

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 1 · Jan. - Feb. 2009 · 32. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lars1703@gmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrurpvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
330 DKK, - 400 SEK, - 350 NOK, - 44 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 130 SEK, - 110 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. februar 2009.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.

**Østjylland**

Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se akti-
vitetskalenderen i bladet.

Sdr. Jylland

Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Medborgerhuset Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
2700 Brønshøj

**Nordvest
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest
Sjælland** Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm Svend Erik Nielsen,
Pyttegårdens Ferielejligheder,
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.
Tlf.: 56 48 56 80
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk

Vestjylland

Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snebjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Als

Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg.
Tlf. 74 47 16 95
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne**

Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08



Så er Norminor nr. 1 – 2009 klar til dig og sammen med det vil jeg ønske jer alle et rigtig godt Nytår. Norminor er denne gang, og fremover, i farver. Det har bestyrelsen besluttet efter et bestyrelsesmøde, hvor vi bl.a. havde klubbladets økonomi på programmet. Dette vil I høre mere om på den kommende generalforsamling. Men kort fortalt, så finansieres Norminor i farver

ved en meget lille kontingentstigning, samt at Norminor fremover nu kun udkommer 5 gange årligt mod tidligere 6. Det bliver augustnummeret, med deadline 1/8, der spares væk. Bestyrelsen bakker enigt op om denne beslutning. I dette nytårsnummer er der flere spændende indlæg. Bl.a. en større reportage fra Englandstræffet i 2008, klubbens eget jubilæumstræf i Vedtofte, diverse træfmeddelelser og meget andet. Allerede nu er der flere tilbud på den nye og opdaterede arrangementskalender, så du kan i ro og mag begynde at kigge på, hvad du gerne vil deltage i, når solen og foråret igen vender tilbage. På min egen morrisfront går livet sin vante gang. De to Morrisser, der bruges til dagligbil, er der selvfølgelig sat vinterdæk på, og begge de biler er trimmet til vinterens kørsel. Den gamle Cabriolet står i vinterhi i en lade og venter utålmodig på forårets

Redaktøren slapper af igen...



Forsidebillede:

Per Sørensen's sæt

Bagsidebillede:

Kaj, Kollund 2008

Fortsættes side 4.



KALENDEREN

Januar

24. januar Bowling og vinterbuffet i Øst- og Midtjyllandsgruppen (tlf. 21435888)

Februar

19. februar Årsmøde i Østjyllandsgruppen (tlf. 74498075).

21.-22. februar Primustreff (tlf. +4795231403)

Marts

7. marts Generalforsamling på Hvidsten Kro.

19. marts Garage- og virksomhedsbesøg i Østjyllandsgruppen (tlf. 40789759)

April

4.-5. april Stumpemarked i Fredericia

Maj

16.-17. maj Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske Træf (tlf. 29848282).

23.-24. maj træf i Boeslunde (tlf. 21608707)

Juli

7. juli Hans Voldens Minneløb.

10.-12. juli Sommertreff på Koppang Camping

August

14.-16. august træf i Schweiz (Arbon TG am Bodensee). Se mere på www.morrisminor.ch

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



komme. Er ude ved den engang i mellem for lige at dreje motoren rundt og jukke lidt på pedalerne, så kobling og bremsen bliver aktiveret. I øvrigt så har vi besluttet, at vi vil tage den gamle Cabriole til Sommertræffet i Norge. Vi har også fået lov til at tage 2 af børnebørnene med på det træf, så fru og jeg har denne gang noget ekstra at glæde os til. Har i øvrigt også fået et certifikat fra Heritage i England hjem på den bil. Det er da meget sjovt at kontrollere, hvor original den egentlig er, samt få at vide, at den er produceret i England i dagene 11.-13. februar, og herefter sejlet til USA den 16. februar i 1953. Jeg har også skaffet mig en kopi af en kalender for februar måned 1953, og det viser sig, at den 11.-13. februar var en onsdag, torsdag og fredag. Afskibningsdagen var en mandag. Det synes jeg er nogle små sjove morrisdetaljer, men må samtidig også finde mig i, at flere i min omgangskreds ryster lidt overbærende på hovedet af mig. Ak de sølle skæbner – de ved ikke hvad de går glip af!! A propos dæk, så havde jeg lidt besvær med at

