

Nr. 4 Juli-August 2005 - 27. årg.

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB





Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske BankPostgiro N:7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

# NORMINOR

|                                   |  |                         |  |
|-----------------------------------|--|-------------------------|--|
| <b>Formand</b>                    | Herluf Knudsen<br>Bjarkevej 7, 1. tv.<br>DK-5200 Odense V<br>Tlf. / Fax: 66 16 71 04<br>E-mail: <a href="mailto:hk@nmmk.dk">hk@nmmk.dk</a>                 | <b>Næstformand</b>      | Simon Marsbøll<br>Gl. Kongevej 16<br>DK-7442 Engesvang<br>Tlf. / Fax: 86 86 57 74<br>E-mail: <a href="mailto:sm@nmmk.dk">sm@nmmk.dk</a>          |
| <b>Redaktør</b>                   | Torben Rasmussen<br>Søndervigvej 44<br>DK-2720 Vanløse<br>Tlf. 38 74 97 78<br>E-mail<br><a href="mailto:nmmk.rasmussen@mail.dk">nmmk.rasmussen@mail.dk</a> | <b>Sekretær</b>         | Harry Olsen<br>Vedtoftevej 10. Vedtofte.<br>DK-5620 Glamsbjerg.<br>TLF/FAX 63450040.<br>E-mail: <a href="mailto:hbo@nmmk.dk">hbo@nmmk.dk</a>     |
| <b>Kasserer</b>                   | Kim Kleis<br>Tobøl Mosevej 5<br>DK-6683 Føvling<br>Tlf. 75 39 86 56<br>E-mail: <a href="mailto:kk@nmmk.dk">kk@nmmk.dk</a>                                  | <b>Teknisk redaktør</b> | Anton Kamp<br>Østergade 17, Asferg<br>DK-8990 Fårup<br>Tlf. 86 44 32 00  |
| <b>Revisor</b>                    | Karen Thomsen<br>Storegade 85 A, stuen<br>DK-6100 Haderslev<br>Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93  | <b>PR udvalg</b>        | Karen Thomsen,<br>Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93<br>Harry Olsen,<br>Tlf. 23 29 61 08   |
| <b>Kontingent pr. kalenderår:</b> | A – medlemmer. Dkr.275.<br>Nkr.305. Skr.335. Euro.37.<br>H – medlemmer. Dkr.100.<br>Nkr.110. Skr.120. Euro14.  | <b>Klubvarer</b>        | Lars Mikkelsen<br>Lundgårdsvej 8<br>5463 Harndrup<br>Tlf. 64 88 12 03<br>E-mail <a href="mailto:larsmikkelsen@mail.dk">larsmikkelsen@mail.dk</a> |



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17  
N-1176-Oslo  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg,  
tlf. 0521-25 82 43.  
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Kopparslagargränd 21,  
S-831 51 Östersund,  
tlf. 0046 63-109595,  
mobil tlf. +46 703 135050

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.  
mobil tlf. 28 94 07 42  
E-mail: svend.thorup@adr.dk  
Klubmøde:  
2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift  
hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for  
nærmere information.

**DANMARK**

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederiksstvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snebjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn  
og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10 Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
tlf. 63 45 00 40  
mobil tlf. 23 29 61 08  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info/ eller se  
aktivitets kalender i bladet

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København**

Flemming Kristensen  
Sognefjordsgade 1. 3th.  
DK-2300 Kbh.S  
Tlf.20232611.  
E-mail: fl@kristensen.mali.dk.  
Klubmøde: Sidste Mandag i  
måneden Kl.19.00  
Medborgerhuset Pilegården,  
Brønshøjvej 17, indg.B.  
2700 Brønshøj.

**Nordvest-  
sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82  
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest  
Sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00



INDHOLD

Redaktør  
Torben Rasmussen



|                        |    |
|------------------------|----|
| Bestyrelsen            | 2  |
| Lokalgrupper           | 3  |
| Leder                  | 5  |
| Kalender               | 6  |
| Limo til salg          | 8  |
| Anton                  | 12 |
| Garasjetreff           | 14 |
| Årstræf                | 16 |
| Læserbrev              | 17 |
| Vestsjælland           | 18 |
| Motor historisk samråd | 19 |
| Primustræf             | 20 |
| Motor historisk samråd | 23 |
| Høst-Treff             | 24 |
| Køb & Salg             | 25 |
| Klubvarer              | 26 |

***Så er det endelig blevet sommer. Man får mere energi, og det kan så gå ud over Morrisen, en stille aftentur i den gamle – er der noget bedre. Jeg skal ikke selv til sommertræffet, men jeg vil håbe, at vejret bliver med jer, der skal til det. Det er ligesom at stemningen stiger, hvis der er sol og varme. Ha' et rigtigt godt træf. Som de fleste ved, har vores hjemmeside ikke virket. Det er der ved at blive gjort noget ved, så ha' lidt tålmodighed endnu. Jeg vil til sidst ønske alle en rigtig god sommer. Vi snakkes.***

