

Nr. 6 November-December 2005 - 27. årg.

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



***Glædelig Jul***





Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske BankPostgiro N:7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

# NORMINOR

<b>Formand</b>	Herluf Knudsen Bjarkevej 7, 1. tv. DK-5200 Odense V Tlf. / Fax: 66 16 71 04 E-mail: <a href="mailto:hk@nmmk.dk">hk@nmmk.dk</a>	<b>Næstformand</b>	Simon Marsbøll Gl. Kongevej 16 DK-7442 Engesvang Tlf. / Fax: 86 86 57 74 E-mail: <a href="mailto:sm@nmmk.dk">sm@nmmk.dk</a>
<b>Redaktør</b>	Torben Rasmussen Søndervigvej 44 DK-2720 Vanløse Tlf. 38 74 97 78 E-mail <a href="mailto:nmmk.rasmussen@mail.dk">nmmk.rasmussen@mail.dk</a>	<b>Sekretær</b>	Harry Olsen Vedtoftevej 10. Vedtofte. DK-5620 Glamsbjerg. TLF/FAX 63450040. E-mail: <a href="mailto:hbo@nmmk.dk">hbo@nmmk.dk</a>
<b>Kasserer</b>	Kim Kleis Tobøl Mosevej 5 DK-6683 Føvling Tlf. 75 39 86 56 E-mail: <a href="mailto:kk@nmmk.dk">kk@nmmk.dk</a>	<b>Teknisk redaktør</b>	Anton Kamp Østergade 17, Asferg DK-8990 Fårup Tlf. 86 44 32 00
<b>Revisor</b>	Karen Thomsen Storegade 85 A, stuen DK-6100 Haderslev Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93	<b>PR udvalg</b>	Karen Thomsen, Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93 Harry Olsen, Tlf. 23 29 61 08
<b>Kontingent pr. kalenderår:</b>	A – medlemmer. Dkr.275. Nkr.305. Skr.335. Euro.37. H – medlemmer. Dkr.100. Nkr.110. Skr.120. Euro14.	<b>Klubvarer</b>	Lars Mikkelsen Lundgårdsvej 8 5463 Harndrup Tlf. 64 88 12 03 E-mail <a href="mailto:larsmikkelsen@mail.dk">larsmikkelsen@mail.dk</a>



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17  
N-1176-Oslo  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg,  
tlf. 0521-25 82 43.  
e-mail: [marianne.barrljung@telia.com](mailto:marianne.barrljung@telia.com)

**Jämtland** Kåre Torfjæll  
Bagarvægen 12  
S- 831 52 Østersund.  
e-post.  
[kare.to@telia.com](mailto:kare.to@telia.com)  
Telefon. 063-109595  
Mobiltelefon. 070-3135050

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.  
mobil tlf. 28 94 07 42  
E-mail: [svend.thorup@adr.dk](mailto:svend.thorup@adr.dk)  
Klubmøde:  
2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift  
hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for  
nærmere information.

**DANMARK**

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederiksstvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snebjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn  
og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10 Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
tlf. 63 45 00 40  
mobil tlf. 23 29 61 08  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info/ eller se  
aktivitets kalender i bladet

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København**

Flemming Kristensen  
Sognefjordsgade 1. 3th.  
DK-2300 Kbh.S  
Tlf.20232611.  
E-mail: fl@kristensen.mali.dk.  
Klubmøde: Sidste Mandag i  
måneden Kl.19.00  
Medborgerhuset Pilegården,  
Brønshøjvej 17, indg.B.  
2700 Brønshøj.

**Nordvest-  
sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82  
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest  
Sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00



## INDHOLD

Redaktør  
Torben Rasmussen



Bestyrelsen	2
Lokalgrupper	3
Leder	5
Kalender	6
Formanden	7
Ny bog	8
Høsttræf	12
Sommertræf	14
Brudebil	18
Halk	22
Hjælp	24
Anton	27
Tips-Ide-Råd	32
Klubvarer	34

Forside, Brudekørsel  
Bagside Styret samt  
tekniske Redaktører

**Ja, så er det årets sidste blad. Jeg har prøvet på at gøre det lidt julehyggeligt. Det er jo den tid, vi nærmer os.**  
**Jeg skal beklage at bladet er forsinket, men pga. at jeg fik en arbejdsskade, har jeg ikke kunnet bruge den ene arm i over fjorten dage.**  
**I dette nummer har Anton en artikel om Sri Lanka. Vær i julehumør, når I læser denne. Jeg vil stadig opfordre jer til at sende stof ind. Som I kan se er et julenummer på 36 sider ikke meget.**  
**Kalenderen for 2006 er i gang med at blive lavet, hvis der er nogle, der har nogle gode eller sjove billeder, må I gerne sende dem. Jeg skal lige til sidst sige at min mail, som har været nede, er oppe igen og med betydelig mere fart på.**  
**Ha' nu en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.**

**Torben**



Stof til bladet sendes til: Redaktør Torben Rasmussen Søndervigvej 44. 2720 Vanløse  
e-mail nmmk.rasmussen@mail.dk  
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 15. December 2005.  
Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



# KALENDEREN

## Danmark

### Arrangementer på Fyn i 2005.

#### 18 November.

Juleafslutning. tilmelding til Harry 63450040

Hvad der sker i det fynske land. Klik ind på den fynske hjemmeside, [www.nmmk.webbyen.dk](http://www.nmmk.webbyen.dk) <<http://www.nmmk.webbyen.dk>> .

