

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 3 · Maj - Juni 2008 · 31. årg.*



Nordisk Morris Minor Klubb  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank  
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Næst-  
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [jk@nmmk.dk](mailto:jk@nmmk.dk)

**Redaktør** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [norminor@gmail.com](mailto:norminor@gmail.com)

**Sekretær** Harry Olsen  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
Tlf. / Fax: 63 45 00 40  
E-mail: [hbo@nmmk.dk](mailto:hbo@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Bestyrelses-  
medlem** Lars Mikkelsen  
Vesterlaugstvej 16  
DK-5690 Tommerup  
Tlf. 64 88 12 03  
E-mail: [lmnmmk@hotmail.com](mailto:lmnmmk@hotmail.com)

**Teknisk  
redaktør** Peder Mikkelsen  
Pejrurpvej 30  
DK-5560 Årup  
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52  
E-mail: [dr-morris@hotmail.com](mailto:dr-morris@hotmail.com)

**PR udvalg** Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93  
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40  
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75  
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09  
Henriette Hartvigsen,  
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:  
325 DKK, - 390 SEK, - 340 NOK, - 43 EURO

H-medlemmer:  
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:  
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste  
nummer er den 1. juni 2008.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,  
DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17,  
N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51  
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå.  
Tlf. 090 135 607

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Bagarvägen 12,  
S-831 52 Östersund.  
Tlf. +46 63-109595,  
Mobil tlf. +46 703 135050  
E-mail: kare.to@telia.com

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora.  
Tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome.  
Tlf. 031-992 670

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. 0521-25 82 43  
[erlingholmin@hotmail.com](mailto:erlingholmin@hotmail.com)

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 32 47  
Mobil tlf. 28 94 07 42  
E-mail: [svendthorup@webspeed.dk](mailto:svendthorup@webspeed.dk)  
Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev.  
Tlf. 98 21 24 50

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup.  
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



- 
- Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning.  
Tlf. 75 65 04 09  
Mobil tlf. 40 78 97 59  
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk
- 
- Sdr. Jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens.  
Mobil tlf. 40 55 27 02
- Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld.  
Tlf. 74 56 33 07  
Fax: 74 56 33 06  
Mobil tlf. 40 56 33 07
- Marie Mætzke,  
Storegade 18, Bovrup,  
6200 Aabenraa  
Tlf. 74 68 00 31  
Mobil tlf. 40 23 10 83
- Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- 
- Vestjylland** Jens Kirkeby,  
Skolesvinget 31, Snebjerg,  
DK-7400 Herning.  
Tlf. 97 16 26 27  
Mobil tlf. 40 50 40 13
- 
- Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg.  
Tlf. 74 47 16 95  
Mobil tlf. 40 34 54 62
- 
- Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10, Vedtofte,  
DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 63 45 00 40  
Mobil tlf. 23 29 61 08
- 
- Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info, eller se aktivitetskalenderen i bladet.
- 
- Lolland-Falster & Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 85 93 43
- 
- København** Flemming Kristensen,  
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,  
DK-2300 København S.  
Tlf. 20 23 26 11  
E-mail: fl@kristensen.mail.dk
- Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Medborgerhuset Pilegården Brønshøjvej 17, indg. B 2700 Brønshøj
- 
- Nordvest Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,  
Springstrup 27,  
DK-4300 Holbæk.  
Tlf.: 59 43 98 82
- 
- Sydvest Sjælland** Jan O. Laursen,  
Gryderupvej 111,  
4242 Boeslunde.  
Tlf. 58 14 04 75  
Mobil tlf. 20 92 47 17  
E-mail: minorkrogen@c.dk
- Michael Mygind Lauersen  
Sevedøvej 20, Østerhoved,  
4230 Skælskør.  
Tlf. 40 14 36 32  
E-mail: mkl\_MorrisMinor66yahoo.dk
- Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00
- 
- Bornholm** Svend Erik Nielsen,  
Pyttegårdens Ferielejligheder,  
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.  
Tlf.: 56 48 56 80  
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



**S**å er Norminor nr. 3 på gaden, og i dette nummer er der bl.a. læsestof om årets første Morris Minor Rally, generalforsamlingen, Morrisstatistik, Primustræf., årsberetninger samt om klubbens kommende Sommertræf i Sverige den 11.-13. juli. Her skal du huske, at du kan gå ind på <http://nmmk.se/anmalan/index.htm> for lettest at tilmelde dig den begivenhed. Det kan du lige så godt få gjort nu, selv om sidste frist er den 15. juni. Arrangementskalenderen er også ved at være godt

fyldt med andre gode tilbud og Minitræf, så på denne kant er der også masser af tilbud til dig og din Morris. Billedet nedenunder et taget på Hvidsten Kro, og det er såmænd de personer, der sidder i NMMK's bestyrelse. Der er sikkert mange i klubben, der ikke helt præcis ved, hvem vi er, og hvordan vi ser ud. Det håber jeg, nedenstående billede kan rode lidt bod på. Til sidst vil jeg lige viderebringe en lille advarsel, som jeg har fået tilsendt af Ole Kirk Vium. Det drejer sig om en artikel i

”Klassisk Bil & MC” fra februar 2008. Denne artikel påpeger, at benzinslanger og pakninger af gummi ikke holder så lang tid til dagens blyfri benzin. De kan ikke tåle den benzin og går derfor hurtigere i stykker, hvilket kan bevirke brand i motorrummet. I må selv få fat i den artikel, og så læse nærmere om det alvorlige problem. Nu er advarslen fra Ole sendt videre.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør  
norminor@gmail.com

*Fra venstre er det Lars Mikkelsen (bestyrelsesmedlem), Jens E.H. Kjeldsen (næstformand/redaktør), Kim Kleis (kasserer), Simon Marsbøll (formand) og Harry Olsen (sekretær).*



**Forsidebillede:**

En træet Morris ved Hvidsten Kro

**Bagsidebillede:**

Morrisfolk ved Hvidsten Kro



## KALENDEREN

---

**April**

**28. april** Fynsgruppen -  
møde hos Ida og Frede  
kl. 19.30.

---

**Maj**

**4. maj** Oslogruppen:  
Kjøretur til Rømskog.  
**9.-11. maj** Pinsetræf  
på Fårup Sø Camping.  
**18. maj** Fynsgruppen -  
køretur kl. 10.30.

---

**Juni**

**3. juni** Oslogruppen:  
Møde på Snedkerud Gård.  
**10. juni** Arrangement/  
Midtjyllandsgruppen.  
**13.-15. juni** Morristræf Fyn  
på Bøsøre Strand Feriepark.  
**21.-22. juni** "Minors  
are forever" i England.

---

**Juli**

**1. juli** Oslogruppen:  
Møde hos Evy og Ole.  
**11.-13. juli** NMMK's  
Sommertræf i Sverige.  
(Södermanland -  
Nyköbing/Oxelösund.

---

**August**

**1.-3. august** Minitræf  
på Kollund Camping.  
**5. august** Oslogruppen:  
Møde hos Unni og John.  
**29. august** Fynsgruppen -  
grillaften hos Sonja og Kaj  
kl. 18.00.

---

**September**

**5.-7. september**  
Jubilæumstræf i Holland  
(De Woensberg/Huizen).  
**12.-14. september**  
Jubilæumstræf i Vedtofte  
på Fyn.  
**29. september**  
Fynsgruppen - møde  
hos Kirsten kl. 19.30.

---

**Oktober**

**27. oktober** Fynsgruppen -  
møde hos Lars og Jytte  
kl. 19.30.

**Månedlige klubmøder**

Under lokalgrupperne på  
side 3 og 4 kan du se om  
der er en lokal gruppe i  
dit område som afholder  
klub-møder hver måned!