**Forside, Olavs limo og  
Kjell Østbys hvide**

**Bagside foto.  
Primustræf  
Garasjetreff  
Sydvestsjælland-træf**

**Torben.**

Stof til bladet sendes til: Redaktør Torben Rasmussen Søndervigvej 44. 2720 Vanløse  
e-mail nmmk.rasmussen@mail.dk  
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. August 2005.  
Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



# KALENDEREN

## Danmark

### Arrangementer på Fyn i 2005.

**26 August.** Kl. 18,30  
Grill aften ved  
Christina Olsen.  
Byvejen 15  
5620 Glamsbjerg.  
tilmelding til Harry  
63450040

**26 September.** Kl. 19,30  
Møde hos Jytte og Lars Mik-  
kelsen.  
Lundgårdsvej 8 5463  
Harndrup.  
Evt. Tilmelding til Lars  
64881203.

**31 Oktober.** Kl. 19,30  
Møde hos Ida og Frede Niel-  
sen.  
Kærnehøjvej 87 Højby.  
Evt. tilmelding til Harry  
63450040

**18 November.**  
Juleafslutning. Tilmelding til  
Harry 63450040

Fyn og øerne, holder Morris  
møde mandag D 30 Maj,  
kl 19,00.

Vi mødes på A P Motorcen-  
ter Hollufgårdsvej 1 Højby  
På parkeringspladsen.

Hvor vi efter vinter presen-  
tere vores Morriss'er, og får  
en snak sammen.

Tag evt. kaffe og stole med.  
VI SES

### Jylland

**12-14. August**  
Eftersommertræf  
Asferg





*Sverige*

Sommertræf  
2005  
15-17 juli  
Prångens  
camping  
Ulricehamn  
Sverige

*Tyskland*

Årstræf  
2005  
9-11  
September  
Hamburg

*Diverse*

20-21. August  
Biler på Lerchenborg

*Norge*

Høst-treff  
23-25  
September  
2005  
Sanngrund  
Skarnes





## **VERDENS ENESTE MORRIS MINOR LIMOUSINE LANDAULET TIL SALG.**

### **TIL SALGS**

Verdens eneste convertible Morris Minor limousine Landaulet. Filmbilen Austin Powers fra Hollywood er til salgs.

Den er en spesialbygd 1959 Morris Minor Convertible Limo med 4 dører og 6 seter, nyregistrert som 6-seter i Norge 2004 og på norske skilter.

En 1959-modell må bare vises en gang i Norge. I utmerket stand. Kr. 100.000 eller bedre. Kontakt [olafengvig@earthlink.net](mailto:olafengvig@earthlink.net)

(Denne bilen har vært publisert i Classic Motorsports med Jay Leno, i Minor Monthly og i mange andre blad i USA, England, Australia, Danmark og Norge.)

Foto er tatt under Britenes 50-års LCV Jubileums-treff i Avoncroft, England.

Hilsen

002 Olaf

Olaf T. Engvig

1451 Lomita Blvd. # 4

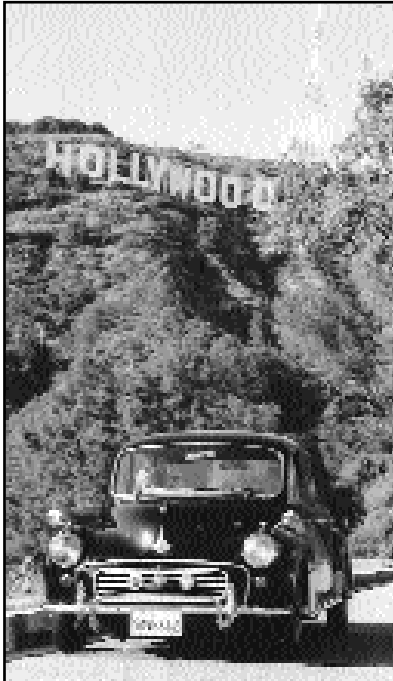
Harbor City, CA 90710, USA

Voice/fax: (310) 257-8443

[olafengvig@earthlink.net](mailto:olafengvig@earthlink.net)







Hvem kunne ikke tænke sig at eje denne skønne bil, jeg vil håbe at den ender hos et medlem om så det er i Sverige, Norge eller Danmark er ligegyldigt, bilen dukker nok op på sommertræffet, så kan man se hvor flot den er.