## Jylland

Sønderjyllands gruppen:  
Pot-møder den:  
24. Nov. 2005  
Klokken 19-21 i Nygade  
Huset's Cafeteria, Nygade  
23, 6200 Åbenrå.





# Et par linier fra formanden.

Så er det blevet efterår, og snart vinter, så til alle jer der dyrker Morrissen hele året pas nu på derude i trafikken, vi skulle jo nødigt miste hverken medlemmer eller biler. Et vinterettersyn og nogle gode vinterdæk er en god start på den mørke tid vi nu går i møde. Kontingentet bliver som sædvanlig kurslagt midt i december, så eventuelle ændringer med hensyn til kurserne vil kunne ses i NORMINOR som udkommer først i januar 2006. Noget af det første der kommer til at foregå i klubregi i det nye år er som sædvanlig vores generalforsamling, skulle der være nogen som kunne tænke sig at afholde dette arrangement hører vi gerne fra jer inden 10-12-05. Foran stående dato gælder også hvis man har ændringsforslag, rettelser eller udvidelser af klubbens vedtægter som man vil have med på generalforsamlingen 2006, almindelige ting som ønskes behandlet vil vi også gerne have inden 10-12-05. så de kan nå at blive offentliggjort og eventuelt kommenteret inden generalforsamlingen.

Skulle der være nogen som kunne tænke sig at deltage i noget styrearbejde, der bliver jo en plads ledig i styret da jeg jo som det nok er bekendt udtræder af styret ved generalforsamlingen, så hører vi meget gerne fra jer.

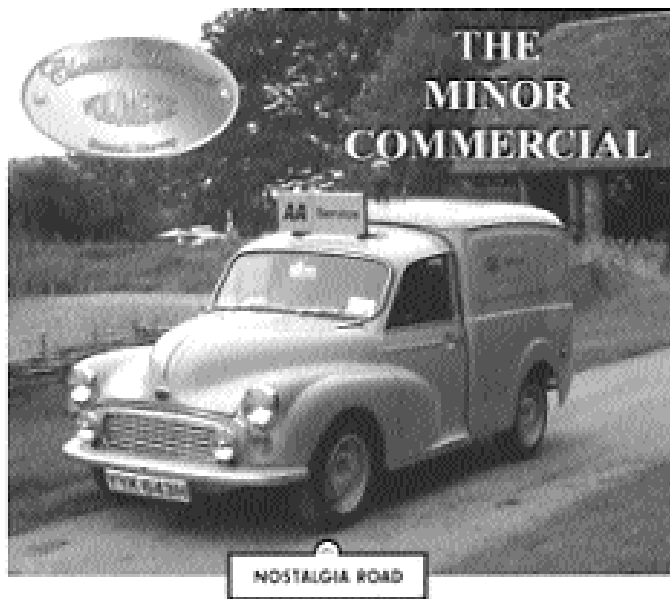
Dette er jo årets sidste blad og jeg vil som formand her en sidste gang benytte lejligheden til på egne og styrets vegne at ønske alle vore medlemmer EN RIGTIG GLÆDELIG JUL OG ET GODT OG FESTLIGT NYTÅR .

Herluf.





## Det har kommit en ny bok!



*The Illustrated History of British Motoring*

Russell Harvey, välkänd profil i det engelska LCV-registret har kommit med en ny bok om den ramburna Morrisen. Boken innehåller mycket matnyttig information om Van, Pick-Up och Chassis/cab-varianterna av Morris Minor.

Boken ger en bra beskrivning från när LCV-bilarna började tillverkas fram till 1971 då produktionen upphörde. Under den tiden tillverkades ungefär 326 800 Morris LCV (LCV = Light Commercial Vehicle, sv. lätt lastbil) och majoriteten var skåpvarianten, ungefär tre fjärdedelar av totalproduktionen.

Boken beskriver väl skillnaderna mellan en LCV och en personbilsminor, den självbärande ramen inte minst, men även andra avvikelser som de gummiskärmar som monterades på de första bilarna till engelska postverket.

Naturligtvis beskrivs de modeller vilka levererades till engelska post- och telefonverket





ingående. De var en stor och trogen köpare tillsammans med många kommunala verksamheter som vattenverk, elverk och liknande. Även många företag hade Minor LCV som servicebilar.

Russell har dock inte nöjt sig med att beskriva LCVn ur ett brittiskt perspektiv utan har även fått med mycket information om hur bilarna använts i olika länder inom samväldet, USA och övriga Europa. Bland annat så har han tagit med en för Posten svenskbyggd LCV som användes under 1950-talet i först Västerås och därefter i Stockholm. Bilens sista uppdrag var att tömma julkortsbrevlådor i början av 1960-talet. Bilen finns kvar hos en privat ägare bosatt i Skåne.