## Et par linier fra formanden

*Simon Marsbøll*

**S**æsonen er startet. Og ikke en sæson, for Minoren fylder jo 60 år. Det bliver fejret overalt, og NMMK holder også et fødselsdagstræf til september. Englænderne holder et giganttræf allerede i juni, og der er mange NMMK-medlemmer, der deltager. Gruppen, der rejser sammen fra Esbjerg, bliver på 31 Minors! Jeg skal bede NMMK-medlemmer, som selv arrangerer rejse derover, om at være opmærksom på til-

melding til træffet. Kan I ikke selv finde deres tilmeldingsformular på nettet, så kontakt mig. Os, der rejser i flok, tilmelder os samlet, så det er ikke jer, dette gælder for. Jeg kan oplyse, at de første træfdeltagere er kørt hjemmefra. 1. april startede to Serie MM og en Serie II fra Port Elisabeth - det er den sydligste spids af Afrika!

Vi ses derude!

7

## Minitræf

**1**.- 2. og 3. august afholder Als og Sønderjylland-gruppen minitræf på Kollund Camping, Fjordvejen 29, 6340 Kruså tlf. 74 67 85 15. Der er mulighed for at leje hytte eller campingvogn. Nærmere program følger

ved ankomst. Tilmelding til på Marie 74 68 00 31 mobil 40 23 10 83, eller Johannes (Snehvide) Juhl 74 54 74 96 mobil 40 55 27 02, Grøn Per 40 56 33 07 og Karen 35 12 22 93 mobil 28 89 22 93.



## Generalforsamling 2008

**D**agsordenen for generalforsamlingen lørdag den 1. marts 2008 på Hvidsten kro er offentliggjort i Norminor nr. 1- 2008 og det kan således konstateres, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere.

Jens E.H. Kjeldsen blev valgt til dirigent, Dorthe F. Hansen valgt til referent, men valg af stemmetællere lod vi vente, til et evt. behov ville opstå.

2. Formandens beretning, – gengives andet sted i dette nummer af Norminor.
3. Lokalgruppernes beretning.

Nogle lokalgrupper har indsendt beretning i forrige nummer, og nogle indsender i dette nummer af Norminor.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

Kasserer Kim Kleis fremlagde regnskabet for 2007. Regnskabet bliver trykt i dette nummer af Norminor. Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger.

5. Valg af styremedlemmer og suppleanter.

På valg var: Simon Marsbøll (formand), Lars Mikkelsen (bestyrelsesmedlem), Jens E. H. Kjeldsen (næstformand og redak-







tør) og Peder S. Nielsen (suppleant).

Alle genopstillede, og der havde ikke meldt sig modkandidater. Alle blev genvalgt.

6. Indkomne forslag og emner.

Ingen.

7. Eventuelt.

Der er planer om, i forbindelse med klubbens jubilæum, at lave et prøve-nummer af Norminor i farver. Bestyrelsen ønsker naturligvis gerne tilbagemeldinger på dette nummer.

Asbjørn Stammerjohan havde en kommentar til bestyrelsens debatoplæg om originalklassen (se Norminor nummer 1, 2008). Asbjørn foreslog, at man samlede modellerne 2-dørs, 4-dørs og cabriolet i en klasse (en person-

bilsklasse), og modellerne bindingsværk, Van og Pick Up i en anden klasse (en slags varevognsklasse). Disse to klasser kunne så begge være delt i en original og en uoriginal klasse, d.v.s. i alt 4 klasser, hvilket ville gøre afstemning mere overskuelig ved sommertræf.

Helle S. Nielsen efterlyste nye informationsskrivelser om Nordisk Morris Minor Klubb til at sætte i forruden af "ukendte" Morrissers, for at hyre nye medlemmer. Bestyrelsen lovede at overveje forslaget.

Afslutning.

Ordstyreren takkede for god ro og orden, og hævede derefter generalforsamlingen 2008.

Referent Dorthe Frier Hansen.



## Formandens beretning

*Simon Marsbøll*

Siden sidste generalforsamling er der sket en række ting.

Jeg kan jo passende starte med, at vi har besluttet fremover altid at afholde generalforsamlingen her på Hvidsten Kro.

Det er simpelthen nemmere at planlægge på den måde. Nu skal det ikke forstås sådan, at vi ikke er til at flytte. Hvis en lokalgruppe brænder for at afholde generalforsamlingen, så taler vi selvfølgelig om det.

Ellers har det forgangne år været forholdsvis udramatisk.

Portostigninger gjorde det nødvendigt lige at holde øje med økonomien, indtil konjunkturstigningen gav os luft igen. Der har derfor endnu ikke været råd til en rigtig, trykt medlemsliste, men vi fandt en nødløsning med at lægge listen på hjemmesiden, så medlemmerne selv kunne printe den ud. I NORMINOR gjorde vi opmærksom på, at hvis man ikke havde adgang til Internettet, og manglede medlemslisten, så kunne man kontakte mig, og så ville jeg sende en kopi. Det er der indtil videre kun et enkelt medlem, der har be-

nyttet sig af. Det er dog vores indtryk, at medlemmerne efterspørger en trykt liste, så vi satser på at få en sendt ud sammen med september/oktobernummeret af NORMINOR. Den bliver uden telefonnumre, for de ændres hele tiden i et moderne samfund med tilbud på telefon og abonnement for næsten ingen penge. Og desværre viser erfaringen, at medlemmerne ikke indsender rettelser til klubben, så det giver ingen mening at trykke telefonnumre og biler. Det bliver kun navn og adresse – så må man selv skaffe telefonnummeret, hvis det ikke er det samme som i den gamle medlemsliste.

Hjemmesiden har udviklet sig løbende gennem det sidste år, og der kommer mere og mere til. Der er en lille fast kerne, der benytter forum, og det er jo godt, men der er rigelig plads til mange flere. Jeg vil derfor opfordre til, at man lige tjekker i forum, om der skulle være et medlem, der har brug for et godt råd til et eller andet. Det kunne jo være man sad med svaret. Når man taler om hjemmeside, så er der lige så mange gode ideer til



indhold og opbygning, som der er brugere af hjemmesiden. Nogle ser gerne en eller anden facilitet eller ændring, og straks den er lavet, kommer der mails om, at det var bedre før... Det er ikke altid lige let at være webmaster. Men har man en god idé, så skal man endelig sende den til os; især hvis den er ledsaget af begrundelse og også gerne med henvisning til eksempler andre steder. Vi kan som klub kun være interesseret i, at vores hjemmeside opfylder så mange af medlemmernes behov som muligt. Ændringer medvirker også til, at den bliver ved med at være interessant.

I år fylder Minoren jo 60 år, og allerede sidste år blev NMMK inviteret til at lave en jubilæums-udstilling om Minoren på Ole Sommers museum i Nærum på Sjælland i Danmark. Den invitation tog vi imod, og det var heldigvis på nogenlunde samme tidspunkt, at klubbens PR-udvalg blev reorganiseret og tilført nogle flere medlemmer. Det bliver en stor opgave, og den kommer til at koste penge. Vi skal bruge i størrelsesordenen 15 biler, og de skal udstilles fra efterårsferien indtil en gang i januar 2009. Det arbejder

PR-udvalget videre med sammen med deres øvrige opgaver.

Fødselsdagen bliver fejret i England, og bestyrelsen har brugt nogen energi på at forberede en fællestur derved. Vi sejler fra Esbjerg d. 19 juni, og retur fra Harwich d. 24 juni. Vi har forhandlet en god pris, og status i dag er, at vi bliver 31 biler og 65 personer! Man kan stadig komme med, men kun som helt almindelig kunde hos DFDS. De gunstige betingelser, vi forhandlede os frem til, betingedes af tilmelding senest 1. februar.