skaffe almindelige sommerdæk (145x14) til den ene Morris her i Danmark. Jeg fik så fat i nogle hos Bull Motif i England. De havde et tilbud med 5 dæk (Bridgestone) leveret på min bopæl i Danmark til 2272 Dkr., og det var inklusiv engelsk moms og fragt. Det synes jeg faktisk var billigt. Jeg har modtaget dækkene, og den ene Morris har således fået nye sko på. Til sidst vil jeg lige minde jer om den kommende generalforsamling på Hvidsten Kro, lørdag den 7. marts. Husk at tilmelde dig. Og til allersidst, gå lige ind på dette link <http://www.123hjemmeside.dk/sommers/> og se NMMK's fine udstilling hos Sommer. Og så lige til allerallersidst. Hvis du som medlem ikke har adgang til en computer, og gerne vil lave et indlæg til Norminor, så skriv det i hånden og send det til formand Simon Marsbøll. Han vil skrive det ind på computer og videresende det elektronisk til redaktøren. På den måde kan de "computerløse" også få deres mening og indlæg i Norminor.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com



EU kontroll til besvær

Jeg synes EU-kontrollen er et langt større problem enn årsavgiften på historiske kjøretøy. For min sønn Tormod som nå eier "Blålynet", min gamle blå Morris sedan fra 1960, og som var med og startet klubben, er den årlige innkallingen blitt en pest og en plage. Han kjører båt i Arktis om sommeren og er nesten ikke i Rissa hvor bilen er. Bare i jula. Bilen har vært gjennom mange EU-kontroller nå og alltid uten bemerkninger. Bilen har vært kjørt mindre enn 20 mil de siste årene siden Jubileumstreffen på Skarnes i 2003. Lengste turen har vært til kontroll hos biltilsynet på Brekstad som nå blir nedlagt. Vi hadde den engang til et vanlig verksted og de brøt i stykker tenningslåsen. De visste ikke engang hvordan bilen skal startes.

Hvilken kontroll ! Dette har virkelig blitt tragisk for en som er nøye med å holde sin veteranbil i tipp topp stand. Bremsene blir gått over når det trengs. Alt er i orden og bilen har 8 nye dekk. Da er det tull å drive på slik staten forlanger. Tormod søker utsettelse. Han er sjøoffiser og er lite i Norge, men har hjemmet i Rissa. Bilen står i innelåst garasje og jeg starter den alltid når jeg er hjemme. Lar den bli varm og kjører den opp bakken og noen hundre meter på veien. Likevel forlanger de å se bilen året etter - dvs. i år igjen med kontroll i fjor - da han fikk dispensasjon året før. Verken han eller jeg hadde mulighet til å vise bilen igjen i sommer. Til sommeren håper han å få anledning til å kjørt den til sommer-treffet på Koppang med





mamma som passasjer. Hun bodde på Tynset da jeg traff henne. "Blålynet", med sin 948 cc motor, var ofte på besøk i sorenskrivergården der. Det er over 29 år siden og bilen var allerede dengang en veteran folk kikket langt etter. Var det ikke bedre at staten gikk inn for å fjerne kontrollen for 1960-modeller siden biler eldre enn 1960 er fritatt. Da slapp de alt bryet med å svare på skriftlige søknader og andre henvendelser. Det må da være en plage også for dem å drive på som beskrevet. Tormod har en

lang korrespondanse gjennom år om utsettelse m.m. Selvsagt er hele prosedyren tøysete ettersom bilen er et originalt historisk kjøretøy, faktisk en museumsgjenstand. Sluttet Biltilsynet med dette tøvet ville de kunne få mer tid på kontoret til å utføre fornuftige ting. Kan vi ikke bruke dette skillet og ta opp saken innen Klubben, med LMK og staten?

Hilsen Tormod og Olaf T. Engvig, 1451 Lomita Blvd. #4, Harbor City, CA 90710, USA. <http://www.engvig.com/olaf>

MajTræf

Vi holder igen forårstræf på Vestsjælland, den 22.-23.-24. maj 2009 (pladsen er åben fra torsdag den 21. maj), på Gryderupvej 111, Boeslunde, 4242 Skælskør. Træf- afgift 150 Dkr., incl. mad lørdag aften. Børn/u. 12 år 50 Dkr. Øl, vin & vand kan købes eller medbringes.

Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på 25 Dkr. Tilmelding senest i 18. maj 2009 (a.h.t. maden) hos Jan og Yvonne Laursen på tlf. 58140475 / 21608707 Eller mail: minorkrogen@c.dk Vi håber at se så mange som muligt. Godt nytår. Klub Vestsjælland.



