopbygning. Medfølger bl.a. extra gearkasser, motor, 4 døre. Også andre dele til Saloon, bl.a. bagskærme med lygter, bagklap og andet. Bilen er skilt ad, men den står på hjul så den er nem at flytte. Pris 3000 Dkr. Anker Houborg,  
tlf. 75269852 (Varde)

Div. Morrisdele sælges, bl.a. 2 stk. Pick Up døre, og 2 stk. Saloon døre årgang 69. 500 Dkr. pr. stk. De er ikke pæne, skal males. Har også mange andre Morrisdele. Evt. byttes med andre Morrisdele (ekstraudstyr) originalt og ik-

ke originalt. Claus Rasmussen,  
claus.karina@nrndc.dk

1964 lyseblå Saloon, én-ejers med købekontrakt sælges. Pæn stand med sorte Aalborg nr.plader. Pris 40.000 Dkr. Grøn 1970 Minor Saloon – afmonteret. Klar til rustarbejde. Sælges for højeste bud.

K. Nielsen, tlf. 97952214 (aften)

Frontrude, bagrude, 2stk. sideruder, termostat (ny), udstødning (fin stand), forkofanger (overfladerust), front (rusten), køler (fin stand), diverse følere og vandtermometer, lygteglas 2 stk. Håndbremsekabel (ny), 2 stk. bremsecylinder bag (nye). Alt fra Morris 1000 super årg. 71. Sælges samlet for 1500 Dkr.

Jørgen Simmelsgaard,  
tlf. 23481186

Morris 1000 Saloon 1969. Hvid, sidste syn: 5/2007. Veteranstatus. Sælges p.g.a. køb af ny veteran. Mekanisk i orden. Bl.a. nyrestaureret/skiftet: motor, gearkasse, kobling, køler, sæder indenfor de sidste 5 år. Rustbeskyttet hver 2. år siden år 2000. Lidt rust ved bagskærme + lille bule i kofanger. Pris 28.500 Dkr. Giv et bud.

Thomas Elken, tlf. 51926938

Morris 1000 Saloon 1961. Flot bil. Kun kørt 27.000 km. Synet august 06 som veteranbil. 4 nye dæk. Mange nye dele. Pris 38.000 Dkr.

Lauge Lausten, tlf. 98649910



## SALG AF KLUBVARER

### Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

### Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

### Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

### Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

### Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

### Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

### T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

### Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

### Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

### Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

### Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

### Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

### Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

**Afsender:**

Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg

**B**

Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer  
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)