Sidste år var der sommertræf i Korsør, og det var meget vellykket. Selv ikke stormvejr et par dage inden åbningen af træffet - med kanon og det hele - kunne ødelægge det gode humør. Der var gæster fra Schweiz, England, Tyskland og Holland, så vore sommertræf kan vi vist godt tillade os at betegne som "populære" uden at lyde for selvglade. Hovedkræfterne var Jan og Yvonne med mange hjælpere fra Vestsjælland. De gjorde et kæmpearbejde og fortjener stor ros for indsatsen. Den fik de i øvrigt allerede på træffet, for de var begge blevet indstillet af andre medlemmer som Årets



Morrismand/-kvinde. Nu nævnte jeg lige gæsterne fra Schweiz. De tilbød os faktisk at holde deres jubilæums-træf i 2009 ved Bodensee, der ligger ved grænsen til Tyskland, så det ville være så nemt som muligt for NMMK's medlemmer at deltage. Der kører et autotog fra Hamburg, og NMMK's medlemmer er velkomne.

Træffene er livsnerven i NMMK for mange medlemmer, og heldigvis holder vi mange af dem – også sidste år. Mange er efterhånden blevet tradition, og de har fundet hver deres særpræg. Fælles for alle er den gode og hyggelige stemning, og ofte kommer vi ud at se et eller andet, som man aldrig selv ville være kommet i tanke om at besøge som almindelig civilist. Faktisk kan lokalgruppernes aktiviteter sammenlignes med almennyttige foreninger. Det faktum er udnyttet fuldt ud i Sønderjyllands Morris Minor Gruppe, der i dag er en selvstændig forening med egen bestyrelse, budget, generalforsamling o.s.v. Foreningsstatus giver nogle økonomiske muligheder i form af sponsorer o.s.v., hvilket sønderjyderne drager stor fordel af. De har således

været involveret i et sponsoreret arrangement med glatbanekørsel og førstehjælp, og så har der været rundvisning i Ribe Domkirke.

Der er sket et par ting uden for bestyrelsens kontrol som kan få meget stor betydning for os. NMMK er som nordisk klub medlem af nationale paraplyorganisationer i de tre nordiske lande. Fra Norge har vi hørt, at man nu skal have tilladelse til at køre ud af landet, hvis køretøjet er mere end 50 år gammelt. I "Lov om kulturminner" stod der tidligere, at udførsel i en periode på mere end et år krævede tilladelse af Teknisk Museum. Ifølge vore oplysninger skulle 1-årsregelsen være bortfaldet for mere end et år siden, hvilket betyder, at vore Norske medlemmer med biler ældre end 1959 nu skal bede om lov til at køre til Sverige eller Danmark på træf – eller bare over og hente bajere.... Jeg vil opfordre norske medlemmer til at kontakte myndighederne eller Landsforbundet av Motorhistoriske Køretøysklubber, for at få dette be- eller afkræftet, for strafferammen ved overtrædelse er et år i spjældet!!

Jeg skal også nævne et



“spændende” tiltag i EU. Der arbejdes kraftigt på at forbyde kørsel med køretøjer uden partikelfilter og katalysator i storbyer i hele Europa. Forbudet gælder allerede i flere tyske byer, og flere andre lande er på vej med forbud, bl.a. i London. Vi forsøger at få en generel undtagelse for veteranbiler via vort medlemskab i den europæiske paraplyorganisation FIVA, som NMMK er medlem af via de nationale organisationer. Nu må vi se, hvordan det går, men ellers må vi se os om efter en producent af partikelfiltre og katalysatorer

til Minoren. Sidstnævnte er tidligere blevet fremstillet i Tyskland.

Nå, men min beretning skal ikke slutte med så sorte skyer. Tværtimod vil jeg slutte med at oplyse, at antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark for andet år i træk er STEGET! Forrige år steg antallet med 14, og denne gang stiger det med 5 biler. Det dækker over en stigning på 6 personbiler og tab af en enkelt varevogn. I alt er der 889 personbiler og 79 varevogne i Danmark i dag. Se det er da en ordentlig måde at afslutte en beretning!



**"MINORS ARE FOREVER"**  
MORRIS MINOR OWNERS CLUB RALLY  
**STANFORD HALL**  
LEICESTERSHIRE  
21st & 22nd June 2008



IN FULL  
USE BLOCK  
CAPITALS

Please  
do not scribble  
If you have any  
entry queries  
please contact  
the secretary

## ENTRY FORM

**A** Name ..... MMOC Membership No. ....  
Address .....  
Postcode ..... Tel. No. (Evening) .....

**YOUR MORRIS** Registration No. .... Year .....  
**B** MODEL ..... BODY TYPE .....

Series MM (Side valve 1948/53)  3 Door 2 Door  4 Door   
Series II (Overhead valve 1953/56)  Traveller  Convertible (Production)   
Minor 1000 (Overhead valve 1956/71)  LCV - Van  (Post Production)   
Pickup

You are welcome to attend in:

Non Morris Minor  Morris Minor  Total ..... (if desired)

**C** 60th Anniversary Rally Brochure\* (36 page guide)  
No. Required ..... x £1.00 ..... Total £.....

## MINORS FOR SALE

**D** NOTE: If you DO NOT wish to sell a Minor, move to Section E.  
The fee is £10 per Minor (or £15 on the day). No. of cars ..... x £10.00 (or £15.00 on day) ..... Total £.....

**E** MEMBERS CAR BOOT (Saturday only)  
£8.00 per 6ft x 2ft table (Decorating size table) Number of tables x £8.00 ..... Total £.....

## SATURDAY NIGHT

**F** \*Minors are Forever\* to a James Bond Theme. Includes Drinks, Live Band, Fun Games and Hog Roast. No. of Adults ..... No. of Children ..... Vegetarian No. of Adults ..... No. of Children .....

Adult Ticket: £7.50 per person. No. of Adults ..... x £7.50 ..... Total £.....  
Childrens Ticket: £3.75 each. No. of Children ..... x £3.75 ..... Total £.....  
\*Children over 9 years and under 15 years only. Children 5 years and under Free.

## RALLY ENTRY FEE

**G** Entry fee to Stanford Hall is £11.00 per car £15.50 on the day to MMOC members with a valid membership card.  
The fee includes a Rally Sticker and Plaque.   
Non members are welcome to attend the Rally @ £15.00 per car  Total £.....

## ON SITE CAMPING

**H** Tent  caravan  motorhome  Pitch  Saturday  Sunday  No. Nights ..... x £6.00 ..... Total £.....  
Price includes for 30' x 20' pitch, 2 Tents, or 1 Caravan & Awning, Motorhome.  
Support car or 2nd vehicle No. support cars ..... x £8.00 ..... Total £.....  
The Camp facilities offered are of a basic standard and include showers.

ENCLOSE: 1. a Cheque or Postal Order (made payable to MMOC National Rally) for ..... Total £.....  
2. a stamped, addressed envelope A5 (half the size of this sheet)

Send completed form to: Graham & Nina Hughes, 3 Rolston Avenue, Huntingdon, York, YO31 9AD.

Please contact Graham Hughes if using a cover for individual ticket prices.

ENTRIES without a stamped addressed A5 envelope WILL NOT BE CONSIDERED

Please note: you are welcome to attend in an alternative to your Minor!