30 års jubilæumstræf i Vedtofte

Dorthe og Simon

Harry og Kirsten havde inviteret til fest i anledning af klubbens 30 års fødselsdag og Morris'ens 60 års jubilæum. Og sikke en fest! Der er heldigvis en enorm have, og med hjælp fra familie, naboer og venner var der rigget op med megatelt, flere grill'er og toilet- og badvogn! Der var også stillet campingvogne til rådighed, og gæsterne fra Norge fik lo-

gi i hhv. privat'en og en fin hytte. Joh, der var rigtig sørget for perfekte rammer, og det må have krævet en masse arbejde, at få alt det stablet på benene. Der er sikkert nogle, der har sovet godt i en uges tid efter festlighederne. Det var en særlig fornøjelse at se vore norske venner, der havde taget den lange tur for at fejre dagen sammen med os. Klubbens





stifter, Ole Østby, var også til stede. Mon han for 30 år siden havde forestillet sig, at klubben 30 år senere stadig ville eksistere, og endda være meget livskraftig? Fredag aften var grillen startet op, folk var bænket i det opvarmede telt, og stemningen var som altid hyggelig. Når man så på antallet af strømforbrugende enheder, så må Harry's elmåler have givet mindst lige så meget varme fra sig, som den store varmeblæser. I skæret af de kulørte lamper så vi hvordan Harry

og Kirsten foldede sig ud på den regionale TV-station, TV-Fyn. Lørdag morgen var der fælles morgenmad i teltet med kaffe, brød, ost, juice og hele pivtøjet! En vældig god og hyggelig idé, der også forhindrede unødigt biltrafik til bageren, der ikke ligger lige om hjørnet. Folk kom stadig til pladsen, og da der var åbent hus ud på eftermiddagen var der flere end 30 Morris'er. Det var et fint fremmøde, og der kom egentlig også mange besøgende – de havde nok set



TV-Fyn eller læst om det i en af de aviser, det også var lykkedes at råbe op. Allerede først på formiddagen bredte der sig en liflig duft af flæskesvær over pladsen. Den kom fra de to (2!!) pattegrise, der var ved at blive stegt over åben ild. Der var lagt op til ædegilde, og sådan blev det! Vi var 87 personer til spising, og der var nok af det hele. Nogle af os tænkte tilbage på festmiddagen i England, hvor mere end 700 mennesker

skulle leve af to helstegte grise, der ganske vist var større end de her to, men derovre blev man ikke mæt. Det blev vi her! Der var også slushice ad libitum og ungerne fik slikposer. Så vi ikke også nogen sidde med snobrød ude ved den åbne ild senere på aftenen? Det var bare i orden! Søndag var der efter endnu en fælles morgenmad korttegekørsel til Strøjer-samlingen. Det er ejeren af et teglværk, der har opbygget en kæmpe samling af





spændende biler. Der var mange biler fra Kongehuset, og samlingen var domineret af fuldblods-biler og egentlige racerbiler. Hr. Strøjer fortalte os om bilerne med stort engagement. Spændende, og hold da kæft, hvor var der mange! Man kunne også komme rundt på selve teglværket, der producerer alle dage i ugen. En moderne virksomhed med robotter og det hele. Herefter var det slut, og folk begyndte at pakke sammen. Det tager en

time at komme rundt og sige farvel til så mange mennesker. Og hvis folk så bare ville stå stille, mens de blev sagt farvel til! Til slut vil vi sige mange tak til Harry og Kirsten og alle deres hjælpere for en uforglemmelig oplevelse. Det var i kategorien "orgie"! Men mindre kan nu også gøre det – især hvis der er hold i rygterne om, at der fremover vil blive afholdt fødselsdagstræf hvert år på matriklen? Vi vil i hvert fald gerne med igen!



Jubilæumstræf i England 2008

Dorthe og Simon

Den engelske Morrisklub inviterede til jubilæumstræf på Stanford Hall i juni. Som ivrig læser af NORMINOR ved du, at der blev arrangeret en fællestur via Esbjerg/Harwich, men du ved ikke, hvor stort et arbejde, det er at få sådan noget arrangeret. Ikke mindst Kim Kleis, der er kasserer, havde en stor opgave med booking og indbetalinger. Kommunikationen med rederiet er et kapitel for sig, men til sidst så det da ud til, at alt var faldet på plads. Vi havde deltagerlister, og der var styr på hvem, der skulle dele kahytter o.s.v. Simon selv stod for korrespondancen med englænderne, og det gik forbausende smertefrit. Deltagerne fik tilmeldt sig og bestilt det, de nu ville have på tilmeldingsblanketten, og Simon modtog spisebiller o.s.v. i god tid før afgang. Englænderne ville gerne have, vi bokede samlet, ligesom de foretrak samlet ankomst til pladsen og dermed samlet betaling. Desuden kunne vi kun regne med at få teltpladser samlet, hvis vi ankom samtidig. Nå, det kunne vi jo