## Ny forsikring til gamle køretøjer



*Forsikring  
for veteran-  
køretøjer og  
klassiske  
køretøjer*

GF-VETERAN tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veteranbiler (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

### Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

| Årlig præmie<br>Bolsenske kr. 1320 | Dagværdi<br>indtil kr. 25.000 | Dagværdi<br>indtil kr. 50.000 | Dagværdi<br>indtil kr. 100.000 |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Ansvars- og<br>kaskoforsikring     | kr. 419                       | kr. 524                       | kr. 671                        |
| Ansvarsforsikring<br>alene         | kr. 163                       |                               |                                |

På veteranbiler nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud. For 2004 bliver der udbetalt overskud på 25%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det, ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

**GF** **FORSIKRING**  
*GF-VETERAN*

Lyngby Hovedgade 74  
2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 45 33 14 12  
gf.veteranforsikring@gmail.dk

# Biler

## på Lerchenborg

20. - 21. august 2005

Tema 2005:  
**FRITID**



- Danmarks smukkeste udstilling af
- Nye person- og varebiler
  - Smukke klassiske og fine veteraner
  - Reserveredte og tilbehør i den smukke slotspark

Her er noget for hele familien - også børnene.

Arrangeret af

Kalundborg Autotilbudsforhandlerforening & Kalundborg og Omegns Motorklub

Kalund**BIL**byen





## Anton i Sri Lanka.

Tekst og foto: Anton.

Denne gang fra Sri Lanka. Her er hverdagen fyldt med snedige løsninger på tekniske problemer, ofte midlertidige.

Min bil, en almindelig 4-dørs som den jeg har i Danmark, har fået en lyd fra forreste hjulophæng. Dette er noget vi skal tage alvorligt og straks finde ud af hvad lyden skyldes. Især skal vi være opmærksom på nederste ledhus, da det kan falde fra hinanden og vi kan miste kontrollen over bilen.

Vejene her er meget ujævne og hullede og af og til lyder det som et maskingevær fra forenden af bilen. Jeg har lokaliseret lyden til tandstangen. Vi har også dette problem i Danmark. Det har ingen særlig sikkerhedsmæssig betydning, men det er irriterende at høre på. Det skyldes at dæmperstemplerne er slidt op og når de bliver udskiftet, forsvinder lyden som regel. Tandstang og tandstangshus kan dog være så slidte, at det er nødvendigt at skifte det hele. I så fald er det fornuftigste at købe en ombytningsstandstang.

Tandstangen skal afmonteres for at skifte dæmperstemplerne. Ved det ene

dæmperstempel er der nogle shims for justering. Jeg har aldrig rigtigt forstået dette, da stemplet er presset mod tandstangen med en fjeder. Selvfølgelig kan man justere trykket med disse shims, men slid på stemplet vil meget hurtigt gøre denne justering unøjagtig. Jeg plejer bare at genmontere de shims der er, uden at bekymre mig om justering.

Dæmperstemplerne har reservedelsnummer STR107 og STR112 og du kan finde en illustration af tandstangen og delene i kataloget på [www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk). Tandstangen skal smøres med hypoidolie – ikke fedt. Min hverdag går med udvikling af nye dele og forbedring af kvalitet og finish af de dele vi producerer. Vi laver nu over 500 forskellige dele, så der er noget at se til og det er utrolig interessant og udfordrende.

Da jeg rejste fra Danmark, havde jeg besluttet særlig at koncentrere mig om færdiggørelse af legetøjsbilen og restaurering af en Traveller.

september sidste år havde de købt en Traveller til formålet, men jeg syntes den

var for dårlig og bad dem købe en bedre. Den de havde fundet så meget rimelig ud og vi gik i gang. Det foregår på den måde at jeg ved arbejdstids begyndelse fortæller hvad vi vil lave i løbet af dagen og hvordan. I løbet af dagen holder jeg øje med hvordan de arbejder og retter og forklarer når jeg kan se at de ikke ved hvordan tingene skal gøres. Det er unge mennesker uden erfaring jeg lærer op. Det er meget lettere end at sætte en erfaren mekaniker på jobbet. Han ved jo hvordan det skal være og hører ikke efter hvad jeg siger og retter sig ikke efter mine instruktioner og resultatet bliver ofte en gang klamp.

Da vi fik træværket afmonteret, viste det sig, at der var lavet så mange reparationer på tag, dørstolper og bund, at det var umuligt at bringe det tilbage til originale mål. Derfor fortsatte vi med at skille bilen ad og undersøge alle dele og mål. Bilen er nu totalt adskilt og det har været meget lærerigt for de unge mennesker. Nu mangler vi bare at få de brugbare dele lagt på hylterne og få alle de defekte dele smidt væk. Det er jeg

nødt til selv at sørge for. Ellers bliver det ikke gjort. De smider aldrig noget væk.