\* 60th Anniversary Rally Brochure/Rally Plaque can be collected ONLY from Rally Control



## Sommarträff 2008

**Å**rets träff – då vi ska fira att Morris Minor fyller 60 år som bilmodell – kommer att hållas i det vackra Södermanland, Sverige. Närmare bestämt så är träffen i Nyköping/Oxelösund på den svenska östkusten cirka 100 kilometer söder om Stockholm. Samlingsplatsen är Jagersö Camping, vackert belägen i den sörmländska skärgården, cirka 100 meter till badstrand. Det är även ungefär lika långt från campingen till restaurangen där lördagens middag dukas upp. Detaljprogrammet är inte färdigt ännu men preliminärt ser det ut så här:

**Fredag 11 juli:** Officiellt öppnande av träffen klockan 18.00 med efterföljande gemensam grillning av medhavd mat.

**Lördag 12 juli:** Uppställning för fotografering klockan 09.00 utanför campingen. Därefter en tur i det sörmländska landskapet med mål i Nyköping där vi kommer att ställa upp bilarna antingen på stadens gågata eller i hamnen – alla tillstånd är inte klara ännu. Under tiden bilarna står parkerade sker

sedvanlig röstning. Vid cirka 13 – 14 avvecklas uppvisningen och vi förbereder oss för kvällens middag som hålls på Havets Källa, i omedelbar närhet av campingen. Vi kommer att ha prisutdelning, lotterier, levande musik och som vanligt en underbar kväll tillsammans!

**Söndag 13 juli:** 10.00 ställer vi upp vinnarbilarna för fotografering vilket samtidigt avslutar årets träff.

Förutom detta så finns möjlighet till att bl.a.:

- Delta i onsdagskvällens (9 juli) träff för veteranbilar i Nyköpings hamn
- Spa-behandling på Havets källa
- På fredagen kommer sedvanlig Hönsetur att anordnas, mål kvar att bestämmas.
- Besöka Femöre-fortet som ligger i närheten, ett minnesmärke från det kalla krigets tidevarv.
- En promenad i Nyköping med besök på Nyköpingshus, berömt från unionstiden och ett viktigt historiskt minnesmärke för alla skandinaviska länder som ingår i Nordisk Morris Minor Klubb.



- Ta tåget till Stockholm, Skandinavians huvudstad som de kallar sig, en timmes resväg.

Praktikaliteter: Campingen är av relativt enkel standard och det fåtal stugor som finns är redan uppbokade. För den som vill bo lite mer ombonat finns t ex Stjärnholms Slott några kilometer från träffplatsen som har bra priser på rum, 500 kr/natt för ett dubbelrum inklusive frukost. I Nyköping finns fler hotell med rimlig standard och prisnivå.

Hemsidor att titta på:

Campingen:  
[www.havetskalla.com](http://www.havetskalla.com)  
Stjärnholm:  
[www.stjarnholm.se](http://www.stjarnholm.se)  
Nyköping:  
[www.nykoping.se](http://www.nykoping.se)

Avstånd:

Stockholm:	100 km
Helsingborg:	500 km
Oslo:	580 km
Östersund:	680 km
Göteborg:	384 km
Malmø:	529 km
Varberg:	454 km

Anmälan kan snart göras på [www.NMMK.se](http://www.NMMK.se) där det också kommer att finnas kontaktuppgifter för de som vill anmäla sig på annat sätt, post, telefon etc. På hemsidan kommer också campin-gavgifter och övriga priser att finnas. Och du har väl inte glömt bort – NMMK fyller 30 år i år! Så du har dubbel anledning att åka till Nyköping/Oxelösund för att fira och träffa dina Morrisvänner. Välkommen på träff!!! Nordisk Morris Minor Klubb Jämtland - Urban Mattsson.

**HUSK:**

**Tilmeldingsfristen er den 15. juni!**





Anmäl dig här eller via NMMKs hemsida eller via e-post, adresser se nedan

Medlemsnummer: .....

Morris modell: ..... Original klass ja/nej  
(originalklass kräver certifikat)

Årsmodell: .....

Namn: .....

Adress: .....

Postnummer: ..... Ort: .....

Land: .....

e-post: .....

Telefon: ..... Mobiltelefon: .....

Ankomstdag: ..... 2008 Avresedag: ..... 2008

Tältplats: ja/nej

Husvagnsplats: ja/nej

El: ja/nej

Träffavgift 100 kr/bil Antal: .....

Träffmärke 170 kr/st Antal: .....

Träfffoto 170 kr/st Antal: .....

Middag lördag kväll 150 kr/vuxen Antal: .....

Middag lördag kväll barn < 14 år 75 kr Antal: .....

Tält/husvagnsplats betalas direkt till Jogersö Camping.

Anmälan gör du senast 15 juni på något av följande sätt:

Internet: [www.nmmk.se](http://www.nmmk.se) på anmälningssidan, länk från [nmmk.dk](http://nmmk.dk) ska finnas

e-post till: [uob.skog@telia.com](mailto:uob.skog@telia.com) eller [ove.ajden@swipnet.se](mailto:ove.ajden@swipnet.se)

Post till. Urban Mattsson, Kvisslingbyvägen 105, S-184 91 Åkersberga



## Klubaften

Simon Marsbøll

Lader dynamoen som den skal? Midtjyllandsgruppen havde en autoelektriker på besøg en klubaften i februar. Vi ville gerne vide, hvordan man finder ud af, om dynamoen lader korrekt, og hvad man stiller op, hvis det ikke er tilfældet. Og så var det jeg tænkte, at det var der måske andre, der også gerne ville vide. Man skal bruge et voltmeter, en øl og en tændstik..... Først fjerner man kontrolboksens dæksel. Derinde åbenbarer der sig to spoler. Når man står og kigger ned i motorrummet, så er den venstre laderelæet og den højre er tilbagestrømsrelæet. Når man skal måle laderstrømmen afkobles tilba-

gestømsrelæet, og det er her tændstikken kommer ind i billedet, for den klemmes ind mellem kontaktfladerne øverst på relæet (se billede). Derefter tilkobles voltmeterets minusklemme til relæets D-pol, hvor de gule (gamle modeller) eller brune med gule (nyere modeller) ledninger fra bilens ledningsnet også sidder. Voltmeterets plusklemme sættes til stel et eller andet sted. Dette gælder kun, hvis bilen har plus til stel. Er den blevet polvendt (se senere), så skal voltmeterets klemmer monteres lige modsat.

Nå, nu kan der måles. Start bilen, giv den lidt omdrejninger og aflæs voltmeteret.

*Her ser du de to mest almindelige typer af kontrolbokse. På alle drejer det sig om D-polen, som er angivet på dækslet.*





*Opstilling til måling og justering af  
ladestrøm. Bolten symboliserer stel.  
Og øllen er allerede væk...*



19

Det skulle nu gerne vise ca. 14 Volt. Er det ikke tilfældet, så skal vi til at justere. For få volt giver efterhånden et af-

ladet batteri, og for mange volt medfører stor fordampning fra batteriet, og det kan endda begynde at koge.

*Nærbillede af justérskrue  
og låsemøtrik.*





Ovenpå laderelæet sidder en skrue med en låsemøtrik. Låsemøtrikken løsnes og skruen drejes indtil voltmeteret viser 14 volt – eventuelt en smule mere, hvis bilen kun bruges ganske lidt. Herefter strammes møtrikken, og indstillingen er færdig! Det hele samles og det var så det (og nu kommer øllen ind i billedet, for du har jo været DYGTIG...). Forsøgsbilen var vores 4-dørs, der havde drillet med strømmen på det sidste. Det viste sig, at den ladede med 16 Volt, og det havde fået batteriet til at koge og batterivæsken var fordampet. Jeg påfyldte efterfølgende godt en liter destilleret vand! Det var ikke underligt, at den havde strømproblemer. Nu er den justeret ned til godt 14 Volt, og jeg håber batteriet overlever strabadserne, men det må tiden jo vise...Og så var der det med polvending. Hvis man ønsker at bytte

stelforbindelsen fra + til – eller omvendt, så foreslog autoelektrikeren en ganske enkelt metode. Man starter med at afmontere ventilatorremmen. Så vendes batteriet og batterikablerne tilsluttes. Nu skal man trykke på tilbagestrømrelæets kontakt, og det skulle få dynamoen til at snurre (det er derfor remmen skal afmonteres!). Man skal bare lade den snurre en enkelt omgang, så er den polvendt. Så skal de to tynde ledninger byttes på tændspolen og - og + byttes på blæsermotoren. Det var så det! Nogle har eftermonteret en elektrisk sprinklermotor, og den skal også have – og + byttet. Det samme gælder, hvis der er monteret et moderne blinklysrelæ – det originale er ligeglad. Nu er der bare tilbage at håbe på, at jeg fik de gode råd gengivet korrekt..... Held og lykke i garagen.



