

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 · Juli - August 2008 · 31. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lmnmmk@hotmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
325 DKK, - 390 SEK, - 340 NOK, - 43 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. august 2008.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



Østjylland	Per Madsen, Frederikslystvej 18, DK-8723 Løsning. Tlf. 75 65 04 09 Mobil tlf. 40 78 97 59 E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk	Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for nærmere info, eller se akti- vitetskalenderen i bladet.
Sdr. Jylland	Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil tlf. 40 55 27 02 Per Sørensen Industrivej 22 DK-6070 Christiansfeld. Tlf. 74 56 33 07 Fax: 74 56 33 06 Mobil tlf. 40 56 33 07 Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa Tlf. 74 68 00 31 Mobil tlf. 40 23 10 83 Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.	Lolland- Falster & Møn Dennis Hansen, Skovtoften 19 DK-4800 Nykøbing F. Tlf. 54 85 93 43
Vestjylland	Jens Kirkeby, Skolesvinget 31, Snebjerg, DK-7400 Herning. Tlf. 97 16 26 27 Mobil tlf. 40 50 40 13	København Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S. Tlf. 20 23 26 11 E-mail: fl@kristensen.mail.dk Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Medborgerhuset Pilegården Brønshøjvej 17, indg. B 2700 Brønshøj
Als	Poul Iversen, Mosevænget 5, DK-6440 Augustenborg. Tlf. 74 47 16 95 Mobil tlf. 40 34 54 62	Nordvest Sjælland Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf.: 59 43 98 82
Fyn og øerne	Harry Olsen, Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg. Tlf. 63 45 00 40 Mobil tlf. 23 29 61 08	Sydvest Sjælland Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde. Tlf. 58 14 04 75 Mobil tlf. 20 92 47 17 E-mail: minorkrogen@c.dk Michael Mygind Lauersen Sevedøvej 20, Østerhoved, 4230 Skælskør. Tlf. 40 14 36 32 E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00
		Bornholm Svend Erik Nielsen, Pyttegårdens Ferielejligheder, Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem. Tlf.: 56 48 56 80 E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Sikke et vejr vi har haft i en periode af maj og juni. Bare det ikke var sommeren, der passerede der. Det er blevet til masser af dejlige køreture i cabriolet'en, og hvert sekund er blevet nydt til det ypperste. En dag vi var ude at køre, sammen med vores store børn, havde vi en overhaling. Den gamle bil fra 1953 havde sneget sig op på en fart af 95 km/t og vi "strøg" forbi et andet køretøj på motorvejen. Det vakte stor jubel inde i Morrissen, ja, der var nærmest sejrsscener, som havde vi vundet et eller andet

stort. Som I kan regne ud, så er en overhaling i den bil en begivenhed af sjælden karakter. I dette nummer kan du læse noget om vores fødselar, et par træf, farver og farverkoder. Jeg vil gerne lige gøre lidt ekstra reklame for klubbens eget jubilæums- og fødselsdagstræf på Fyn i dagene 12-14. september. Studer det nærmere og få dig så meldt til. Ellers håber jeg, vi ses derude. Go' sommer til jer alle.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com

Så er det sommer...



.....
Forsidebillede:

Hvem vil se min fine motor?

Bagsidebillede:

Morris med stråttækt campingvogn



KALENDEREN

Juni

- 13.-15. juni** Morristræf Fyn på Bøsøre Strand Feriepark.
21.-22. juni "Minors are forever" i England.

Juli

- 1. juli** Oslogruppen:
Møde hos Evy og Ole.
11.-13. juli NMMK's Sommertræf i Sverige. (Södermanland - Nyköping/Oxelösund.

August

- 1.-3. august** Minitræf på Kollund Camping.
5. august Oslogruppen: Møde hos Unni og John.
15.-17. august Efter-sommertræf i Asferg.
29. august Fynsgruppen - grillaften hos Sonja og Kaj kl. 18.00.

September

- 5.-7. september**
Jubilæumstræf i Holland (De Woensberg/Huizen).
12.-14. september
Jubilæumstræf i Vedtofte på Fyn.
29. september
Fynsgruppen - møde hos Kirsten kl. 19.30.

Oktober

- 27. oktober** Fynsgruppen - møde hos Lars og Jytte kl. 19.30.