Även danska LCVs finns med och naturligtvis i en större omfattning då det danska postväsendet hade Morris som grundfordon på samma sätt som den svenska posten använde Duetten. Bland de danska fordonen finns naturligtvis även DOMI-vanen med, ett danskt bygge på en chasis/cab med ett skåp som är närmare en Duett än fabriksutseendet.

Många andra specialbyggen finns med från jordens alla hörn, förhöjda för transport av kylskåp, ambulerande glasskiosker och dito bagerier, bilar för leverans av mjölk och fisk, specialbyggena på Malta osv, osv.

Boken är ett måste för varje sann Morrisvän och kan beställas genom engelska LCV-registrets hemsida, [www.minorlcvreg.tk](http://www.minorlcvreg.tk) eller hos väl sorterade bokhandlare, ISBN 1 903016 58 4, pris £ 7.95 exkl frakt.

Boken ger en trevlig läsestund så – köp den!

Urban Mattsson



## Ny forsikring til gamle køretøjer



*Forsikring  
for veteran-  
køretøjer og  
klassiske  
køretøjer*

GF-VETERAN tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veteranbiler (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

### Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig præmie Beløbet kr. 1320	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 419	kr. 524	kr. 671
Ansvarsforsikring alene	kr. 103		

På veteranbiler nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud. For 2004 bliver der udbetalt overskud på 25%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det, ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

**GF** **FORSIKRING**  
*GF-VETERAN*

Lyngby Hovedgade 74  
2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 45 33 14 12  
gf.veteranforsikring@gmail.dk



Den 5. juli 1957 åbner en ny nedkørsel til Lemvig, Ny Sønderbjerg. Det er en stor festdag. Arbejdet har været længe undervejs, og vejen er påkrævet, nu hvor byen har udviklet sig med gang i virksomheder og boligbyggeri oven for bakkerne. Der er spændt en snor ud over den nye nedkørsel, og kommunen har bedt så mange biler som muligt om at deltage i åbningen. Her holder en flot stribe Morris'er fra Tangs Maskinfabrik i Storegade. Søren Tang har været autoriseret Morrisforhandler siden begyndelsen af 1950'erne ved siden af arbejdet med landbrugsmaskiner. Den første bil, Ø 4351, tilhører værkføreren. Her kommer fremtiden kørende. Foto på Lemvig Museum.

Indsendt af: Poul-Erik Tarp



# Høsttreff Norge 2005.

Helgen 23-25 september 2005 ønsket Oslo-gruppa velkommen til høsttreff på Sanngrund camping. På fredag kvelden var det innlosjering av deltagere med unntak av Bo Gøran og Lissi som hadde kommet dagen i forvegen. Sammenkomsten på fredag var inne i den store spisesalen hvor de som ville kunne spise sin grillmat. Etterpå var det servering av kaffe og kaker samtidig som det ble solgt lotter. Vi hadde fått mange fine gevinster deriblant fire piggfrie vinterdekk, oljekanner, jakker m.m.

På lørdag våknet vi til fint vær, og vi reiste samlet til Gamle Hvam som er en gammel storgård der alle husene står som da de ble bygget for flere hundrede år siden. Det har også blitt samlet inn og tatt vare på mengder av gamle redskaper og utstyr til å komplitere det hele. Vi fikk en fin orientering av stedets bestyrer som også viste oss rundt. Samtidig som vi var der ble det arrangert norgesmeesterskap i veterantraktorp-

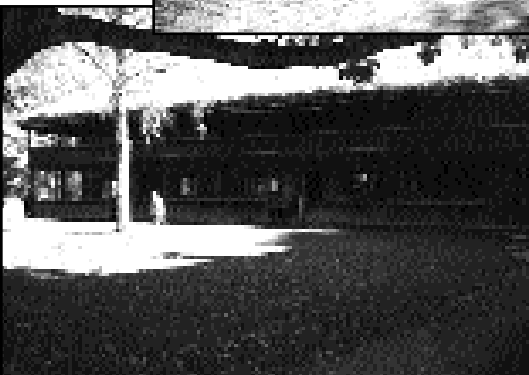
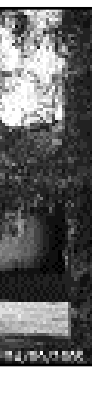
løying. Dette gjorde sitt til at våres biler som ble utstilt oppe blant husene, kom meget godt frem.

På kvelden ble det servert middag i spisesalen på Sanngrund. Før alle hadde gått hver til sitt hadde man også funnet heldige eiere av lotterigevinstene.

Søndag var avskjedets time der og vi i Oslo-gruppa vil med dette få takke alle dere som tok veien og gjorde dette til en minneverdig helg.

Takk til alle.  
Æ005 Olav.