## Morris Minor Rally 2008

*Anton Kamp*

**M**orris Minor Rally 2008: Det var så årets første Morris Træf. En hel del anderledes end vi er vant til. 30 grader og solskin. Arrangeret og sponsoreret af Classic Cars (Pvt.) (Ltd.) Pinnaduwa. Søndag den 27. januar samledes vi ved Rampath Hotel i Galle Fort. 20 biler og ca. 70 mennesker. Kl. 10 fik vi te og noget lokalt spiseligt på hotellet. Stærke sager som brænder i munden og hele vejen ned. Jeg var kørende i min egen 4-dørs og ved et mirakel klarede den hele turen. Koblingen er en "enten eller". Motor, karburator og strømfordeler totalt opslidt.

Gearkassen en "søg og du skal finde" der højlydt tilkendegiver at nu vil den snart ikke mere. Blankslidte dæk og skæve fælge der er nødtørftigt repareret med svejsninger og forstærkninger. Ratsløb. Bremses der hænger. Alt i alt en bil jeg aldrig turde køre i Danmark, men alligevel en af de bedre af de deltagende.

Klokken 10.30 kørte vi med politieskorte gennem byen til Classis Cars i Pinnaduwa, ca. 12 km. Det var en fornøjelse med eskorten og vi holdt kolonnen intakt hele vejen. Hastigheden ikke over 30 km/t.

21

*Det er min bil til venstre*





*Visdomsord fra den gamle  
skylles ned med juice.*



Betjentene på motorcykel  
var effektive og rutinerede.  
Jeg tror også at de hyggede  
sig med en afslappet opga-

ve. De er vant til at rydde ve-  
jen og eskortere betydnings-  
fulde personer. Samme reak-  
tion fra folk langs ruten som

*Rundvisning*





*Så er der mad  
- en hel del anderledes  
end fra Dalbyover Kro.*



23

vi er vant til. Forrest en firmabil med skilt på taget. Baggest vores mekaniker i en varevogn. Ved afgang var der

en Mini Moke med. Den klarede ikke turen men måtte slæbes hjem. Alle Morris Minor klarede den. Ved an-

*Stærke sager spises  
med fingrene.*





Også her går Morris  
snakken livligt.



komsten var kontorbygningen ryddet og der var stillet stole op så folk kunne sidde ned og lytte andægtigt til mine visdomsord. Da jeg langt om længe fik snakket færdig blev der vist rundt på fabrikken og den sædvanlige snak omkring bilerne begyndte.

Omkring klokken 15 var de fleste kørt og jeg kunne slippe af. Det har været en meget interessant og lærerig dag, men det er noget anstrengende at være midtpunkt hele tiden. Hele begivenheden blev filmet og jeg får en redigeret udgave i denne uge. Det så noget Halsbrækkende ud da foto-

grafen på bagsædet af en motorcykel krydsede ud og ind mellem bilerne, så jeg er spændt på at se resultatet af hans anstrengelser. Dette Morris Minor Rally var en succes og vi overvejer at gentage det den 25. januar 2009. Har du lyst til at se kreative løsninger må du hellere slå et kryds i kalenderen og forberede dig i god tid. Det tager 3 - 4 uger at køre hertil hvis du tør. Ellers må du flyve og sende bilen med skib eller deltage uden bil. Der er 99 % garanti for solskin og 30 graders varme. Det koster ikke noget at deltage. Firmaet betalte Rs. 73.000 = 3.500 kroner for det hele, te på hotellet, poli-





tieskorte, mad, fotografering, souvenir og hvad der ellers var. Formålet med dette rally er markedsføring. Vi sælger for lidt lokalt. Vores nyhed var den første pick up i Sri Lanka fremstillet af os.

Allerede nu kan vi se at det kan betale sig. Vi har fået og får en masse omtale. Videoen bliver sendt til TV og de vil bringe et uddrag.

*Første Pick Up fremstillet  
af Classis Cars*





## Årsberättelse 2007 Västsverige

*Erling Holmin*

**N**ostalgiträffen i Ed har blivit en populär tillställning att starta Morrisåret med. Det är skönt att få lufta diverse campingfordon tidigt på våren. Men vädret har inte varit det bästa, istället för fukt ut så blev det fukt in. Årets Sommarträff var en riktig hit med fin camping och vacker utsikt över Stora Belt Bron. Sydvestsjellandgruppen startade med en kånonsalut och heta grillar. Maten spelar alltid stor roll och det danske smörrebrödet med bl.a currysillen var njutbar och en upplevelse. Det nordiska samarbetet förstärktes av Norrmännens skönsång där bla fyra generationer Sunnås medverkade. Solen bjöd dessutom på varma vindar och en och annan solbränna. Nästa stora evenemang för Västsvenskarna var hösträffen i Skarnes där Oslogruppen bjöd in till nya upplevelser. Vi fick en strålande guidning i halvstorm uppe på Kongsvingers

Fästning. Den som var byggd för att hindra att svenskarna tog sig in. Den här gången var vi välkomna! Danmark representerades av ordförande i Morrisklubben Simon Marsboll. Inne på museet blåste det inte men här fanns skildringar från andra världskriget om livsöden där svenskarna hade dragit sitt strå till stacken för att rädda grannarna från tyskarna. Det fanns långt framskridna planer på att tyskarna även skulle invadera Sverige. En helhelg tillsammans med goa vänner från Norden avslutades i vanlig ordning med skratt och stora famnen. Årets avslutning gick i matens tecken genom julbordet på Tångahed. Norrmän och svenskar lät sig väl smaka av den goda julmaten som Björn och Kristina Wilson ställt i ordning. Björn Wilson avslutade kvällen med att berätta om sina upplevelser i USA.



## Årsberetning Østjylland

Per Madsen

Vi har i år 2007 haft følgende arrangementer: I januar var det atter tid til at svinge bowlingkuglerne. Vi var 14 personer og afsluttede med julefrokost. I februar havde vi Årsmøde, det foregik hos Henriette og John i Grejsdalen. Vi var ikke ret mange, men vi fik da snakket om de kommende aktiviteter, bl.a. Pinsetræf. Afslutning med et kik i garagen, og en kop kaffe eller to. I marts var der klubmøde ved Grete og Jørn, temaet var primuser. Så vi fik den helt store rundvisning i primusværkstedet. Jørn fortalte og demonstrerede, hvordan diverse modeller af primuser og karbidlygter virker. I april stod den på musik og mekanik, hos Anton Stormlund. Han fremviste sin store samling af telegrafudstyr, dampmaskiner og ikke mindst orgler. Bl.a. rigtige harmondorgler og ikke mindst det kæmpe store kinoorgel. Se evt. [www.kinoorgel.dk](http://www.kinoorgel.dk) I maj mødte vi, i samarbejde med Midtjylland, op til store bildag i Horsens. Om aftenen grillede vi hos undertegnede. Senere i maj var det tid til det

sædvanlige Pinsetræf, det foregik på Randbøldal Camping. Træffet var pænt besøgt, lørdag fik vi den helt store naturrundtur. I juni stillede vi, sammen med Mini-klubben, op til Open By Night i Vejle. En hyggelig aften, med gratis mad, og god, men høj musik. Grundlovsdag lynarrangerede vi en tur til Industrimuseet i Horsens. Det var helt klart et besøg værd. I oktober besøgte vi der lokale DKW samling, i Løsning. Samlingen viste sig at indeholde mange fine biler, mest af tysk oprindelse. I december havde vi juleafslutning med gløgg og æbleskiver, hos Søren og Britta i Juelsminde. Grethe og Britta gik en tur, de blev vist lidt vadede. Tak til alle der deltog i vores arrangementer. En speciel tak til jer der kommer langvejs fra. Det er jo dejligt at se, der kommer nogen, når man arrangerer. Alle er som sædvanlig velkomne til at deltage i det, der kommer frem over. Hold eventuelt øje på Østjyllands hjemmeside [www.123hjemmeside.dk/mm1000](http://www.123hjemmeside.dk/mm1000)