nok finde ud af....troede vi... Der blev fremstillet specielle T-shirts til deltagerne, der blev bestilt fælles bord på færgen til aftenmåltidet, og alt var bare på plads for de 34 Minors og 78 personer. Vi ville komme tidligt til indtjekningen, så Simon kunne gå rundt og kradse penge ind efterhånden som deltagerne indfandt sig. Nå, men 1½ time før seneste ankomsttidspunkt er åbenbart ALT for sent, for halvdelen var allerede ankommet, da vi trillede ind i den lange kø af ventende biler. Der røg den stille og rolige indkradsning af penge. Alle skulle betale i £, men ingen havde selvfølgelig mønter, så alle de skæve beløb førte til en lang liste med småbeløb, som folk enten skyldte eller havde til gode. Vi kom ombord på færgen i god ro og orden, men fordelingen af kahytter....Det var gået helt galt. Den fine liste over hvem der skulle dele kahytter, som Kim havde fået og godkendt, den havde de i hvert fald ikke fået ved indtjekningen. Karen Thomsen tog initiativ og brugte sit organisationstalent til at få byt-



*Morriserne fyldte godt ved indtjekning
i Esbjerg og forventningerne var store.*

*Fællesmiddag på færgen.
Snakken gik lystigt*





16

Så er der afgang fra bildække.

tet rundt på nogle billetter, så folk kom til at bo sammen med dem, de ønskede. Nu havde vi så billetter med forkerte navne, men det kunne vi leve med. Især når de alligevel var fyldt med fejl. F.eks. stod Simon til at medbringe Karl og Inga's campingvogn, og sådan var der rod i en masse. Simon afholdt et lille planlægningsmøde for chaufførerne. Vi havde ud-tænkt et sindrigt system med fordeling af biler med GPS fordelt jævnt ned gennem kortegen, der ville blive ca. 1,5 kilometer lang. Aksel Frandsen var med, og han kendte ruten godt, så vi af-

talte rute og pauser med ham som forreste bil. Alle skulle få GPS'en til at beregne samme rute. Alle skulle holde øje i bakspejlet, og holde ind til siden, hvis Minoren bag dem forsvandt. Her skulde de afvente overhaling af en Minor med GPS, som ville fortsætte frem til den ventende kortege (for alle vil jo holde ind til siden efterhånden, som bilerne forsvinder i bakspejlet). Så udvekslede vi mobiltelefonnumre, hvis det skulle gå helt galt. Fremtiden tegnede lys.

Teori og praksis havde heller ikke i dette tilfælde noget



med hinanden at gøre. Kort tid efter start stod der et skilt med omkørsel i forbindelse med vejarbejde. Det var ganske vist bare et skilt, man havde glemt at fjerne (sandsynligvis for flere år siden...), men det kunne vi jo ikke vide. Måske vidste Aksel det, eller også overså han det bare, men i hvert fald fortsatte han ligeud. Imidlertid var der opstået et mindre hul i kortegen i forbindelse med et par rundkørsler, og en eller anden kørte fra ved skiltet. Så var kortegen splittet, og den første konflikt mellem teori og praksis var opstået. De forreste kunne ikke holde ind til siden, for vejene er alt for smalle, og ofte er der en høj hæk eller

sådan noget helt ud til vej-kanten. Så de fortsatte. Vi andre havde heldigvis en GPS-bil forrest. Men vi må have befundet os meget tæt på et punkt, hvor en helt anden rute ville være marginalt kortere end den aftalte. I hvert fald beregnede vores GPS en ny rute, og det skal den jo også, når man kører forkert. Men vi bemærkede ikke, at det var en HELT anden rute, og sådan har det sikkert også været i den forreste bil, så vi kom mere og mere på afveje. Pludselig var vi hængt af i et lyskryds, og var dermed forreste bil i en mindre gruppe på 7 – 8 biler. Mobiltelefonerne ringede konstant. "Hvor er I? Hvor er vi?" Kaos!