Det skrider fremad med legetøjsbilen. Jeg kan se at det ikke er muligt at nå frem til det endelige resultat med det samme. Vi må gøre lige som Morrisfabrikken og lave en eksperimentel serie. Nu er der bestilt nummerplader, EX 101, EX 102 og EX 103. EX står for eksperimental. Disse vil være rimeligt gode, men der vil være flere detaljer som kan udføres bedre og jeg håber på mange tilbagemeldinger og ideer fra kunderne til disse biler, så de næste kan blive bedre. Når vi har det endelige resultat vil vi springe frem til nummer CC 501 lige som Morrisfabrikken gjorde.

Næste forsendelse fra Sri Lanka ankommer hertil i begyndelsen af august – hvis det går efter planen. Det bliver spændende at se hvor godt de forskellige ting er lykkedes.

Venlig hilsen  
Anton  
Fra Morrisfabrikken



Det går fremad med byggeriet. Denne bygning er på ca. 250 kvadratmeter. Hvis ikke monsunen driller for meget kan vi snart flytte.



**En flot opkørsel til rampen foran lagerbygningen.**



**Legetøj**

Endnu en lille del fremstillet ved hjælp af et simpelt værktøj. Dette er holderen der er skruet fast ved understødningsrøret til fjederen ved speederkablet





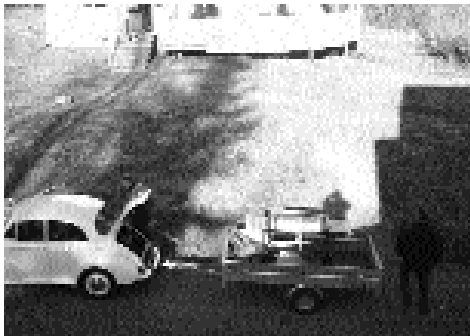
## Garasjetreff med tilbehør

Week-enden 28 April til 1 Mai møttes den faste gjengen på Bjørnstranden camping mellom Kongsvinger og Skottorud i Norge. Vi skulle på garasjetreff hos et par bilentusiastar i nabolaget. Fredag kveld ankom vi campingen hvor vi innkvarterte oss i respektive hytter. Kvelden gikk med til å spise og samtale mens vi lurte på gamle medbrakte singelplater på Olavs reiseogrammer.

Tidlig lørdag morgen måtte vi stå opp og gjøre oss klare til den lange begivenhetsrike dagen. Først reiste vi inn til Kongsvinger hvor vi var med og stilte ut våre biler i et lokalt markedsarrangement. Her gikk vi rundt og seså oss et par timer og fikk kjøpt oss noen fine "attikviter". Ved 11-tiden reiste vi så til Tom hvor vi fikk se på hans flotte biler og sykler. Noen fikk faktisk også være med på en prøvetur. Her ble vi også servert nydelige vaffer og kaffe noe som smakte veldig godt. Videre gikk turen innom to garasjer til hvor Tom hadde stående noen flotte veteranbiler. Vi fikk også innblikk i hvordan en proff gjør det med biler. Deretter tok vi turen til Bleiner, en lokal samler av Volkswagen. At det går an. Her var det biler i alle 3 etasjer i en slus låve. Noen var ferdig restaurerte, noen var ikke påbegynt mens etter andre var han godt igang med. For en arbeidslyst og for et pågangsmot !! Nå hadde timene gått og magen forlangte sitt så det var på tide å få tatt opp Kjells modbrakte grill. Maten hadde vi litt tidligere på dagen vært en smular innom Sverige og kjøpt i et nyåpnet stormarked. Dette gjorde godt i en sultan skitt og nå kunne løvvegjonnomgangen fortsette. Noe senere reiste vi så videre på vår ferd og havnet hos Kjell. Her fikk vi se hvordan man skal rustevisse en grill rotten Mustang.

Klokken 20.30 var vi tilbake på campingen hvor grillag av pølser som ble skyllet ned med et par øl gjorde sitt til at surghalmen var god å legge seg i noe tidligere enn vanlig. Søndagen kom og oppruddets time var nær. Tusen takk til de som tok i mot oss på en så gjestli måte og takk også til Kjell som hadde fått det hele i stand.

Bilder fra JÆ005 og alle som var med



Grillen til Kjell



Anna-Ragnhild og Jørgen



Hjemme hos Steinar





Terjes van



Hos Steinar



Olavs traveller



Larses pickup



Sløstrand camping



Tom og Ole



# Årstræf 2005 9. – 11. September i Hamborg

Det glæder os at kunne tilrettelægge dette jubilæumstræf.

10 år – Morris Minor Register Deutschland!

Vi – Edith og Helmut – har i 15 år kørt til mange forskellige træf i hele Europa, i vores Morris Minor. Det har været lige fra små træf på kun 10 biler, til det helt store i Blenheim med over 3500 minor's. De bedste har dog altid været "familietræffene", hvor alle tilbringer en hel weekend sammen. Bor, spiser, drikker, spiller og ikke mindst udveksler erfaringer sammen – i det hele taget har det det sjovt sammen!  
denne ånd ønsker vi at afholde dette træf!