## Østjyderne var i Jelling

Søren Villadsen

Vinterarrangementerne i Østjylland sluttede med et dobbeltbesøg i Jelling. Først så vi på engelske sportsvogne i flot renoveret stand på Veteranhotellet. Et imponerende syn - vel primært på grund af antallet og standen, det er gennemført indkøb. Ejerne er 3 tidligere erhvervsfolk fra området; Viggo Steffensen, Erling Svarre og Erik Gade. De vil godt udleje vinter- eller he-

lårsplads men har lige nu det problem, at pladsen stort set er fyldt op med egne biler.

Der var netop lavet en stor undtagelse fra de normale vogne: En flot stor Cadillac, årgang 1948 med automategear med rat-vælger. Dørene herfra vil ikke kunne sættes på en MM 1000! Karen Klausen bød på aftenkaffen - og megen god kage til. "Tak for kaffe, kage og hyggeligt samvær, Karen".

Veteranhotellet





## Sven-Erik's Morris

Sven-Erik Pedersen

Jeg sender 2 fotos af vores Morris Minor årgang '68. Vi har i mange år haft en Mini Clubman Estate 1977, som vi har udstillet på det årlige Gavnø arrangement. Den er nu solgt, og vi har her i foråret 2007 købt en Morris Minor 1000. Den har i sit lange liv haft en omtumlet tilværelse. Fra 1968 til 1984 været indregistreret i Danmark. Herefter blev den eksporteret til Sverige, hvor den har haft 7 ejere. Fra 1988 til 1998 har den stået stille og ikke været indregistreret. Den kommer tilbage til Danmark i 2006 og jeg køber

den i foråret 2007. Den er ikke helt original, sæderne og sidebeklædning er farvet i en mørk bordeaux farve, og selve vognen er malet i en Old English White, (født Snow White), med brune skærme. Den virker meget charmerende, men skal nok engang males ensfarvet. I løbet af vinteren skal den have ny (brugt) stue i sort, hvilket vil gøre den noget pænere indvendig, nye bunde i dørene, træktøj m.m.. Selvfølgelig er bilen i rigtig god stand, starter og kører bare der ud af.

29

Frede Nielsen's årgang '52





## Status for Morris Minor be- standen i Danmark

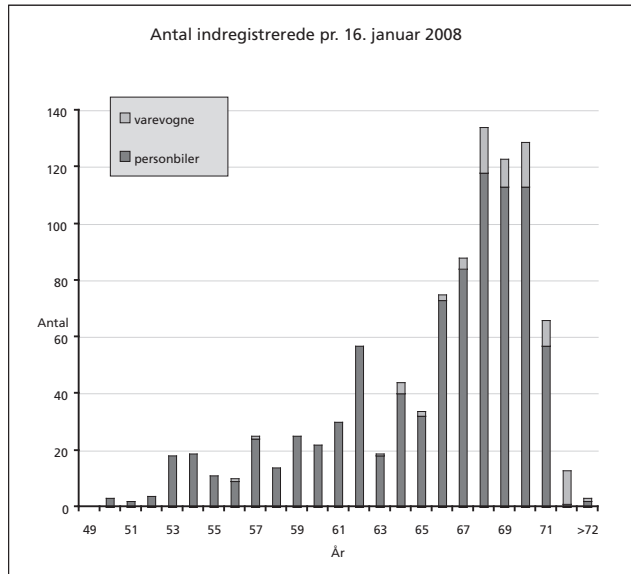
Simon Marsbøll

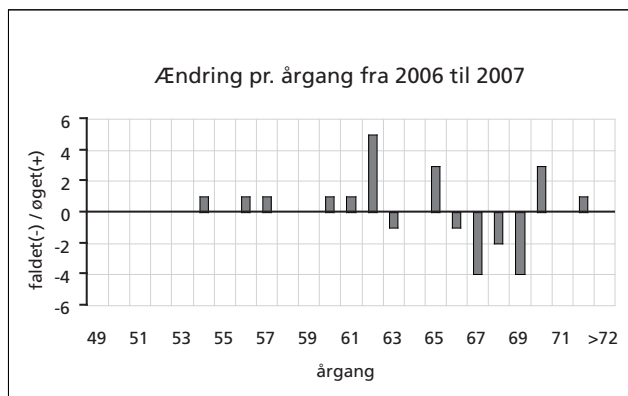
**S**tatus for Morris Minor be-  
standen i Danmark: Sidste  
år så vi i Danmark for første  
gang en stigning i antallet af  
indregistrerede Morris Minor.  
Det var helt enestående, og  
stigningen var på hele 14 bi-  
ler, så der sidste år var indre-  
gistreret 963 Minors. Nu – et  
år senere – sker det igen: be-  
standen er STEGET. Denne  
gang er det dog kun med 5  
biler, men alligevel er det da  
bemærkelsesværdigt. Der  
var pr 16 januar 889 person-

biler og 79 varevogne. Der er  
dermed en enkelt varevogn  
mindre end sidste år, men til  
gengæld 6 personbiler mere.  
Fordelingen på de enkelte  
årgange ses af figuren.

For et år siden viste tallene,  
at det var gået hårdt ud over  
årgang 1962, der havde mi-  
stet fire biler. Denne gang er  
der kommet 5 mere til. Man  
kan ikke sige, at det er de  
samme biler, der blot har  
gennemgået en restaurering,

Antal indregistrerede pr. 16. januar 2008





for årgang 1962 var den bedst sælgende i Danmark med ca. 4500 styk. Derfor kan der stå mange og putte sig på lagre rundt omkring, og nogle af dem er måske fundet frem og sat i stand. Sidste år viste den største fremgang for årgangene 1967, 1968 og 1969, men det er faktisk omvendt i år. Den udvikling kan være svær at tolke, for også de årgange bevaret. Den mest almindelige årgang er 1968 med 118 personbiler og 16 varevogne, og den mest sjældne år-

gang er 1951 med to biler, hvis man altså ser bort fra årgang 1949 med nul biler..... Nå, men jeg har jo hang til midtersprosser, så jeg glæder mig over, at der er kommet både en 1954'er og en 1956'er til. De har sandsynligvis begge sprosse, selvom det ikke er sikkert med 1956'eren. Grafen viser bevægelserne for de enkelte årgange. I juli/august nummeret NORMINOR sidste år kan man læse lidt mere om udviklingen.