# SOMMERTREFFEN I VASKEN

Av Olaf T. Engvig

At 40-50 år gamle Morris-veteraner streiker slik at man ikke rekker sommertreffet tror vi gjerne. Men at norsk veipolitikk og E6 ut av Norge skulle hinder oss i å nå årets treff i Ulricehamn hadde vi aldri trodd!

Skjer det ulykker på hovedveiene i Norge blir det full stopp. Det finnes ikke alternative veier i enveis-landet. Her er historien om hvordan familien Engvig fikk den planlagte sommer-utflukt til treffet i Ulricehamn ødelagt av mangel på alternativer veier.

Tormod, Einar og Olaf dro fra Rissa ved Trondheim til treff øst for Gøteborg med film-Morrisen Austin Powers fra Hollywood. Brudebilen, en 6-seter Stretched Convertible Limousin Landaulet og den eneste i sitt slag, har nå fått norske skilter. Sammen med våre svenske og norske unions-flagg håpet vi å lage litt show under treftefen. Blålynet, i klubben siden 1978 nå Tormods bil, var også med fra starten. Men da 6-seteren fikk stopp i fordeleren og ingen ny rotor kunne skaffes ofret vi

Blålynet og brukte rotoren som satt der. Det var tidlig torsdag, vi ville ha god tid. Mor Mona kom med fly senere på dagen. Hun hadde med god mat vi ville fortære under en middag hos Gunn i Røyken kl 19.00.

Da vi kom til Oslo var E18 stengt ved Strand grunnet gasseksplosjon i en bensinstasjon. Vi satt fast i kø og brukte mange timer mellom Oslo og Sandvika (8 km). Middagen spise vi like før midnatt. Bensinstasjoner skal ligge så langt fra motorveien at de kan blåse til himmels uten å lamme all trafikk til og fra Oslo.

Fredag morgen fortsatte turen gjennom Drøbaktunnelen. Vi hadde lite bensin og kom bak saktegående trafikk. Motoren utåndet av mangel på brennstoff. Der ble vi i eksosen i over en time før Viking trakk oss ut. Stigningen er helt uforsvarlig sa føreren av bergningsbilen som stadig hjelper biler ut av tunnelen. Brudebilen fortsatte turen et lite stykke på E6 til ny bilkø med full stopp like sør for Moss. Der satt vi fast nesten uten bevegelse i flere timer. En veikro kunne opplyste at E6

var stengt i begge retninger ved vanntanken på Rygge. Etter maten var køen vekk og vi startet for Ulricehamn påny. Det var langt på dag. Rett rundt første sving sto køen akkurat som før og det ble nye timer inntil neste avkjørsel. På bensinstasjonen kl 18.00 fikk vi endelig beskjed. En trailer hadde veltet på E6 kl 11.00. Norges hovedåre mot sør ville være stengt vertfall til kl 19.00. Det var fredag og fellesferiestart.

Regnet flommet ned. Vi brukte ytterligere tid på å komme oss ut på veien. Det totale bilkaos hersket. Vi ville ikke rekke fram til treffet og bestemte oss for å snu. Utflukten fra Røyken til sør for Moss med retur hadde tatt hele dagen. Under normale forhold ville strekningen kunne tilbakelegges på en times tid. Dagen etter returnerte vi de 700 km nordover til Rissa. Det var en lang Morristur uten resultat. Alle fire var virkelig skuffet over at vi ikke kom oss til Ulricehamn og sommertreffet.

Det er komplett ubegripelig at Norge, som kaller seg verdens rikeste land, ikke



har lært å bygge motorveier for å avvikle fjerntrafikken, men satser på enveistrafikk langs tidligere kjerreveier gjennom byer og tettsteder. Hovedårene går fortsatt langs antikvariske veier som skulle vært fredet slik Route 66 er det. I stede raseres de gjennom lapping og utbedringer uten at riksantikvaren bryr seg. Disse gamle veiene hadde vært flott å ha i reserve, til Morriser, lokaltrafikk og avlastning når ulykker er ute.

Nå er det bygd en ekstra bro ved Svinesund, men hva hjelper det når man ikke har to veier fra Oslo til Svenskegrensa. Hva skal man med to broer og null vei som er farbar? Vi er beviset på feilslått veipolitikk gjennom en hel generasjon og vi kjører Minor!

Biler trenger veier. Moderne biler med cruisekontroll kan ikke brukes på veiene i Norge. Over 1.000 milliarder NOK har Norge på bok. Nye oljemilliarder renner inn hver eneste dag. Hvorfor kan det ikke bygges helt nye og rette motorveier landet over slik andre fjelland med frost klarer å få til. Det ville blitt en nasjonal inve-

stering i framtiden. Det hadde vært en oppgave for voksne politikere. I dag driver små politikere å lodder ut småpenger før valget. Det er triste saker. Norge har blitt et gjerrig land.