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



Fødselaren

Simon Marsbøll

Vi ved jo, at Minoren fylder 60 år i år. Men faktisk blev der produceret 1172 Minors i 1948, så egentlig er der mange biler, der har rund fødselsdag i år. Ikke overraskende er der ikke mange overlevende fra årgang 1948, men den allerførste findes stadig. Og det er vel egentlig dén, man må kalde fødselaren. Fødselaren er Platinium Grey, har stelnummer SMM 501 og den har stadig sin oprindelige nummerplade, nemlig NWL 576. Den forlod samlebåndet 20 sep-

tember 1948. Prisen for en ny Minor var £358 10s 7d, hvilket gav fabrikken en fortjeneste på £13 8s 4d. Selvom pengene var mere værd dengang, så var det nu en beskedent fortjeneste. NWL 576 blev nu ikke solgt lige med det samme. Der var nærmest et skrigende behov for biler efter krigen, så fabrikken udlånte den straks til den forventningsfulde presse. Tanken var, at den skulle omtales i motorpressen inden den officielle lancering på Bilmessen på Earls Court i

To Morris Minor på udstilling ved Earls Court Motorshow 1948.





dagene 27 oktober til 6 november 1948. Derfor blev journalisterne også behørigt informeret om tekniske data, dens mange nye epokegørende egenskaber og hele udviklingsarbejdet og fremstillingsprocessen. Bilen blev stillet til rådighed for alle til korte testes inden lanceringen på Earls Court, og bagefter kunne de låne den til mere dybtgående tests.

Mange motorjournalister drønedede rundt i den, og skrev begejstret om dens egenskaber. Den blev rost til skyerne for sine køreegenskaber, komfort, benzinøkonomi, rummelighed, design og – man tror det er løgn – sin accelerationsevne! Vi har jo selv en magen til, og jeg plejer at sige til fru, at jeg altså ikke vil ha' hun står ud og begynder at plukke blomster, mens jeg accelererer! Men okay, tiden var en helt anden med tunge, langsomme biler og meget dårlige veje. En måneds tid efter Earls Court udførte The Autocar en omfattende test af bilen. Bilen blev igen rost – især af fjedring og styring, og der var endog tilføjelser blandt roserne, nemlig for dens "generelle anvendelighed". De var vilde med den, og

journalisterne var kede af at skulle aflevere den igen. Eneeste problem var, at langt de fleste biler ville gå til eksport, p.g.a. Storbritanniens katastrofale økonomi efter krigen. The Autocar skrev: *"En stor del af bilisterne her i landet med smalle veje, små garager og benzinrationering venter tålmodigt på en ny lille bil som denne, og nu, hvor den er fremstillet, overgår den alle forventninger. Dens tiltalende egenskaber vil uden tvivl blive værdsat i mange andre lande, og derfor kommer den britiske kunde til endnu engang at vente"*

Efter alle testkørslerne blev NWL 576 udlånt til brug for "The Autocar" under dækning af Monte Carlo Rally i 1949. Journalisten, Sammy Davies, kørte 1600 miles fra England til den franske riviera, og store dele af ruten faldt sammen med Monte Carlo løbets rute. Passagen af et af bjergene blev klart to minutter under normen opad og svimlende 13 minutter under nedad! Der var ganske vist hverken glat eller usigtbart, men alligevel en præstation, der imponerede. Han var også imponeret af turen ned gennem det krigs-



hærgede Frankrig med ødelagte veje, hvor Minorens gode køreegenskaber fik ham til at bemærke, at man skulle tro bilen var skabt til opgaven. Også Sammy Davies blev betaget af Minoren. Han skrev, at køreegenskaberne var enestående, affjedringen fortræffelig, bagagepladsen overraskende og bagsæderne var helt komfortable. Brændstoføkonomien på 38 miles pr. gallon imponerede også, og samlet set mente han, at i forhold til hvad man

fik for pengene, så befandt Minoren sig i en klasse helt for sig selv. Den eneste dårlige oplevelse på turen var da en idiot i en Hillman lavede en sindssyg overhaling og NWL 576 fik to bulede forskærme. Efter en tur på værkstedet blev NWL 576 solgt til en privatperson, og den forsvandt ud af rampelyset. Der kom et par ejerskifte mere indtil den i 1955 blev købt af en Mr. Cyril Swift i Sheffield. På det tidspunkt var bilens historie gået i

Fødselsdagsbarnet blev studeret på Blenheim Palace i 1998





glemmebogen, og Mr. Swift anede ikke, at han havde købt en Minor med historisk interesse. Men det fandt han ud af i 1961, for NWL 576 skulle endnu engang komme til at spille en væsentlig rolle i reklameøjemed.