Dette træf begynder fredag eftermiddag og slutter søndag.

Men man kan selvfølgelig også komme på besøg lørdag – enten for et kig eller også for at køre med.

Vi opfordre derfor alle til at holde denne weekend fri, og endelig ikke planlægge rejsen hjem og ud for sent.

Vi vil nemlig gerne invitere alle Morris kører, til at tilbringe denne weekend sammen med os. Tag jer god tid, det betaler sig!

Vi har selvfølgelig søgt efter et billigt overnatnings muligheder

- Et sted hvor vi alle sammen kan overnatte
- Et sted hvor vi har nok plads nok
- Og selvfølgelig et sted hvor vi også kan parkere vores biler

In en storby som Hamborg er dette ikke just let, der er mange hoteller, men kun få kan opfylde vores krav.

Vi besluttede os for Tagunshotel der Deutschen Telekom.

Hotellet har 207 værelser og med der tilhørende garage.

Vi råder her over 30 dobbeltværelser!!

For at kunne holde på disse dobbeltværelser, er det vigtigt med hurtig tilmelding, og tillige, når disse er booket, er der kun enkeltværelser tilbage.

Prisen for et dobbeltværelse inkl. 2 personer – 2 nætter – inkl. morgenmad – sauna – garage  
Koster Euro 98,-

Prisen for et enkeltværelse inkl. 1 person – 1 nætter – inkl. morgenmad – sauna – garage  
Koster Euro 73,-

Vi er klar til at tage imod tilmeldinger og glæder os til at se mange nationale og ikke mindst mange internationale gæster.

Edith og Helmut Fromm

Tlf.: 0049 40 538 15 31

Fax: 0049 40 539 10 593

E-mail: fromm-h@t-online.de





Goddag til bestyrelsen.

Hvad sker der egentlig med hjemmesiden, jeg savner godt nok meget at kan gå ind og læse hvad der sker både på forum og til salg siden.

I sagde da ellers på mødet i Hvidsten at nu kører det.

Jeg har selv sat noget til salg på siden + indlæg ,men hvad hjælper det når det ikke kommer ud.

Med håbet om at det SNART kører igen

Venlig Hilsen

A 1091

E.Pedersen

Kirkeby.

Jeg kan forstå at du er frustreret.

Hjemmesiden virker ikke, har ikke gjort det i lang tid, det er ikke fordi at vores Weebmaster ikke har gjort noget, men udbyderen har været for dårlig til sit job.

Derfor har vi i bestyrelsen besluttet, at få en anden udbyder.

Anders vores Weebmaster er i fuld gang med at finde en sådan, der går nok lidt tid med det, så hav tålmodighed lidt endnu.

Venlig hilsen

Torben Rasmussen



### Hej alle Morris minor venner

Jeg vil gerne have lov til, at takke alle dem der mødte frem, til vores Maj træf i Gryderup. Vi havde en meget hyggelig weekend, med kørsel til Vest

Sjællands bil museum der ligger i Sæby smukt, lige på kanten af Tissø  
desværre regnede det da vi kørte ud, men de fleste kunne da starte Morrissen  
på trods.

Om aftenen, havde vi spisning og hygge på anden vis og vi delte et fad koldt  
Dunkel beer, som vi havde fået doneret fra Lille Egede Friskoles Øl laug,  
hvor jeg er

medlem. Vi solgte ølet til fordel for de trængende på Sri Lanka og folk var  
venlige og spyttede rigelig i kassen.

Vi har sendt 1600 kr. til Antons nødhjælps konto og vi håber at de må gøre  
god nytte, med hilsen fra Vest Sjællands gruppen.

Efter maden havde vi underholdning, Per og Terje havde deres Morris  
guitarer med og gav nogle numre og vores egen Benner sang igen i år viser på  
Norsk, Svensk og Engelsk, hvor får han det dog fra, tak for god  
underholdning og til alle andre for god og rolig opførsel.

Hilsen Vestsjællands gruppen  
Yvonne og Jan.





# Motor historisk samråd

## Biltestamente

"HVIS JEG DØR" er ikke helt sjældent indledningen til en drøftelse af, hvad der skal ske "når jeg dør". Som bekendt kan enhver over 18 år oprette testamente med de begrænsninger arveloven fastlægger, og her bestemme over det, der efterlades.

I dette forum kan spørgsmålet stilles på linje hermed: hvad skal der ske med mit historiske køretøj?

Den sikre løsning er i testamentsform at træffe nærmere bestemmelse herom. Det er jo ikke på forhånd givet, at ens arvinger efter loven (først og fremmest ægtefælle og børn) har den samme interesse for de gamle køretøjer. Er der i et gyldigt oprettet testamente taget stilling til køretøjets skæbne med det dokumentationsmateriale, der gerne følger køretøjet, skal dette testamente følges (med de begrænsninger, arveloven nu sætter).