Vi ble snytt for en weekend blant venner og kjente med Morriser som hobby. Route 66 finnes i Norge. Den het Riksvei 50, i dag heter den E6. Den ligger der det bor folk og blir mer og mer ubrukelig for moderne fjerntrafikk som skal gå på rette 4-felts motorveier bortenfor bebyggelsen. Da slipper man ulemper med skitt, støy og mange unødige ulykker.

Enden på mareritt-turen kom i dag. Et brev fra Oslofjordtunellen med krav om betaling av bom-og straffegebyr på 355 kroner for passering av bomstasjon uten å betale. Vi hang på slep etter bergingsbilen til Viking. Han stoppet ikke, bare fortsatte til første bensinstasjon. Hva skulle vi gjøre? Viking tok nesten 1.300 kroner for 5 minutters tauing med vårt ulovlige slepetau og påsto han var ekstra rimelig. Maken til helsvart sak skal man lete lenge etter.

Bare tre dager før denne traumatiske opplevelsen hadde jeg et Debatt-innlegg på trykk i Adresseavisen, Trondheim, om Meningsløs veipolitikk (12/7-2005, side 19) som tilsvar til en leder i avisa få dager før. Den tar for seg tema gamle og nye veier og sammenligner vei-standard i Norge med andre land med vanskelige forhold. Her følger inlegget skrevet under mitt pseudonym: ofte

(Innlegger er vedlagt i faximile fra Adresseavisen, og her i manus form, bruk faximilen hvis det går, hvis ikke bruk følgende:)

- Meningsløs veipolitikk -

På leder/kommentar plass 7/7 tar avisa opp E6 (Europavei nr. 6) i Soknedal der det er pøst inn store beløp på å utbedre veien som ikke er stort bedre enn den var for 50 år siden. Det er mange som etter hvert har fattet at å pøse inn milliarder på å restaurere en gammel veitrase ikke blir annet enn lappverk. Det lappes og lappes og sommertrafikken må ta seg fram gjennom anleggsområder hvæet år. Alternativer finnes ikke.



Resten av verden pensjonerer gamle veitraseer til veteran- og lokaltrafikk (eks. Route 66) og bygger nye og rett motorveier bortenfor bebyggelsen. De har erkjent at sikrere og raskere biler trenger nye og bedre veitraseer. Cruisekontrol kan ikke brukes i Norge der farts-grensene spretter opp og ned som en jojo. Ulykker skjer stadig fordi alle typer veifarende blandes sammen på trange og svingete veier. Det er farlig å kjøre bil i Norge og det skrives på mer politi og kontroller. Det er ikke farten, men Stortinget som dreper.

Newfoundland er Canadas fattigste provins og Alaska USAs utpost mot vest. Ingen av disse har trafikk tetthet som i Norge, men de har flotte veier tilpasset biltrafikk. De har til overmål et like vanskelig klima og landskap som i Norge. Det er vanskelig å finne gode argumenter for hvorfor Stortinget ikke bevilger penger til en helt ny E6 til Trondheim til avlastning av de veteranveier vi i dag bruker. Avislederen kaller denne veien "landets viktigste riksvei". E6 skal være en internasjonal motorvei hvor

dagens biler kan bruke sitt utstyr for å komme sikkert og raskt fram med fartsbegrensning for tungtrafikk i høyre felt. Da kan alle mykere trafikkanter overta gamle E6 ex. riksvei 50. Det parti som lover å bygge en ny E6-motorvei vil få min stemme ved valget til høsten!

- ofte -

#### Billedtekst:

Her følger beviset på at norske veier er et helvede. E6 fører til Hell og vi kom dit i stedet for til Ulricehamn. Det ble tur til NMMKs Surstrømmingtreff i Østersund som plaster på såret for to av de 4 Engviginger sammen med Trygve Sandberg og frue. De to andre var dratt til Amerika. Der blir de nok til Norge har bygd nye motorveier.





## Meringsklas veipolitikk

De fleste kommuner i landet har allerede vedtatt opplegg for å redusere antallet arbeidsplasser som skal opprettholdes i kommunen. Det er utvilsomt en viktig del av å sikre økonomisk stabilitet på sikt, men det er også viktig å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser. Det er viktig å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser.

Det er ikke bare kommunene som står på spill. Det er også arbeidstakerne som står på spill.

Hvorvidt arbeidstakerne får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser er avgjørende for deres økonomiske og sosiale velvære. Det er viktig å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser.

Ettersom det er viktig å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser, er det viktig å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser.

Arbeidsgiverne har en viktig rolle å spille i å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser.

Det er viktig å sikre at de som blir berørt av nedleggelse får tilstrekkelig støtte og hjelp til å finne nye arbeidsplasser.

17





# Morris 1000 brudebil

Trods advarsler i en tidligere udgave af NORMINOR om, hvor galt det kan gå, når en Morris stiller op som brudebil, har jeg nu to gange vovet pelsen og kørt brudekørsel med min Morris 1000. Uden uheld! Første gang var til mit eget bryllup i oktober 2003, hvor en god ven agerede chauffør. Anden gang var ved sammens bryllup i september 2005. Begge gange har bilen været pyntet med blomsterranker matchende de respektive brudebuketter. Og begge gange har jeg afmonteret det ene forsæde for at være sikker på, at der var rigelig plads til gom, brud og ikke mindst brudekjole. Ved det seneste bryllup havde jeg endvidere fremstillet et hjerte med "nygift" skrevet henover. Det sad og så meget kært ud på den buttede bagsmæk. Som prikken over i'et havde min kone sat roser og brudeslør i bagruden.