I løbet af 1960 stod det klart, at Minoren snart ville runde en million producerede eksemplarer. Det var aldrig tidligere sket i britisk motorhistorie, så den begivenhed skulle udnyttes optimalt. Der blev

igangsat en gennemgang af produktionstal over hele verden, for der blev jo samlet en betragtelig mængde Minors rundt omkring i verden af de sendt fra England. Det må i sig selv have været en kæmpeopgave, men man regnede sig frem til, at Minor nummer 1 million ville blive fremstillet på fabrikken i England sidst i december 1960. Det er en længere historie, som kan blive fortalt en anden gang, men man besluttede at lave en serie på 349 kopier af mil-

10

Fødselsdagsbarnet blev studeret på Heritage Motor Museum i Gaydon i 2003





lionbilen, der var meget iøjnefaldende med sin lyse lilla farve og hvide lædersæder m.m. De i alt 350 lilla biler skulle derefter bruges som reklame over hele verden hos de største forhandlere. Men en enkelt blev holdt tilbage til et særligt formål. Bestyrelsen besluttede at udskrive en konkurrence. Den Morrissejer i verden, der var i besiddelse af den ældste Minor, kunne frit bytte den med en af Millionbilerne! Det var dog et krav, at bilen skulle være i daglig brug, og den skulle have tilbagelagt mindst 100.000 miles. Det var faktisk meget for en 12 år gammel bil dengang. Bestyrelsen udsendte følgende pressemeddelelse 4 januar 1961: *"Hvor er den ældste førkrigs-Minor? Vi ønsker at finde den!*

For at markere Minor nummer 1 million vil vi ombytte en ny Minor 1000 med det tidligste efterkrigs chassisnummer. Det eneste krav er, at bilen skal have tilbagelagt mere end 100.000 miles. Hvis du mener din Minor er kvalificeret, så kontroller det chassisnummer nu, og send detaljerne til Morris Motors Ltd., Cowley, Oxford". Det udløste en sand storm af henvendelser, og PR-afdelin-

gen blev helt væltet omkuld af interessen. De blev hurtigt klar over, at den forholdsvis enkle konkurrence af retfærdighedshensyn ville blive meget mere kompliceret. De blev nødt til at få verificeret antallet af kørte kilometer. Speedometre kan nulstilles eller udskiftes. Det kan motorer også, så man blev nødt til at bede indsenderne om også at fremsende oplysninger fra bilens logbog, hvor eventuelle motorskift m.m. ville være anført med navns nævnelser på personen, der udførte opgaven! Et kæmpe arbejde, der krævede opbakning fra de lokale forhandlere. Der dukkede et andet interessant problem op. Mr. Saunders fra Isle og Wight indsendte data for SMM 500, og opfyldte for så vidt alle krav i konkurrencen. Men denne bil var en af de gamle prototyper, der blev samlet 25 maj 1949 til dels af dele fra den første Tourer-prototype, der i øvrigt var færdig 21 januar 1947, og indregistreret med nummer NWL 433. Så hvor gammel var SMM 500? Det gav anledning til meget hovedbrud, men man endte med at afvise Mr. Saunders. Der var mange overvejelser om en eller anden form for trøst-



præmie, men hvad det endte med, ved jeg ikke. Der kom næsten 600 henvendelser, og mellem dem dukkede interessante chassismre op. SMM 502 og SMM 504, der begge blev udstillet på Earls Court, dukkede op. Også SMM 503, der tjente som oplæring på fabrikken indtil den blev solgt i 1951, dukkede op, men det var Cyril Swift's SMM 501 med registreringsnummer NWL 576, der løb af med sejren. Endnu engang kom fødselsdagsbarnet i rampelyset, for der blev selvfølgelig gjort et stort nummer ud af overdragelsen af million-Minoren, der i

øvrigt var blevet udstyret med alt tænkelig ekstraudstyr, heriblandt leopardprykket sædeovertræk.... Mr. Swift har dermed været ejer af både den første Minor og en Minor Million – gad vide om han var klar over, hvor heldig han havde været?