Nøjagtig det samme gælder for hvad der måtte være af andre ting, der knytter sig til bil - interessen, f. eks. bogsamlinger, værktøj, modelbiler, plakater, tekniske dokumenter, fotografier - ja kort sagt - alt hvad der er samlet sammen gennem årene med relation til de historiske køretøjer. Selvom nogle af disse effekter måske ikke repræsenterer en økonomisk værdi, vil det stadig være afgørende for fordelingen af disse effekter, at der i testamentsform er taget stilling hertil.

Ønskes testamente af den ene eller anden grund ikke oprettet, kan det anbefales alligevel skriftligt at nedfælde nogle anvisninger om køretøjets og de dertil knyttede effekters skæbne, man kan jo så håbe på, at arvingerne følger dem, selvom de ikke her vil være forpligtet til det.

Men som nævnt, skal man være sikker på at ønskerne respekteres og følges skal testamente oprettes i en af de former (notar- eller vidnetestamente), der er nævnt i arveloven. Det bedste er at få et sådant testamente oprettet for notaren.

Mads Thyregod.



## Hei alle morriselskere.

Her kommer en liten hilsen fra glade primustreffere.

Som dere alle sikkert vet ble det avholdt primustreff week-enden 19-20 februar. Vi hadde strålende vær. Solen skinte fra en nesten skyfri himmel og varmet oss godt der vi samlet oss rundt omkring på treffplassen. Vi møttes hos Liv og Terje på fredag kveld til et meget godt måltid mat og meget hyggelig samvær. På lørdag morgen spiste vi en god frokost og startet turen til Rømskog og treffplassen. Vegen fra bygda og opp var fin slik at vi med vinterhjul på kunne kjøre uhindret like til treffplassen. Det var dog en som måtte ha hjelp, Kjell. Han stilte for anledningen med sommerhjul. Teltet ble satt opp, kaffe ble kokt, ølen og snapsen kom fram mens andre hentet ved, masser av ved til kveldsbålet. Det ble påtent ut på ettermiddagen for at det skulle være i god gjenge når solen forsvant og kulda kom sigende. Reidun og Anne-Ragnhild er alltid behjelpelig med kjøkkentjensten. Så også denne gangen slik at Asbjørn ikke skulle måtte vente for lenge på det nystekte vaflerne. Praten som gikk livlig rundt omkring førte oss stadig nærmere kveldsmaten og kveldshygga rundt det store bålet. Solveig og Hans Bjørge som hadde vært ute på isen og fristet fisken kom nå tilbake med en fin liten fangst som måtte stekes og fortæres fordelt på alle smakelystne. Etter enda et par timer rundt bålet med gitar og sang fra bla. Per, Terje, Truels, undertegnede og mange fler, var alle godt fornøyd med kvelde og krøp inn i teltet som var godt og varmt etter flere timers fyring i ovnen. Nå tente Lars og Terje opp hver sin propan ovn for nattevarmens skyld. Dette var nok ikke godt nok allikevel ifølge Espen som neste gang skulle ligge mye nærmere ovnen for han hadde frosset fortalte han dagen etter.

Søndagen kom med det samme solskinnets som lørdagen hadde forlatt oss med og frokosten ble spist i det hvite. Så var det som sedvanlig startkonkurranse før alt som på lørdag var satt opp nå måtte rives ned. Avslutningen med tradisjonell halmbrenning markerte også denne gangen slutten på et vellykket primustreff. Takk for denne gang og velkommen tilbake neste år.

Hilsner fra  
Æ005 Olav.

Ps. Det var 22 personer til overnatting.

Resultater startkonkurranse.

1. Per 1,26 sek. 2. Jan 1,72 sek. 3. Asbjørn 2,05 sek. 4. Jørn 2,54 sek etter to forsøk. 5. Mikael 2,89 sek. 6. Kjell 3,41 sek. 7. Olav 6,02 sek (med 1275 motor). 8. Terje 6,23 sek (med Nissan diesel). Lars stilte ikke til start grunnet tekniske problemer og Ole Hadde reist hjem på lørdag kveld.



Kjell Østby's flotte hvite



Primusteltet bader i sollys

Asbjørn venter på vafler





Reidun og Anne-Ragnhild koser seg  
Full konsentrasjon Lars, Reidun og  
Anne-Ragnhild  
Terje og Liv har frokost i det hvite  
Halmen klar for påtenning





# Motor historisk samråd

## Teknisk Komite

Når man erhverver sig et historisk køretøj, påtager man sig et ansvar for at bevare den del af kulturhistorien, som det repræsenterer.

I anerkendelse af dette er vi af myndighederne gennem tiden blevet tildelt en række privilegier som lavere vægtafgift, længere synsintervaller, lavere registreringsafgift, tidstypiske nummerplader mm.