Bilen er en todørs saloon fra 1964. Jeg købte den som 17-årig i 1989 af A-1032 Karin Storgaard for 1500 kr (beløbet afspejlede meget godt bilens stand!). En del arbejdstimer og tusindekronesedler senere stod bilen

totalrestaureret og indregistreret i 1992. I midten af 1990'erne blev bilen opmagasineret i en lade i Nordjylland, mens jeg læste på universitetet. I 2001 kom den på plader igen – og hvilke plader: Ved et rent held blev jeg tildelt nummeret UT 20.000. Jeg har fået mange spørgsmål å la: "Kender du nogen ved politiet?", men det gør jeg faktisk ikke.

Bilen bruges jævnligt til weekendudflugter og ferieture i Danmark og senest også Sverige. Vi har netop været fire voksne om bord på en forlænget weekend til Kullen. Vi fik mange opmuntrende bemærkninger og venlige nik, når vi fire havde klemt os ind. Men vi sad faktisk udmærket - og det har jeg fra min kone, som nota bene sad på bagsædet. Hun har i øvrigt udtalt, at "den bil skal aldrig sælges", så selvom den af og til lægger beslag på meget af min tid, er den en selvfølgelig del af familien.

Hilsen

A-1470 Ole Bech Lykkebo









*The smashing new  
Ambassador Classic 2000 DSZ  
with Power Steering*

En af mine venner har været i Indien, han tog denne brochure med hjem, om Austin.

Denne bil bliver lavet i Indien altså en helt ny bil. den har dieselmotor 2.0 og Power Steering samt diverse luksus udstyr. Han fortæller at højere embedsmænd bruger denne bil, men med skudsikkert glas.

I følge pålidelige kilde skulle det være en Morris undervogn den har.

Torben.



*The new Super Power  
on Indian roads*



## Weekendtur til Halk 5.-7. august

Vi vil gerne sige tak til Per for et godt træf i Haderslev. Det var et imponerende drivhus og dets ejere, vi stiftede bekendtskab med. Vi fik da også set Haderslev Domkirke.

Venlig hilsen  
Grethe og Jørgen Rathleff,  
Vejle.

Denne side billeder fra  
Ulricehamn.  
Næste side billeder fra Halk

Vi ankom fredag aften og fandt en „tør“ plet kl. 11 om aftnen til at rejse telt på.







# Hjælp Sri Lanka

Jeg har lært meget af min indsamling og fordeling af penge til Tsunamiofre. Vores danske penge rækker utrolig langt på Sri Lanka. Der er stadigvæk mange uløste problemer efter Tsunamien, men i dag har de mere karakter af hverdagsproblemer. Denne indsamling er nu afsluttet og jeg vil hjælpe på andre områder.

Vi kan gøre meget for at bedre deres vilkår i det daglige og vi må organisere det på en måde så det bliver overkommeligt og interessant for alle. Jeg vil rapportere på en måde så du direkte kan se hvad dine penge bliver brugt til og se effekten af hjælpen. Du har også selv mulighed for at rejse til Sri Lanka og se hvordan hjælpen virker.

Jeg beder alle der har sympati for sagen om at sende et beløb, evt. på konto nr. 7738 1094869. Denne konto og en tilsvarende på Sri Lanka, er udelukkende til brug for hjælpearbejdet.

Jeg har besøgt den lokale landsbyskole og har kontakt med skolelederen. Der er 85 børn og 11 lærere. Skolen ejes af staten og lærernes løn betales af staten, men der gives intet til vedligeholdelse og drift af skolen. Skolen har mange mangler og har af den årsag en meget lav status. Alle forældre der kan finde pengene sender deres børn til en bedre skole og det er de fattigste der bliver tilbage. Disse børn har mange problemer. De værste er sult og dårlig hygiejne.

Øverst på skolelederens ønskeseddel var en ny brønd.

Denne brønd tørrer ud og i regntiden er den forurennet. Børnene må hente vand hos andre i landsbyen og det er ikke populært. For 2000 danske kroner kunne jeg give dem en ny brønd.

Næst efter mad var en ny toiletbygning på ønskesedlen. Når man har set og lugtet hvad de har, er man ikke i tvivl om at det er nødvendigt.

Ingen døre og kun et hul i jorden.

En ny toiletbygning med indlagt vand og vandlås på toiletterne vil koste omkring 35.000 danske kroner.

Børnene farer ikke rundt og leger som andre. De har ikke mange kræfter og det er almindeligt at de besvimer på grund af sult hvis de er for aktive.