Nå, nu stod fabrikken så med NWL 576, der mildt sagt bar præg af at være godt brugt. Den havde rust alle de almindelige steder, og indtrækket var helt kaput. Den skulle virkelig have den store tur. Det blev besluttet at lade en gruppe lærlinge bringe bilen tilbage til original stand. Det

Cyril Swift afleverede fødselsdagsbarnet, og rejste af med en Minor Million





krævede arkæologiske undersøgelser i støvet nederst på de bagerste hylder, men den blev færdig (selvom jeg har set et par bøffer på den, men det skal nu ikke ødelægge den gode stemning...). Bilen blev herefter udstillet i en årrække på Syon Museum i London. Den blev luftet engang imellem ved særlige lejligheder. Det gør den også i dag, men nu er den udstillet på Heritage Motor Museum.

*Forkerte ruderammer og
trekantrudelukkere på
fødselsdagsbarnet...tsk, tsk...*

Denne Minor har om nogen været med til at give Morris Minor et godt omdømme, og den har dermed ydet et væsentligt bidrag til Minorens succes over hele verden. Når dette blad lander i din postkasse, så er vi nogle stykker, der har været henne og klappe NWL 576 blidt på bag-skærmen, for den kommer med til fødselsdagsfest i juni 2008 på Stanford Hall ligesom 34 Minors fra NMMK. Jeg glæder mig til at møde fødselsdagsbarnet.





Velkommen til Eftersommertræf 2008 i Asferg

PROGRAM:

Fredag den 15/8	kl. 16 - kl. 19	Ankomst Fællesgrill. Tag selv med hvad du har brug for.
Lørdag den 16/8	kl. 10.30 kl. 14-17 kl. 19	Køretur til havnen i Hobro hvor du kan besøge den nye udstilling i Hobro Gasmuse- um eller gå en tur i byen og køre tilbage når du har lyst. Åbent hus og økonomiløb. Middag m.m.
Søndag den 17/8	kl. 9 -11	Lageret åbent. Hyggeligt samvær og afrejse.

Praktiske oplysninger:

TILMELDING PÅ 86 44 32 95 – HELST INDEN 12.8.

Træfavgift: 150 Dkr. for voksne og 60 Dkr. for børn. Tag selv
drikkevarer med. Hvis du glemmer det kan det købes her.

Benzin: Automat ved Brugsen og Statoil i Råsted.

Åbningstider: Brugsen fra 8 til 19 alle dage. Statoil i Råsted
har morgenbrød fra kl. 6.30. Nærmeste bager er i Spentrup.
Toilet: Der er 2 med håndvask og bruser i hallen. Begrænset
med varmt vand.

Strøm: Der er to ledninger mellem træerne.

Køreturen: Afgang herfra præcis kl. 10.30 til Gasmuseet i
Hobro. Herefter beslutter hver især, hvad der videre skal ske
og finder selv tilbage til Asferg.

Vel mødt til en hyggelig weekend.

Anton Kamp



Jubilæumstræf i Vedtofte

Så er der invitation til klubbens eget fødselsdagsstræf. I anledning af klubbens 30 års fødselsdag den 18. sept. afholdes jubilæumstræf i Vedtofte på Fyn, i dagene 12.-13.-14. september.

Træfavgiften vil være:
150 Dkr. pr. voksen
25 Dkr. for strøm
Børn gratis

Prisen inkluderer morgenmad lørdag og søndag, samt middag lørdag aften. Af hensyn til middagen lørdag aften er det nødvendigt med tilmelding, senest søndag den 31. august på tlf.: Harry 63450040 / Kirsten 60647341.

Fredag: Træfpladsen åbner. Kl. ca. 18 vil der være gang i grillen, medbring selv mad og drikke.

Lørdag: Morgenbord kl. ca. 8. Hygge på pladsen, evt. køretur (er ikke helt planlagt endnu). Kl. ca. 18 vil der være fællesspisning i teltet (husk varmt tøj). Menuen er helstegt gris med tilbehør. Medbring selv drikkevarer .

Søndag: Morgenbord kl. ca. 8. Kl. 9.15 afgang til Vedstårup Teglværk for at se Strøyer Samlingen kl.10 (www.vedstaarup.dk/biler). Der vil være rundvisning af samlingens biler, det varer ca. 2 timer. Derefter tilbage til træfpladsen. Træffet slutter. Vi håber at se rigtig mange Morris-venner til en hyggelig weekend. Mange Morris-hilsener fra Sønderjyllandsgruppen samt Kirsten og Harry Motor, Vedtoftevej 10, 5620 Glamsbjerg. HUSK: TILMELDING SENEST 31/8 !!!!!!!!!!!