## Træf uden for klubregi



### Havnetræf i Sønderjylland

For alle typer veterankøretøjer

---

#### HADERSLEV - APRIL

Tirsdag den 8. og 22.  
kl. 19.00

Vi mødes på havnen  
ved pølsevognen

---

#### AABENRAA - MAJ

Tirsdag den 6. og 20.  
kl. 19.00

Vi mødes ved Restaurant  
»Under sejlet«

---

#### SØNDERBORG - JUNI

Tirsdag den 3. og 17.  
kl. 19.00

Vi mødes ved  
Sønderborg Slot

---

Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig snak.

Hvis der er stemning for en køretur (lokal kendt) kører vi en lille tur. Alle er velkomne. Også mærkeklubber.

Vi glæder os til at se rigtig mange entusiaster møde frem.

Med venlig hilsen  
Kjeld Holm-Nielsen,  
tlf. 74 48 59 59 og  
Erik From, tlf. 74 62 53 61





## Englændertræf i Løgumkloster

Lørdag den 14. juni 2008 får vi byen til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer. Alle er velkomne, hvad enten det er med bil eller motorcykel. Arrangementet foregår på Markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 9.00. Herefter vil der være officiel åbning af træffet kl. 10.00. Vi håber på at kunne fremtrylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær. Som noget nyt vil der i år blive startet allerede om aftenen den 13. juni kl. 19.30 med en lille køretur. Køreturen vil foregå i det vestsønderjyske, forbi slottet i Møgeltonder for at se efter det nygifte prinsepar. Forud for køreturen vil der være mulighed for at spise på Hotel Postgården, hvor der kan købes helstegt pattegris

m/tilbehør. Efter turen, som vil vare ca. 1½ time kører vi tilbage til Hotel Postgården, hvor de, som har lyst, vil have mulighed for at få sig en svingom til levende musik. Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder skal selv arrangere det. Det vil være muligt at finde information om Bed- & Breakfast, Hotel eller Camping faciliteter på [www.6240.dk](http://www.6240.dk) eller [www.romo.dk](http://www.romo.dk)

Ved tilmelding bedes oplyst om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene.

Max. deltagere 120. Derfor gælder først til mølle princip. Tilmelding senest den 9. juni 2008 til Bent Jessen, telefon 74744483 eller 51892758. E-mail: [ursulajessen@ofir.dk](mailto:ursulajessen@ofir.dk)



## Primustræf 2008

Terje Sunnaas

Årets primustreff ble avholdt den 23. Og 24. Februar. Været var av den mer vårlige sorten, uten sne, men godt med is på veien. Alle måtte legge på kjettinger for å komme opp bakken. Det er alltid spennende å se om man har tatt med kjettinger som passer, og hvordan var nå dette igjen. Det løste seg. I de bratteste bakkene lå det et 5 cm tykt lag med is over det hele og da er det kun kjettinger som gjelder. Vel oppe ble teltene satt opp, det ble lagt i halm. Ovnene ble satt inn og man gjorde i stand sine soveplasser. Det ble spist og drukket

så primusene fikk kjørt seg. Anne Ragnhild og Reidunn hadde laget leker til oss og det ble moro. Så var det Reiduns vafler og de er så gode at folk kommer helt fra Holbæk for å få en smak. Jørn og Troels Rahtklef hadde 10 års jubileum på primustreff. GRATULERER !! Bålet ble tent. Mørket seg på, det ble mer mat og sang og lystig prat. Klokken 23 var alle i sine soveposer og fikk en god natts søvn. Vi var 15 personer som sov i teltet i år, så det var godt med plass. Søndag morgen ble det spist frokost og så pakket ned. Veien ned var like glatt, men







det gikk bra Av med kjettin-  
ger og til Snedkerud gård  
for å henge teltene til tørk.  
Fru Bjørge serverte som van-

lig kake og vafler til slitne  
primus deltagere. Så var nok  
et primustreff over og til nes-  
te år er det jubileum.





## Asbjørn og Primustræf

Asbjørn Stammarjohann

**A**sbjørn og Primustræf: Allerførst tak til Liv, Terje, Anne-Ragnhild, Reidur, Olav, Tove og Lars for endnu et godt Primustræf. Selv om Olav gjorde en stor indsats for at holde Primustræffet hemmeligt, udenfor Norge, i år, var vi alligevel 4 sjællændere og 2 jyder, der havde luret ham og mødte op. Men der var ikke en eneste svensker, der havde opdaget det, selv om vi kørte gennem Sverige derop, og det ligger tæt på grænsen til Sverige. Det skal siges, vi havde skjult øl, primusser, sneskovle og snekæder, så godt som muligt. Vi havde også kamoufleret os som helt "almindelige turister" på vej til skiferie, selv om det er lidt svært i en Morris. Jan og Michael havde gemt/glemt snekæderne hjemme i garagen, så havde Lars ikke haft et par ekstra, var de ikke kommet ind til træfpladsen i skoven, da det islag, der var på skovvejen, er det glatteste, jeg har set og oplevet til et Primustræf. Islaget kompenserede fint for den manglende sne, så det var et godt vinterindslag. Det blev hurtigt klart, at der ville blive en udtalt mangel på danske piger/kvinder, da

både Yvonne, Sofie, Kimmie, og Nadia skammeligt meldte fra. Jeg måtte så i gang med at bearbejde Anett, sådan spørge, henkastet, så lade som om, jeg regnede med hende som en selvfølge, så blive godt skuffet over hun ikke ville med, så lade som om jeg var ligeglad. Da hun så begyndte at vise interesse, fraråde det som alt for hårdt, koldt og farligt for hende, for til sidst, lidt modstræbende, at give efter, når hun nu absolut ville med. Men selvfølgelig helt på eget ansvar. Det tog 2 måneder, og var på plads 3 dage før afgang. Timet og tilrettelagt (bare hun ikke læser Norminor – jeg må gemme bladet!). Jeg vil benytte lejligheden til at opfordre Morrismænd, og især Morriskvinder, til at tage med til Primustræf. Det var mit 8. i træk og Anett's det andet. Hvis helbredet holder, bliver det ikke sidste gang, vi tager turen, for det er toppen af nordisk hygge, hvad enten vi sidder i Liv og Terje's køkken, og fylder os med Liv's lækkerier, eller ude i skoven, og propper os med Reidun's vaffer. Når så Olav spiller på den 12-strengede guitar (har godt nok pillet de 6



streng af for at spare), Terje på rive og grangren samt Lars på sneskovl sammen med resten af flokken i omkædet med ru stemmer omkring bålet, så kunne det lige så godt være for 1000 år siden, eller 4000, det er bare tidsløs hygge, mens man

samtidig også forsøger at holde liv i bajeren, som er ved "at fryse fast på bakken". Jeg håber, der bliver noget natur tilbage til vores efterkommere, så de også kan opleve sådan en livgivende fællesstund.

## Jubilæumstræf i Holland

*Simon Marsbøll*

**M**orris Minor Club Nederland har været så venlige at invitere NMMK's medlemmer til familieweekend den 5. – 7. september. Det foregår på en campingplads - De Woensberg - i Huizen, der ligger nogenlunde midt i Holland. Det er i øvrigt ikke langt fra Amersfoort, hvor der blev samlet mange Morris Minor af dele fra England.

Tæt ved campingpladsen er der hoteller, hvis man foretrækker det. Af hensyn til planlægningen vil de gerne have besked om ca. delta-gerantal. Kontakt mig på +4586865774, hvis du er interesseret, så sender jeg besked. De har ikke givet nogen deadline, så jeg har valgt 1. juli.



## Læserquiz

I sidste nummer af Norminor blev der i MorrisQuizzen stillet spørgsmålet, hvilket årstal producerede man specialudgaven af Morris 1.000.000 (Morris Million)? Det rigtige svar er 1961. Blandt de rigtige indsendte svar blev der trukket lod, og den heldige/dygtige vinder blev Ole Kirk Vium fra Nykøbing, som nu vil få tilsendt præmien i form af en meget fin læderkasket til en værdi af 150 kr. Et stort til lykke til Ole.