Opsamling til kortegekørsel i Harwich. Og det var så sidste gang, kortegen var samlet...





En kortgestump gør holdt undervejs, og Bjarke fylder olie på. Var det 30 liter hver vej, Bjarke?

Kortegen gik i mange stykker, og på et tidspunkt var der ikke andet at gøre end bare køre til Stanford Hall uden hensyn til den aftalte rute. Det betød jo, at vi ikke ankom samlet, og derfor endte vi med at ligge lidt spredt på pladsen, men dog ikke mere end at vi kunne leve med det. Vi skulle have udleveret en kasse med bestilte træfmærker og brochurer, når vi ankom samlet, men det gik der selvfølgelig i. Vi har nogle overskydende træfmærker, hvis nogle blev snydt. Betalingen stemte på nær 10£, og det var noget imponerende, når man tænker på min lange li-

ste over småbeløb. Vi tog en hurtig beslutning, og lavede en bagatelgrænse for differencer under 2£, og fik efterhånden afregnet med de få tilbageværende over 2£. Hvis nogle af deltagerne mener at have penge til gode, så kontakt mig. Puha – så nåede vi frem, og efter teltopslåning, og en stærkt tiltrængt kølig pilsner, startede træffet rigtigt. Hold da kæft! Der var allerede mange biler. Og de var flotte og der var mange sjældne modeller. Der var ikke så mange ombyggede som for 10 år siden, og standarden var generelt meget højere. Billederne taler for sig selv.



Her er prototypen til 1098 ccm modellen, der i Danmark fik efternavnet "Super", men som i resten af verden blev ved med at hedde Morris Minor 1000. Den 20. februar 1962 snupede man bilen med chassissnummer 954004 fra samlebåndet, afmonterede 948 ccm motoren (nr. 592390), og monterede den spritnye 1098 ccm motor med nummer MAUH/103. Den motor har bilen stadig. Den blev også brugt til designstudier af instrumentbrættet inkl. det nye rat, der jo først kom i produktion i oktober 1964. Den 9. maj 1966 blev bilen solgt privat, og har siden haft mange ejere. Den nuværende ejer anede ikke han havde købt en prototype før hans kone en dag genkendte bilens chassissnummer (473) på en oversigt over prototyper!





20

Dette er prototypen EX 307 (senere EX 311) fra d. 23 juli 1956. Den er en af tre prototyper med den dengang nye 948 ccm motor og redesignet forrude uden sprosse. De to andre blev skrottet, men denne blev brugt i udviklingsarbejdet indtil den blev solgt privat i juni 1960. I den periode har den haft flere motorer, og huller i torpedopladen er også spor efter tests, som vi dog ikke kan finde oplysninger om.



Disse brave Morrisejere kørte lige omkring 17.500 km fra Sydafrika - Dælandyleme' imponerende!



21

Denne 18 tommer forlængede 3-dørs Traveller med soltag og speciel bagdørsarrangement er fabriksbygget på bestilling i 1957. Bagsædets ryglæn er fra en Hillman Minx, og det er todelt. Bilen er altså ikke en prototype, men må alligevel siges at være "original", da det var fabrikkens ingeniører, der stod for projektet. Ejeren skulle have været jarlen af Bedford.





Dette er verdens ældste kendte Traveller. Dens chassissnummer er 229411, og den blev produceret i dagene fra 10. til 18. december 1953. Det er Traveller nummer 150, så måske er der en af de øvrige 149, der venter på at blive opdaget derude?



Efter NWL 576 med chassissnummer 501 er dette den ældste Minor. Den har chassissnummer nr. 507, og er mere original end NWL 576 – ejeren er en perfektionist, hvilket i denne sammenhæng sikrer et klenodie for eftertiden. Nummer 584 er ved at blive restaureret, men den var også på pladsen. Også den bliver 100% original





De grønne er telefonvæsenets og de røde er postvæsenets. Fælles for postbude og telefonfolk er åbenbart deres elendige køreevner, for begge biltyper skulle leveres med skærme af gummi! En sjov historie er støbefejlen i formen til venstre forskærm, der resulterede i samme bule på alle disse biler med gummiskærme.