Træf

Jens E.H. Kjeldsen

Der bliver jo afholdt flere træf rundt omkring i klubregi, og det er jo altid en herlig og uforpligtende måde at mødes på. Ofte siger billeder mere end ord, derfor denne efterfølgende billedcollage. Billederne stammer fra Majtræffet i Gryderup.

Du kan se flere billeder fra dette træf på www.morrisvest.dk. Der har også været et velbesøgt Pinsetræf på Fårup Sø Camping. Billederne herfra kan du finde på Østjyllandsgruppens hjemmeside www.123hjemmeside.dk/mm1000.











Farver og farvekoder

Simon Marsbøll

Der er efterhånden stor interesse for at restaurere Morris'erne til så original stand som muligt. Flere og flere ønsker at give deres bil den samme farve, som den forlod fabrikken med i sin tid.

Der er næppe tvivl om, at der dengang var nuanceforskelle fra gang til gang en farve blev blandet. Der var slet ikke den farvekonstans, vi kender i dag. Farverne ændrede sig også med tiden. Særlig røde farver falmede i solen. Det var derfor ikke ualmindeligt i Minorens samtid, at se en bil med en anelse anderledes farve på kofanger og skærm, eller hvad det nu var, der var blevet omlakeret efter en skade. De få biler, der er tilbage med den oprindelige lakering, kan derfor ikke forvente at få samme farve på et par nye skærme, selvom der benyttes lak med de gamle specifikationer.

Men står man foran en helomlakering, og ønsker man at komme så tæt på det oprindelige udseende som muligt, så kan man ikke gøre det bedre end at give autolakereren den oprindelige farvekode. Jeg har samlet de

oplysninger, jeg kunne finde, i tabellen, hvor der også er koder for firmaet ICI's produkter. Farver og farvekoder for Morris Minors produceret i England. Listen er så komplet som muligt, men ikke 100%.

Nedenunder følger, i hver linie, først farvens navn, starttidspunkt, sluttidspunkt, BMC-kode/ICI-kode og eventuelle bemærkninger. Du kan også finde oplysningerne på vores hjemmeside www.nmmk.dk

- Platinum Grey sept. 1948 sept. 1950 0123 slut i feb. 55 for LCV
- Romain Green okt. 1948 sept. 1950 0095
- Black okt. 1948 sept. 1956 BLK
- Maroon A dec. 1948 jun. 1950 RD8 2473
- Mist Green sept. 1950 jun. 1952 2383
- Gascoyne Grey sept. 1950 jul. 1952 2783 stelnummerID for farver (1952 - midt 1958)
- Thames Blue sept. 1950 maj. 1952 2382 Trediebogstav indikerer farven :
- Clarendon Grey jun. 1952 feb. 1959 GR 6 2508
- Empire Green jul. 1952 maj. 1958 GN 22 2509 slut



- i 1956 for personbiler A = sort
- Birch Grey jul. 1952 oct. 1954 GR3 2758 B = lys grå
 - Birch Grey maj 1956 jul. 1960 GR3 2758 reintroduceret til 2-dørs og cab. Indtil 1959 C = mørk rød
 - Maroon feb. 1953 feb. 1953 RD8 2473 kun brugt på ca. 400 biler D = mørk blå
 - Azure Blue ? 1953 dec. 1971 7660 Kun LCV E = mellem grøn
 - Smoke Blue okt.1954 feb. 1955 3306 F = Beige
 - Sandy Beige ? 1953 maj.1958 BE15 6187 LCV G = Brun
 - Sandy Beige feb. 1955 sept. 1956 BE15 6187 Personbiler. Slut i maj 1956 for 2-dørs og cab. H = grundfarve
 - Dark Green maj 1956 feb. 1959 GN12 5107 Introduceret tidligere (1953?) for LCV J = mørk grå
 - Sage Green maj 1956 mar. 1959 GN5 3116 K = lys rød
 - Black sept. 1956 nov. 1970 BL1 Ny kode ved start på MM1000 L = lys blå
 - Cream sept. 1956 apr. 1958 YL5 2450 P = elfenben
 - Turquoise okt. 1956 jan. 1959 BU6 2618 R = hvid
 - Pale Ivory apr. 1958 feb. 1959 YL1 3487 S = mellem grå
 - Frilford Grey jan. 1959 jul.1960 GR5 3167 T = lys grøn
 - Pearl Grey jan. 1959 okt. 1961 GR10 3299 U = mørk grøn
 - Clipper Blue jan. 1959 okt. 1961 BU14 3300
 - Smoke Grey feb. 1959 nov. 1970 BU15 3301
 - Connaught Green feb. 1959 okt.1961 GN18 3302 Kun LCV
 - Connaught Green 1969 1971 GN18 3302 Kun LCV
 - Yukon Grey jul. 1960 nov. 1961 GR4 2824
 - Old English White jul. 1960 jan. 1968 WT3 2397
 - Porcelain Green jul. 1960 okt. 1961 GN17 5091
 - Lilac dec. 1960 dec. 1960 RD17 3467 Million udgaven
 - Dove Grey okt. 1961 jan. 1968 GR26 3346
 - Rose Taupe okt. 1961 dec. 1967 GR27 6185
 - Almond Green okt. 1961 nov. 1970 GN37 3483
 - Highway Yellow okt. 1961 jul. 1962 YL9 3480
 - Trafalgar Blue aug. 1962 nov. 1970 BU37 6189
 - Maroon B okt. 1967 jul. 1969 RD23 6573
 - Peat Brown okt. 1967 nov. 1970 GR30 6198