For 100 danske kroner om dagen kan vi give 85 børn mad. Dette er også et stort ønske fra skolelederen. Det er svært at lære sultne børn noget. Er man sulten kan man ikke tænke på ret meget andet.





Skoleuniformer og bøger er et stort problem for mange. Skolelederen oplyste at 15 – 20 børn ikke kommer i skole fordi de ingen uniform og bøger har. Når dertil lægges de børn der ikke kommer fordi de leder efter mad, er det klart at undervisningen er meget mangelfuld.

For under 100 danske kroner pr. barn kan vi give dem uniform og bøger.

Dette er regningerne for indkøb af bøger. Ved samlet indkøb af bøger, uniformer og sko, får jeg det til en lavere pris.

Jeg købte bøger for ca. 700 danske kroner og det rækker til 20 – 25 børn.

Den lokale skrædder og den lokale dameskrædder har lovet at sy uniformer som jeg kan betale når jeg kommer i januar. Størrelsen af børnenes fødder bliver aftegnet på et stykke papir og der bliver et samlet indkøb af sko.

Det hele er lidt tidkrævende, men det kan ikke nytte noget blot at give dem pengene. Dette gælder hele vejen igennem. Penge forsvinder i de forkerter lommer og alt må arrangeres så de faktisk får tingene.

Lærerne var gået hjem og kun lærerinderne og lederen var der.

Af mange grunde er det vigtigt at de fattigste skoler hjælpes. Hjælp de forkerter steder gør afstanden mellem rig og fattig større og øger spændingerne. Fattige børn har ikke mange chancer og kun uddannelse kan bedre deres muligheder for en bedre fremtid.

Hjælp til denne skole vil have en stor og synlig effekt. Når børnene ikke sulter, vil de lære noget og det vil kunne ses på deres karakterer. Når der er mad på skolen, vil alle gå i skole. Det vil også være en lettelse for de lidt bedre stillede i landsbyen når standarden bliver så god at de ikke behøver at sende deres børn til andre skoler.

Det giver allerede nu skolen stor prestige at udlændinge interesserer sig for den og en ven-skabsskole i Danmark vil betyde meget for dem. Det er lidt svært for mig at forstå den fulde betydning af dette og det var svært for mig at forstå hvorfor de var så ivrige efter at få indmuret en plade i brønden med teksten "Donated by Classic Cars (Pvt.) Ltd., Pinnaduwa".

Det er vigtigt at vi hjælper på deres præmisser. Det er svært at finde ud af hvad de ønsker. Det skal hales ud af dem. De siger ja til alt hvad vi foreslår og det kan nemt føre til at de får noget de ikke rigtig har brug for. Det som vi umiddelbart får øje på som en mangel, kommer ofte langt nede på deres ønskeliste og vil ofte blive betragtet som unødvendig luksus.



Jeg håber du vil være med i dette arbejde. Jeg beder dig videresende denne e-mail til andre som kunne tænkes at have sympati for Sri Lanka og sende mig deres e-mail adresse, så jeg kan føje den til listen.

Til denne første udsendelse har jeg valgt alle e-mail adresser i min adresseliste. Jeg kan kun genkende meget få, men på et eller andet tidspunkt har vi haft kontakt. Jeg beder dig undskyldte hvis det er upassende at sende dette og beder dig venligst give

besked pr. e-mail hvis du ikke bryder dig om at modtage mere af samme slags eller hvis du har fået det flere gange. Jeg vil så rette adresselisten så der kan komme lidt styr på sagerne.

Det er min hensigt at sende en rapport noget lignende denne hver gang jeg kommer hjem fra Sri Lanka og hver gang der er noget at berette.

Jeg er på Sri Lanka tre gange om året.

Jeg får nok også brug for at sende oplysninger om andet. Det skulle være sært om jeg husker at fortælle alt i denne rapport.

Skulle der være en gruppe eller en organisation, som gerne vil vide mere, kommer jeg gerne og fortæller om forholdene på Sri Lanka.

Du kan se mere om Sri Lanka på [www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) <<http://www.morrisminor.dk/>> .

Min e-mail adresse er: [anton@morrisminor.dk](mailto:anton@morrisminor.dk).

Min adresse er: Anton Kamp Nielsen, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup.

Konto 7738 1094869 er åben for indbetalinger.

Venlig hilsen  
Anton

**Se billederne på side 31**

**Tekst og  
foto:  
Anton  
Kamp**



# FRA MIN HVERDAG

Oktober 2005

Hverdagen på Sri Lanka er fuld af overraskelser. Måske husker nogen at jeg var meget overbevist om at vores taxa var meget original. Nu er den skilt ad og det var mange besynderlige ting der dukkede op. Det ser ud til at det er en tidlig model der er kraftig moderniseret. Tag og instrumentbord er skiftet ud. Meget flot arbejde. Det har sikkert været en split screen oprindelig. I bagest inderskærme sidder det meget tidlige donkraftbeslag.