Køretøjernes produktionshistorie er vel beskrevet, der bliver udført et stort vedligeholdelse og restaureringsarbejde rundt omkring hos ejerne, vi viser køretøjerne frem for offentligheden ved utallige løb og arrangementer, men der udestår en væsentlig opgave, som MhS ønsker at sætte fokus på, nemlig registrering og dokumentation af det enkelte køretøjs historie.

Den 24. februar blev der afholdt møde i MhS Teknisk komite, med deltagelse af Michael Petersen, Dansk Triumph Automobil Klub, Jørgen Knoblauch, Dansk Ford A Klub, Leif Obbekjær, Dansk Veteran-Motorcykleklub, Svend Aage Tholstrup, MhS, Knud Degnbol, MhS, Morten Qvistgaard, MhS, Peter Løvstrøm, MhS, her blev det diskuteret, hvordan man bedst kunne gribe sagen an. Det blev i første omgang til 2 konkrete arbejdsopgaver: Registrering af det enkelte køretøjs stand og tekniske data – MhS medlemsklubber har allerede medlems- og køretøjslister, der indeholder en del af denne information, men den er langt fra fuldstændig.

Hvor tit hører vi ikke udtalelser som, der er kun 3 i Danmark, eller spørgsmål som: Er der nogen der har set et køretøj med denne option? Registrering af data for det enkelte køretøj ville give en bedre adgang til denne type af informationer.

Der var enighed om følgende punkter: Det skal være frivilligt. Bevarelse af anonymitet, Registrering og administration skal være let tilgængelig. Det skal foregå med respekt for registerlovgivningen.

Et godt eksempel på hvordan et sådant register kan opbygges, kan ses på Mustangklubbens hjemmeside ([www.mustangklubben.dk](http://www.mustangklubben.dk)), her kan medlemmerne selv registrere information om deres køretøjer.

Der blev nedsat en arbejdsgruppe bestående af Morten Qvistgaard, Stig Emcken, Knud Torp Madsen, Søren Hofmeister og Peter Løvstrøm, der vil se på hvordan et sådant Internet baseret register kan se ud i MhS regi.

Dokumentation af det enkelte køretøjs historie er også et væsentligt punkt. Der var enighed om, at Svend Aage Tholstrup udarbejde et oplæg til en pjece, der populært fortæller om, hvordan den enkelte kan føre en logbog over sin bil og derigennem medvirke til at bevare dets historie.

En sådan logbog kunne indeholde: Teknisk data for køretøjet. Historie over dets ejere. Værkstedtregninger. Dokumentation fra restaureringer. Billeder fra løb og ture. Etc. Etc.

Peter Løvstrøm



**Oslo-gruppa inviterer til HØST-TREFF week-enden 23-25 september 2005.**

Treffet vil være på Sanngrund camping ved Skarnes.  
Hytter er reservert, men må bestilles av hver enkelt deltager på telefonnr.+47 62964660  
telefaxnr.+47 62964669  
post@sanngrund.no  
Ellers kan dere se oversikt på [www.sanngrund.no](http://www.sanngrund.no)  
<<http://www.sanngrund.no>>.

Program for week-enden.  
Fredag 23.09.05  
innkvartering og felles grilling av egen medbrakt mat.  
Lørdag 24.09.05  
Felles kjøretur til Gamle Hvam for besøk på et gammelt gårdsmuseum.  
Felles middag på kvelden med loddsalg.  
Søndag 25.09.05  
Oppbrudd og avreise etter en felles kaffekopp på morgenen.

Treffavgift er satt til kr.125.00 pr.deltager.  
Vel møtt.  
Med hilsen fra Oslo-gruppa  
Æ005 Olav.

Spørsmål kan rettes til  
Olav Bjørge telef.nr. +47 91714149  
Terje Sunnaas telef.nr. +47 22292949 (kvelden).





Salg af diverse dele.  
Morris 1000 bagskærme 2  
stk nye H/V  
1900.00.kr

Morris 1000 forskærme  
glasfiber nye H/V  
500.00.kr

Morris 1000 bagskærme  
glasfiber nye til traveller  
H/V  
300.00.kr

Pladebukker  
Mrk.Brø.Westergård.  
2500.00.kr

Tågelygter Boch 2 stk nye i  
æske nr.03053551025  
500.00.kr

Tommy Jensen  
Søndervigvej 42  
2720 Vanløse  
Tlf.38 71 45 40

## Køb & Salg

### TIL SALG.

Morris Minor årg 1954, delt forude, 2dørs, sund karosseri, UDEN motor, gearkasse, døre, bagklap, der medfølger en masse smådele med. Bilen har været afmeldt i 25 år, sælges pga. manglende tid. Dkr 2500.