- Snowberry White okt. 1967 dec. 1971 WT4 3012
Varevogne, Pick up'er og Travellere bygget på fabrikken i Adderley Park fra 1969-1971 havde følgende farver : (arkiver gået tabt i brand)
"F" efter tallene i stelnummeret indikerer, at bilen blev samlet på fabrikken i Adderley Park.
British Leyland kode
 - Cumulus Grey 1969 1971 GR29 8780
 - Glacier White 1970 1971 NMA/059 4309 BLVC59
 - Bermuda Blue 1970 1971 BU40 2843
 - White 1969 1971 NAB/206 3738
 - Aqua 1970 1971 JMA/060 7932 BLVC60
 - Lime Flower 1970 1971 HMA/029 7968 BLVC20
 - Bedouin 1970 1971 SAA/004 7855 BLVC4
 - Teal Blue 1970 1971 JMC/018 7918 BLVC18
 - Azure Blue 1969 1971 7660
 - Yukon Grey 1969 1971 GR4 2824
 - Everglade Green 1969 1971 GN42 7152
 - Damask Red 1969 1971 CMA/099 4808
 - Persian Blue 1969 1971 BU39 2351
 - Connaught Green 1969 1971 GN18 3302
 - Flame Red 1969 1971 CMB/061 3442 BLVC61
 - Antelope 1969 1971 BLVC/007 7894 BLVC7
- Farver med indtil videre ukendt kode
- Beige ? 1953 feb. 55
 - Blue ? 1956 maj. 58
 - Peony Red ? 1968 dec. 1971
 - Blue Royale 1969 1971
 - Faune Brown 1969 1971
 - White 1969 1971 Kan være Snowberry White
- Nu er det jo ikke sikkert, man kender den oprindelige farve på bilen. Er det en personbil fra mellem april 1952 og midten af 1958, kan man få den første rettesnor ud fra stelnummeret. På den rektangulære ID-plade ude i motorrummet står der nogle bogstaver før tallene. Det første er altid et F (indikerer modellen, og Minor fik altså et F i sin tid). Det næste viser hvilken type, der er tale om (A for 4-dørs, B for 2- dørs, C for cabriolet, L for Traveller) og endelig det tredje, som henviser til farven:
- A = sort
 - B = lys grå
 - C = mørk rød
 - D = mørk blå
 - E = mellem grøn
 - F = Beige
 - G = Brun



H = grundfarve

J = mørk grå

K = lys rød

L = lys blå

P = elfenben

R = hvid

S = mellem grå

T = lys grøn

U = mørk grøn

For varebiler var det lidt anderledes. Første bogstav var altid et O. Næste bogstav viser typen (E er Van, F er Pick Up og G er chassis med førerhus), og tredje bogstav farven. Den rektangulære typeplade fortsatte til en gang i 1962 på varevognene.

Tredje bogstav er selvfølgelig en hjælp, men bogstavkoderne, der stammer fra værkstedsmanualen, svarer ikke til farver med samme navn som farvekoderne til lakken. F.eks. betyder E mellemgrøn, men svarer det så til Sage Green eller Empire Green? Jeg ved tilfældigvis, det er Empire

Green, men det er svært at sige, når man ikke kender farven i forvejen. Hvis bilen var sort, så er der ingen forvekslingsmuligheder, men er der tale om en af de andre farver, så viser tabellen en masse forskellige varianter, og man må søge hjælp udefra. Det gælder også, hvis bilen ikke er fra perioden 1952

- 1958, og derfor ikke har oplysninger om farven på ID-pladen.