23





Lørdag blev Helle og Peder's lowlight inviteret op til særudstilling ved hovedbygningen, The Hall. Der kom den i meget fint selskab, og stjernen deroppe var NWL 576, den første Minor, der trillede af samlebåndet. Der blev selvfølgelig lige taget et billede. Ellers blev der lavet kommandoraid på salgsboderne, som der var riiigtig mange af. Alle pengene blev brugt, og Simon måtte have plads i tre biler, før vi kunne have alle indkøbene med hjem. Alle danske biler fik til-

bud om at opstille samlet, hvilket vi stort set også gjorde. Det var spændende, og der blev ved med at dukke nye biler op, der lige skulle studeres. Vi bemærkede stort set ikke, at regnen væltede ned...

Om aftenen var der middag i et kæmpe fællestelt. Rygterne gik på, at ikke alle kunne være derinde, så nogle fra vores selskab gik tidligt til teltet og stod allerforrest, da der endelig blev åbnet. Vi fik fine pladser tæt ved baren,

Her holdt delegationen fra Danmark. Det fremmøde kan NMMK sagtens være bekendt!





*Helle og Peders lowlight fra 1950
møder sig ind blandt de fine
i Inner Circle.*

og en delegation blev lynhurtigt sendt op efter øl inden køen blev alt for stor. Mens de stod deroppe passerede de en skranke, hvor venlige mennesker udleverede en lille burgerbolle. "Er det til børnene?", spurgte Dorthe. Det var det ikke – det var festmenu'en! Og det var HELE festmenu'en, så der blev hurtigt sendt bud efter vores madbilletter.

Den smagte godt – det må vi sige. Men uha, den var hurtigt væk. Det var køen derop-

pe imidlertid ikke. Den blev ved med at vokse, og nåede et maksimum på 1½ time. Det forløb ikke altid ukommenteret, når folk efter 1½ time fik udleveret den der bolle.... Og indholdet svandt ind med tiden, så de sidste fik ganske enkelt ikke noget. Nå, men der var da musikken. Det vil sige, den kom og gik i takt med, at den underdimensionerede generator slog til og fra. Efter en lille time mente vi, at nu var dét prøvet, og vi ville egentlig hellere hygge hjemme på



*Aftenens tema var James Bond.
Henk fra Holland mødte frem
som Jaws. Vi håber i hvert fald,
at det var kunstige tænder...*



26

*Vi nyder et glas af Rogers
hjemmebryggede øl med
navnet "Lethal"
Men hyggeligt – det var det!*





pladsen. Vi endte hos englænderen, Roger, hvor Aksel sad og drak Rogers hjemmebryggede øl. Flere kom til, og det var ganske hyggeligt.

Søndag morgen stod vi op til en let brise... På pladsen, hvor vi parkerede bilerne i løbet af dagen, fløj pavillonerne bogstavelig talt om ørene på os. Vi fik hold på nogle kvæstede pavilloner, der ellers ville have kurs direkte mod bilerne, hvis de rev sig helt løs. Pengene var brugt, så søndag blev bilerne

nærstuderet – ikke mindst på parkeringspladsen, hvor bilerne kom og kørte hele tiden. Der var flere prototyper til stede, og det var spændende at studere detaljerne på dem. Midt på dagen var formand med frue inviteret op i hovedbygningen for ryste hånd med pingerne fra den store verden. Der var bl.a. en delegation fra Sydafrika, som selvfølgelig havde kørt hele vejen – 17.500 kilometer! Nå det var meget sjovt, og vi fik mere at spise der, end vi havde fået aftenen i forvejen...

Man kunne blive ved med at besøge gæsteparkeringen. Folk kom og gik i en stor forvirring, så der var hele tiden nye biler at kigge på.





Simon får overrakt en nydelig glasklods med logo som erindring om træffet. Der rystes hånd med formanden for den engelske klub, John Frye

Pludselig blev Benny fra Slagelse efterlyst over højtalerne. Det viste sig, at arrangørerne gerne ville have hans bil udstillet oppe på Inner Circle i det fine selskab. Man manglede modificerede Minors deroppe, og det var en stolt ejer, der parkerede sin gule, tagchoppedede fartdjævel ved siden af kendisserne.

Som afslutning var der en gennemgang af Minorens udvikling gennem tiden, og alle modellerne blev præsen-

teret o.s.v. Også meget spændende, men lidt trist at det allerede var ovre. Om aftenen tog nogle af de tilbageblevne på restaurant i en nærliggende by.

Mandag begyndte hjemturen, og vi tog en stille tur gennem det engelske landskab på småveje. Det er flot derovre, men de er ikke gode til at skilte. Vi fandt en campingplads med andre Morrisvenner, og vi havde en hel lille Morris-camp. Det var hyggeligt.