Dette nummers nye spørgsmål i MinorQuizzen er:

**Hvilket årstal og måned producerede man den sidste Traveller?**

Svaret sendes senest den 20. maj 2008 til [lmnmnk@hotmail.com](mailto:lmnmnk@hotmail.com) og husk at opgive tydeligt navn og adresse i svarmailen til Lars Mikkelsen. Vinderens navn og svaret på spørgsmålet vil blive offentliggjort i Norminor nr. 4/2008. Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i quizzen.





# Restanceliste 2008

Kim Kleis, kasserer

Jeg har valgt, at gå tilbage til det gamle system med at oplyse både medlemsnummer og navn. Dette fordi, der er flere, som ikke har opdaget, at de var på restancelisten og derfor er slettet hos postvæsenet.

**Dette kan blive dit sidste blad, hvis du ikke betaler!!** Men

husk: Der kan være fejl på listen. Det kan være postvæsenet, banker, homebanking, kassereren eller dig selv. Er du på listen og har betalt, skal du dokumentere dette til kassereren.

A	2	Jens	Engsig	A	2124	Math	Knudsen	A	2588	Johnsen	Tougaard
A	32	Arne	Munksgaard	A	2350	Jan	Krogh	A	2604	Jonas	Tougaard
A	35	Bo	Larsen	A	2400	Engel	Schmidt	A	2628	John	Tougaard
A	271	P	Seefeldt Jensen	A	2441	Ellen	Thomsen	A	2641	Carl Erik	Tougaard
A	282	Henning	Holten	A	2511	Anders	Jensen	A	2643	John	Tougaard
A	292	Boo	Rasmussen	A	2512	Anders	Hansen	A	2644	John	Tougaard
A	300	Thomas	Andersen	A	2524	Willy	Hansen	A	2644	John	Tougaard
A	481	Kaj	Geddegaar	A	2525	John, Wiffr	Geddegaar	A	2671	John	Tougaard
A	489	John	Kaj	A	2581	John	Knudsen	A	2671	John	Tougaard
A	496	John	John	A	2589	Carl Erik	Knudsen	A	2674	John	Tougaard
A	544	Henrik	Knudsen	A	2593	John	Knudsen	A	2681	John	Tougaard
A	561	Michael	Knudsen	A	2607	John	Knudsen	A	2683	John	Tougaard
A	568	Michael	Knudsen	A	2641	John	Knudsen	A	2684	John	Tougaard
A	1067	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1074	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1281	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1424	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1507	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1624	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1625	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1707	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1708	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1709	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1710	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1711	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1712	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1713	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1714	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1715	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1716	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1717	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1718	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1719	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1720	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1721	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1722	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1723	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1724	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1725	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1726	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1727	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1728	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1729	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1730	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1731	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1732	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1733	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1734	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1735	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1736	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1737	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1738	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1739	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1740	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1741	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1742	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1743	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1744	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1745	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1746	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1747	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1748	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1749	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1750	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1751	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1752	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1753	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1754	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1755	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1756	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1757	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1758	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1759	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1760	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1761	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1762	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1763	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1764	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1765	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1766	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1767	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1768	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1769	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1770	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1771	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1772	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1773	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1774	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1775	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1776	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1777	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1778	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1779	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1780	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1781	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1782	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1783	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1784	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1785	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1786	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1787	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1788	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1789	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1790	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1791	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1792	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1793	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1794	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1795	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1796	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1797	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1798	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1799	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard
A	1800	John	Knudsen	A	2651	John	Knudsen	A	2685	John	Tougaard





Sidste nyt med annoncer - se på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Stumpe-marked

## KØBES

Kofanger til to dørs Super, for + bag, chrom og metal-delen. I meget god stand eller nyt.

Jens Christensen  
(ann-tove@christensen.mail.dk)

Den hylde, der sidder under instrumentpanelet på en Sa loon fra 1966 købes. Skal være i orden og komplet med skumgummikant.

Kai Larsen (40311202)

Kan nogen hjælpe mig med en bilvase af den gamle type? Den type af plastik med ståltråd om og som sidder fast med en sugekop. Farven er ligegyldig. Prisen kan vi sikkert tale om.

Jan Holm  
(jbholm@jbholm.dk)

Til Traveller købes sideskyderuder. Gerne til både en og to biler.

K. Nielsen (97952214)

Traveller købes - næsten uanset stand. Skal kun bru-

ges til opmåling og som skabelon til opbygning af trailer med Traveller-karosse, så kun få af komponenterne skal rent faktisk anvendes.

Afhentes over hele landet.  
Mikael Friis (25518039).

## SÆLGES

Reservedele fra en hel bil sælges. Grøn indtræk, fine bagsæder, forstole ikke gode skal repareres. Motor, gearkasse, 4 fælge Brazil crom, lidt rusten bagklap. Ring til mig om dele, og det bliver afmonteret. Pris fra 1 til 10.000 Dkr.

Lars Lyster (40102707)

Morris Minor 1000 1957 med ca. 1/2 tons nye og brugte dele, original motor m.v. Registreret som veteran, synes næste gang 2012, sorte nr.plader, kører som en drøm, fuld historie og alle papirer herunder købskvittering og værkstedsregninger medfølger. Lidt bobler i lak på bagskærme, nye skærme medfølger. Pris 39.800Dkr.  
Ole May (20989923)

Morris Minor 1000 Super Traveller, årg. 1970, km 100250, Trafalgar Blue, sy-



# KØB & SALG

net 2007 veteran, renoveret motor og motorrum, ny kobling, renoveret sæder, ny gulvtæppe. Ingen rust. Perfekt træværk. Poly forhjuls ophæng. Rustfri udstødning. Nye dæk. En pæn bil. Pris 71.800 Dkr.

Christian Rask (28142307)

Morris Minor 4 dørs Series 2 1954 split screen. Org. 803 topventilet motor. Sæder er slidte, resten af stuen fremstår i fin stand. Til hel renovering eller dele. Ring for info. Pris 4.500 Dkr.

Flemming Kristensen  
(20232611)

karburatorer, krumtapsrem-skiver, afviserarme, strømfordelere, bærearmer, kølergitter, køleropstilling, forrude pyntelister i rustfrit stål (tidlig model med hel forrude). Frit valg 50 Dkr pr. stk.: Ruder, tændspoler, støddæmpere, viskermotorer, forhjulsnav, baghjulsnav, ankerplader, baglygteglas. Forklap 1951-1956 Dkr. 300, forklap 1957-1971 Dkr 300, bagklapper Dkr 300, bagdøre til Van Dkr 200 samlet, døre til personbil Dkr. 300, fabriksny højre dør til Van/Pick Up/4-dørs Dkr 1200.

Per de Blanck (40201218)

Sælges for kunde - Morris 1000 Super 1970. Nysynet 3/1-2008. Træk til 600 kg med bremses 350 kg uden bremses. Bilen har været renoveret i 2004 og brugt til daglig transport. Fremstår pæn og velholdt, dog er der lakfejl. Se billeder på [www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) under køb og salg. Pris 35.000 Dkr. Peder Mikkelsen (64472604)

Frit valg 200 Dkr. pr. stk.: Alle typer speedometre, tandstænger, kardanaksler, startere, sen type dynamoer med kabelsko fitting, kofanger, kromskinner. Frit valg 100 Dkr. pr. stk.: Bagaksler,



## SALG AF KLUBVARER

### Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

### Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

### Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

### Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

### Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

### Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

### T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

### Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

### Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

### Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

### Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

### Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

### Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

**Afsender:**

Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg

**B**

Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer  
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)