Bortset fra varevogne og Traveller'er produceret på fabrikken i Adderley Park (efter 1964), så findes arkiverne fra fabrikken stadig. Arkivet blev ødelagt på Adderley Park fabrikken ved en brand. Man kan købe en "fødselsattest" baseret på arkivoplysningerne og den vej få at vide, hvilken farve bilen havde fra ny. Arkivalier fra mange britiske bilfabrikker ejes i dag af Heritage Motor Centre, Banbury Road, Gaydon, Warwickshire, CV35 OBJ, England. Attestér henvendelsen til The Archive Department, og sørg for at oplyse navn, adresse og land samt Morris Minor og chassisnummeret. Langt det nemmeste er at henvende sig via deres hjemmeside (www.heritage-motor-centre.co.uk) og udfylde en bestillingsformular. Der er et link fra klubbens hjemmeside. Certifikatet koster i skrivende stund £ 35 plus porto (£ 1 til Europa).



MORRIS VAREVOGNE

i alle størrelser og til alle formål



LASTEVNE FRA 325 TIL 1375 KG



MORRIS MASCOT

4000, bensinmotor 30 HPC, 1200 cm³.



Pick-up model,
lastaveikt 320 kg,
Arlig áttátt kr. 98,-



Litluð vörubíll,
lastaveikt 320 kg,
Arlig áttátt kr. 69,-

MORRIS 1000

4000, bensinmotor 41 HPC, 1000 cm³.



Pick-up model,
lastaveikt 450 kg,
Arlig átta kr. 108,-



Litluð vörubíll,
lastaveikt 450 kg,
Arlig átta kr. 128,-

MORRIS 1500

6000, bensinmotor 51 HPC, 1500 cm³.



Litluð vörubíll,
lastaveikt 500 kg,
Arlig átta kr. 128,-



Pick-up model,
lastaveikt 500 kg,
Arlig átta kr. 138,-



MORRIS METEOR I

4-øjet benzinevmotor af 1100 cc 4000 omdr. eller
4-øjet dieselmotor af 1100 cc 4000 omdr.



Løbet model
Sædekap. ca. 270 kg.
med lavgælede fordele
eller skydebar, med
eller uden alufælg. Af 1954 model.
Benzin: kr. 180-1900,- Diesel: kr. 200,-



Chauffør model
Dæk til påfyldning
af benzin eller diesel.
Anlægskøn
Benzin: kr. 120,-
Diesel: kr. 400,-



Pick-up model
Sædekap. ca. 270 kg.
Anlægskøn
Benzin: kr. 180,-
Diesel: kr. 400,-

MORRIS METEOR II

4-øjet benzinevmotor af 1100 cc 4000 omdr. eller
4-øjet dieselmotor af 1100 cc 4000 omdr.



Pick-up model
Sædekap. ca. 270 kg.
Anlægskøn
Benzin: kr. 180,-
Diesel: kr. 400,-



Chauffør model
af påfyldning af benzin
eller diesel.
Anlægskøn
Benzin: kr. 180,-
Diesel: kr. 400,-



Løbet model
Sædekap. ca. 270 kg.
Anlægskøn
Benzin: kr. 180,-
Diesel: kr. 400,-

VAREVOGNE MED DIESELMOTOR

Ved Morris Meteor I og II har DE valgt mellem benzine- eller dieselmotor.

Varevogne med dieselmotoren er i dag vel at sige ledende på det danske marked. Er DE eller over, at allerede efter et kortere bekendtskab kan der opnås besparelser ved omvæning til dieselmotor?

Hvor store besparelser DE vil kunne opnå afhænger af hvor stort et køretøjsbehov DE har og under hvilke forhold denne laster anvendes (kørsel under bymæssige forhold eller landbrugsarbejde).

Tal med DGM's forhandlere - her kan fortælle om det vil være rentabelt for DEM at købe varevogne med dieselmotor.





MORRIS FG K 30 MED 12 m² VAREKASSE

4-cyl. benzomotor 4. HT. = 3000 omdr. min.
4-cyl. dieselmotor 56 H.P. = 2200 omdr.



Morris FG K 30 med kasse drevet af benzomotor med en varekasse og lastevogn FG K 30 har en totalvægt på 3000 kg og kan bibringe kasse på 12 m² bremseret og rum på 12 m³. Kassen kan indbringe eller lastes efter Doms ønske.