Vikingerne er tilbage!

Tirsdag skulle vi bare hjem, og vi mødte de fleste igen ved færgen. Der var snak og latter (ikke mindst over festmiddagen), og man fik indtryk af, at folk havde haft en

god tur med mange oplevelser. Det havde vi i hvert fald! Og så har vi lært, at kortegekørsel ikke lader sig gøre i England, og man tager selv mad med til middag.



Generalforsamling 2009

Generalforsamlingen 2009 vil, lige som sidste år, blive afholdt på Hvidsten Kro (www.hvidstenkro.dk), og det vil foregå lørdag den 7. marts 2009. Dagsordenen er ifølge klubbens vedtægter denne:

- Valg af dirigent, referent og stemmetællere
- Formandens beretning
- Lokalgruppernes beretning
- Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
- Valg af styremedlemmer og suppleanter
- Indkomne forslag og emner
- Eventuelt

Vi starter som sædvanlig mellem 9.30 og 10 med et rundstykke og en kop kaffe.

Herefter er der løs snak og hygge til kl. 11.30, hvor vi skal arbejde os gennem en frokost. Kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen. Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage. Prisen for alt dette er kun 100 kr. (eksklusiv drikkevarer). Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen uden at deltage i spisningen. Tilmelding sker til næstformand Jens E.H. Kjeldsen på tlf. 25385102 eller norminor@gmail.com senest fredag den 27. februar. Husk at angive, om du/l deltager i spisningen eller ej. Støt op om din klub og deltag i generalforsamlingen. Det er også vigtigt med din/jeres mening.

**HUSK: TILMELDINGSFRISTEN ER
FREDAG DEN 27. FEBRUAR!!!**



Arrangementer

Bowling og Vinterbuffet **lørdag den 24. januar 2009**

Dette arrangementet holdes i et samarbejde mellem Øst- og Midtjyllandsgrupperne.

Vi mødes på Bowl'n Fun, Strandkærvej 87, 8700 Horsens www.bowl'nfun.dk klokken 15:30 og spiller bowling kl. 16-17 og får derefter adgang til den store vinterbuffet. Tilmelding til Henriette på 2143 5888 / henry@grejsdalen.dk senest lørdagen før.

Se menuen - og prisen - på www.123hjemmeside.dk/mm1000

Årsmøde i Østjylland **torsdag den 19. februar 2009**

Vi mødes ved Anne Dorit og Søren Villadsen, Højløkkevej 46, Linnet, 7100 Vejle kl. 19. Tilmelding på 7649 8075 / villadsen@mail.mira.dk .

Måske er der også officiel indvielse af det nye Morrisværelse på loftet.

Garage og virksomhedsbesøg **torsdag den 19. marts 2009**

Besøg hos Karl Erik Plagborg og på Ladfabrikken Brdr. Plagborg. Se evt. www.plagborg.dk Vi mødes kl. 18.45 ved Statoil, Ulkjær, Viborg Hovedvej 44 (A13) og kører samlet til Sindbjerglundvej 6, lidt nord for Lindved.

Karl Erik er ved at bygge en Morris Pick Up Special. Når vi har set den, kører vi tilbage til Lindved og ser Virksomheden. Tilmelding til Per på 40 789 759 eller 75 650 409, senest et par dage før.



KØB & SALG

Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpe-marked

KØBES

Ruderammer i rustfristål komplet med trækruder, højre+venstre side, til pick-up købes.

Henning B. Sørensen
suhbs@tdcadsl.dk

Har en motor og gearkasse som jeg gerne vil have renoveret hen over vinteren !! Kører rigtig godt men drypper lidt rigeligt med olie. Det er til min Cabriolet fra 1966. Er der en her i dette forum, som har tid til sådan en opgave?

Jim Frederiksen
jim@munkebo-borger.dk

Søger brazillfælge eller brede stålfælge i fin stand til min Morris 1000.
Ole Beck 40173431

Forkofanger til Morris Minor købes.
Einar Jensen 20850048

SÆLGES

Morris Minor 1953 – sælges! 2-dørs Saloon Series II med org. 803 ccm motor. Stelnummer: FBB31/193130 - Motornummer: APHM 16851. Renoveringsprojekt sælges grundet pladsmangel. Bilen er adskilt og har gennemgået en omfattende restaurering af karrosseriet. Pladearbejdet er ca. 95 % udført, professionelt fuldsvejst og grundet. Interiøret fremstår i rødt kunstlæder påvirket af tidens tand, men uden revner. Originale pæne røde måtter. Mange nye kromdele indpakket i oliepapir. Gode lygter, med originale baglygter i glas. Ekstra motor på 1275 ccm medfølger. Alle dele forefindes samt dokumentation og værktødsbøger på engelsk. MM' historie er at den blev erhvervet i maj 1953 af skolefrøken Elsa Billingqvist fra Lund der ejede bilen frem til 1969. I 1985 blev den fundet i en lade i Skåne og restaureret af en professionel mekaniker fra Gøteborg. Fra 1997 har den stået i min garage og ventet på at blive samlet og malet.