Henv.  
Palle Pedersen  
8769 3034.  
eller 97571600 (bilen står i 7870 Roslev området)

### Ønskes købt.

Jeg kender en der mangler/ønsker sig en Morris Pick Up, så er der nogen der har en, skal jeg gerne give oplysningerne til ham.  
E. Pedersen  
97571600.

Malerarbejde udføres i 7800 Skive (biler )  
KBlak, Brian Johansen  
4033 8334

### Sælges

6 stk. 918 ccm sideventilede motorer sælges (Morris Minor 1948-52) samlet eller enkeltvis. Giv et bud.  
Æ-522 Lone Skov Larsen  
(23699345)

Med venlig hilsen

Lone Skov Larsen

### Sælges

Morris 1000 Super 68  
2 dørs.  
Bilen skal laves færdig (samles og males.  
Alt plade arbejde er lavet.  
Pris 10.300 Kr.  
Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
2720 Vanløse  
Tlf 38 74 97 78

**Nordisk Morris Minor Klubb's 25 årsJubilæumsplatte**

D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.

**Askebæger** D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34  
S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.**Caps** i læder med forskellige Morris Minor Low Light, Split Screen, 2-dørs, Pick-up, Cabriolet, Van og Traveller i forskellige farver. D.Kr. 150,00 N.Kr. 168,35 S.Kr. 182,93 + porto til forsendelse.**Caps i rødt stof med Morris**

Det er ved at være sidste udkald hvis du vil sikre dig en af de "gamle" caps i stof. Vi kører på absolut sidste vers, der er kun nogle få stykker tilbage, så er det slut, de vil ikke blive produceret igen. Prisen er kun D.Kr. 50,00 N.Kr. 56,12 S.Kr. 60,98 + porto til forsendelse.

**Caps i blå stof med læderskygge**

D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34 S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.

**Nationalitetsmærke m. klubnavn**

D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10 + porto til forsendelse.

**Klistermærke m. klubbens logo**

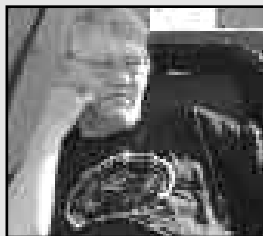
Leveres i pose m. 1 eller 5 stk.

Pris for pose m. 1 stk. D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10

Og med 5 stk. D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto til forsendelse

**Kuglepenne.** Hvis du køber dem enkeltvis koster de pr. stk. D.Kr.

10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20, men hvis du bestiller et sæt, altså kuglepen og lighter koster det kun D.Kr. 15,00 N.Kr. 16,84 S.Kr. 18,29 + porto til forsendelse. Kuglepen og lighter er fremstillet i farverne rød og blå, med jubilæumsskrift og klublogo påtrykt i sølv.



**T-shirts m.** jubilæumsskrift og klublogo kun str. M og børnestørrelserne K 150 samt 4/6 tilbage. Prisen er kun pr. stk. D.Kr. 75,00 N.Kr. 84,18 S.Kr. 91,46 + porto til forsendelse.

**Armbåndsur** med Morris logo og påskriften Morris Uret er fremstillet stållignende metal og monteret med læderrem. Uret koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.



### Reveremblem m. klublogo

Fremstillet i forgyldt metal, logoen er ilagt hård emalje i klubbens farver. Emblemet måler ca. 20 mm Ø, monteret med en sommerfuglelås.

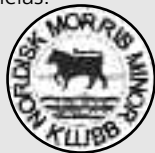
Pris D.Kr. 30,00 N.Kr. 33,67 S.Kr. 36,59 + porto til forsendelse.



### Jubilæumsemlen 1978-2003, 25 år

Dette smukke jubilæumsemlen er lavet i metal, ilagt hvid baggrund og ellers i klubbens farver. Det har et mål på 25 mm Ø, på bagsiden er der monteret en sommerfuglelås.

Pris D.Kr. 40,00 N.Kr. 44,49 S.Kr. 48,78 + porto til forsendelse.



### Grillemlen, som vist på denne grill

Emblemet måler 58 mm Ø, er i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet m. to huller til skruer, en rigtig flot ting som vil pynte på enhver Morris.

Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 140,29 S.Kr. 152,44+ porto til forsendelse.



**Morris postkort.** Leveres i poser med 9 forskellige postkort, eller pose med 2 stk klistermærker og 9 forskellige postkort.

Pris for 9 forskellige postkort D.Kr. 10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20 Postkort og 2 stk. klistermærker D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto til forsendelse.

### Stofmærker med klubbens logo

Pris D.Kr. 25,00 N.Kr. 27,00 S.Kr. 29,50 + porto til forsendelse.

**Varer bestilles hos. Lars Mikkelsen Lundsgårdsvej 8 5463 Handrup.**

**Tlf. 64 88 12 03. E-mail larsmikkelsen@mail.dk**

**Afsender:**  
Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkesvej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

**B**