Pris ekskl. Doms bil. 284 - 19000 kr. 1.220,-

MORRIS COMBI MODELLER



Morris Major Combi
4-cyl. benzomotor
39 H.P. = 2200 omdr.
4-gearvæksel med godkøbt
bromseret
Pris ekskl. Doms bil. 111,-



Morris 1000 Combi
4-cyl. benzomotor
41 H.P. = 2000 omdr.
5-gearvæksel
Godkøbt og godkendt
Pris ekskl. Doms bil. 111,-

Dem vil kun se udvalgte af det store udvalg. DØMI kan i nært samarbejde med Combi-modeller. En DØMI i Glattrup eller i en af de lokale DØMI-filialer vil De altid være velkomne til at se og prøv dem i DØMI-filialer.
DØMI RAGY: For De og DØMI-filialer, vil leveres Dem den beste udvalgte af dem.
DØMI



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
Glattrup - Tlf. 951410



Læserquiz

I sidste nummer af Norminor blev der i MorrisQuizen stillet spørgsmålet, hvilken måned og årstal producerede man den sidste Traveller. Det rigtige svar er april 1971. Blandt de rigtige indsendte svar blev der trukket lod, og den heldige/dygtige vinder blev Bjarne Christensen fra Nakskov, som nu vil få tilsendt præmien i form af en meget fin læderkasket til en værdi af 150 kr. Et stort tillykke til Bjarne. Dette nummers nye spørgsmål i MinorQuizen er:

Hvilket årstal stoppede man med at montere retningsvisere/afviserarme (semaphore) til Morrissen?

Svaret sendes senest den 25. juli 2008 til lmnmk@hotmail.com og husk at opgive tydeligt navn og adresse i svarmailen til Lars Mikkelsen. Vinderens navn og svarret på spørgsmålet vil blive offentliggjort i Norminor nr. 5/2008. Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i quizzen.





Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpe-marked

KØBES

Venstre baglygte til Saloon Super. Ny eller i meget god stand, med glas.
Jens Christensen,
40951940.

Jag håller på med renovering av min Traveller -68, jag är i behov av det mesta. Hö. framdörr, Grill och frontplåt, alla krom delar, kofångar plåt, mattor, innertak, hjulkapslar, baksäte svart, trädelar, lampor fram och bak, trä ratt...etc.
Rolf Löfgren,
+4630029729

Til min 53'er søges en original fælg. Det er den fælgtype med 3 forhøjede pigge, som du klemmer hjulkapslen ned over. Den tilhørende hjulkapsel til denne fælgtype er godt nok med mærket M, men kapslen er mindre i diameter end de nyere hjulkapsler.
Jens Kjeldsen,
98181228

SÆLGES

MKP campingvogn, årgang 61 med fortelt, gasflaske, køleskab til 220-12 volt + gas 6 år gl. Virker fint og kører fin efter Morrissen Pris 10.000 Dkr.
Lars Lyster
40102707

Har for mange projekter og for dårligt helbred. 4-dørs fra 1954. Karrosseriet og døre etc. er lavet for al rust, næsten klar til slibning/lak, mekanisk skal den renoveres, 803 cc motor medfølger + gearkasse. Fint interiør, men krom og alt gummi mangler. Står totalt adskilt, men er næsten komplet. Ring for yderligere oplysninger/billeder. Pris 15.000 Dkr.
Klaus Sivertsen,
47380011

Klargøring? Har du brug for hjælp til reparation af din Morris 1000 har jeg her i foråret værkstedet åbent på fuld tid. Jeg har mere end 30 års erfaring med Morris. Mit speciale er pladearbejde, renovering af motor og gearkasser, reparation af bremsler og styretøj samtudskiftning



KØB & SALG

og reparation af ledningsnet og elsystem. Se meget mere om værkstedet på www.dr-morris.dk

Henvendelse til
Peder Mikkelsen på
64472604 eller 21264052

4-dørs fra 1952. Bilen er rusten og sælges til reservedele. Prisinde 3000 Dkr. Står ved Skanderborg.

Henvendelse til Allan
22642202

Morris Minor 1953, renoveringsprojekt med masser af reservedele. Bilen står i en lade lidt uden for Malmø. Samlet pris for det hele 13.500 kr.

Henvendelse på martinjen
sen1977@hotmail.com
Se billeder og læs mere på
www.dr-morris.dk



SALG AF KLUBVARER

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



DDFFADDADATFDATFDTAFFDD -



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer (det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)