Bilen er et godt renoveringsprojekt og kan blive en klassiker i hænderne på den rigtige entusiast. Den sælges til højstbydende - prisidé 10.000 kr. eller evt. byttes med klassisk engelsk motorcykel.

Bilen står i Værløse ved København og kan beses efter forudgående aftale.

Rikardt Pedersen
44410150

Vi er et par gutter, der er løbet tør for tid i vores restaureringsprojekt af en Morris Minor 1000 Traveller fra 1969, og skal derfor af med den. Den er rød-brun. Bilen blev fundet på en herregård i en lade, hvor den havde stået de sidste 10 år (kørt derind fra dagligt brug og så bare parkeret). Siden da har ejeren haft brugt den lidt som stumper. Senest har vi haft den på prøveplader og kørt en længere tur i den, og alt gik godt. Den starter hver gang. Skiftet til nyt: Alle bremsecylindre, fordelerdæksel, tændrørskabler,

brændstofpumpe. Der er sat et rat i fra en maskot. Lys virker, der mangler dog en blinkerarm, og derfor har vi ikke testet blinklys. Der mangler førersæde (passagersæde forefindes, mangler nye "elastikker"), bagsædet er i god stand, gulvtæpper o.s.v. er pillet ud. Der skal nyt i. Speedometeret virker ikke lige efter hensigten. Mangler vinduesviskere. Der er minimalt rust, dog skal der lige påregnes lidt arbejde i den ene skærmkant, og så er der hul ned, hvor førersædet bliver boltet fast i den ene side. Det sidste kan "nemt" laves. Der er ingen rust på ydersiden og malingen er god og fin, kunne dog godt trænge til et lille pift.

Kom gerne med prisforslag. Billeder kan mailles på opfordring. Træværket er i god stand, det er der ingen problemer med. Bilen står nær Hillerød i Nordsjælland og kan beses efter ønske. Pris: 15.000 Dkr.

Kristian Pelle
22162080



KØB & SALG

Ny bagrudegummiliste til de tidlige Minorer med den lille bagrude (op til 1956). Brugt bagrude i fin stand medfølger gratis, hvis det har interesse (dog kun ved afhentning). Pris: 200 Dkr. 2 nye originale Heritage metalforskræmme til Morris Minor 1000. Pris pr. stk. i England £119 + vat og fragt. Sælges for 2500 Dkr. samlet. Renoveret gearkasse til Morris Minor 1000 fra 1963-71. Pris: 3800 Dkr.
Per de Blanck 40201218

Morris Minor 1000 fra 1968 sælges. Jeg er løbet sur i et restaureringsprojekt af en fin gammel Morris. Bilen er nymalet i smoke grey med indtræk i grå blå. Udover at den er nymalet, har sæderne været hos saddelmageren. Der er lavet pladearbejde etc. Bilen er købt for 17.000 kr. og istandsættelsen har indtil nu kostet mig 25.000 Dkr. I følge mekanikeren mangler der småting for at bilen er helt færdigrestaureret. Bilen står på Sjælland. Prisdé: 25.000 Dkr. Sanne Frank 28440580

Morris Minor Saloon fra 1963 til salg. Den er i god stand, Almond Green, og skal først synes igen 2012. Bilen er på hvide plader. Flere gode dele medfølger. Pris 37.900 Dkr. Lis Rasmussen 86941570

Traveller fra 1965. Smoke Grey, sorte plader. Skal synes igen 2013. Skal have 2 nye forskæmme og lavet lidt rust. Originalt og sundt træværk. Mange dele medfølger. Pris 45.000 Dkr. Lars Juel Nielsen 60773992



SALG AF KLUBVARER

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Stænklapper

DKK 150.

NOK 185.

SEK 215.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



DDFFADDADATFDATFDTAFFDD -



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer (det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)