Firmaet er nu flyttet til Pinnaduwa og produktionen i vores nye bygninger er så småt ved at komme i gang. Det betyder en kraftig forbedring af arbejdsforholdene – også for mig. Nu kan jeg få lidt motion ved at gå til virksomheden om morgenen, en spadseretur på en halv time, og tage tilbage til bungalowen til middag. Jeg er så mere fri til at gøre hvad der passer mig om eftermiddagen og kan bruge tiden på kontoret og tage en middagslur eller hvad jeg nu har lyst til.

Jeg er ved at indrette mit Morris værksted i de tidligere værkstedsbygninger ved bungalowen og håber på lidt tid til selv at få sorte fingre. Denne gang blev det kun til at Dixon og Asiri fik lært at skille en Morris ad på en fornuftig måde. Desværre var der ikke tid til at lære dem meget om fejlfinding og vurdering af delene. Jeg har undersøgt alle delene og får nu travlt med at beskrive hvad der skal gøres ved de forskellige dele. Efterhånden som jeg får lavet og sendt arbejdsbeskrivelserne, vil de hente delene på mit værksted og udføre mine instruktioner. Det er min plan at alt skal være tilbage på mit værksted og klar til montering når jeg ankommer i Januar.

Happy Banana er nu genåbnet. Der er dog stadigvæk flere ting der skal ordnes. Janet fik de sidste penge jeg havde på kontoen, Rs. 155.000, ca. 9.000 kroner. De kom på et meget belejligt tidspunkt, da han manglede pottes og pander og service til køkkenet og restauranten. Atter nogle arbejdspladser i funktion igen.

Nu vil jeg aflægge regnskab for politimesteren og stoppe min offentlige indsamling. Jeg vil stadigvæk meget gerne have hjælp, men fremover er det en privat indsamling og formålet vil ikke udelukkende være hjælp til tsunamiofre. Der er så meget der kan gøres med stor effekt for små midler.

Eftervirkningerne fra tsunamien er stadigvæk alvorlige, men er mere blevet til almindelige hverdagsproblemer. Hjelpeorganisationerne og mange private organisationer gør et stort arbejde, men af og til uden særlig forståelse af forholdene og mange lokale udnytter situationen til egen fordel. Noget der springer i øjnene er at der flere steder er startet produktion af fiskerbåde. Alle er klar over at der er en voldsom overproduktion, men der er vel ikke noget at sige til at de gerne vil tjene pengene ved produktionen.



Mange funktioner under samme tag.



På denne veranda har maleren fundet en plads. Han må dog hurtigst muligt have sin egen bygning.

Der er blevet lidt mere liv på området.



Der er noget rodet på lageret endnu. Trim shoppen er også anbragt i denne bygning indtil videre.





Til slut på denne afdeling, blev tråden bundet om mit håndled og skåret over.



Der blev tændt bål på gulvet og en krukke med mælk blev kogt indtil det stod ud over alle bredder.

Inden arbejdet påbegyndes tændes olielampen.



Ronnie tog noget der havde stået på et alter, lavet af en stol, på hovedet og bar det ud af bygningen.



Præcis på klokkeslæt sidst på formiddagen, startede jeg generatoren og Damin-da påbegyndte arbejdet.

De lokale traditioner blev fulgt ved indflytningen. Det er meget mærkeligt at være part in en religiøs ceremoni uden at forstå hvad der foregår. Jeg gjorde det så godt jeg kunne og alle var tilfredse. Præcis kl. 7.10 om morgenen den 23.9. klippede jeg båndet og alle gik ind i kontorbygningen efter mig. Jeg blev dog jaget ud igen for at tage skoene af. Derefter foregik der en hel masse jeg ikke forstod meget af og lidt efter klokken 12 fik vi dejlig mad som afslutning. Det er hårdt at sidde i samme stilling i over en time uden at vide hvornår man kan strække benene igen. Den rulle tråd jeg sidder med går hele vejen rundt om alle bygninger og ender på bordet ved munkene.



Så var der gaver og mad til munkene. Jeg skulle give dem mad. Jeg fik hjælp til at fylde en tallerken og fik besked på at gå rundt med den så alle kunne røre ved den inden jeg gav den til den ældste munk. Da munkene havde spist og var taget af sted, blev stemningen lidt løssluppen og vi fik en fantastisk god rice and curry. Det hele var tilberedt på stedet over et bål under meget primitive forhold. Alt i alt en meget oplevelsesrig og særpræget formiddag.

Venlig hilsen  
Anton



# Hjælp Sri Lanka



# TIPS-IDE-RÅD.



## Spørgsmål til Peder Mikkelsen og Anton Kamp

Hermed et tip til et eme, som jeg mener burde behandles under rubrikken TIPS – IDE – RÅD.

Installation af radio i Morris 1000

Vognen er jo fra fødslen ikke forberedt til radio, så installationen har altid måttet improviseres og er sikkert gjort på mange måder. Jeg har selv, da jeg købte vognen som ny i 1970, installeret en almindelig Blaupunkt Ludwigshafen monoradio med kuglehøjtaler og almindelig teleskopantenne i venstre forskærm. Da Morris jo har plus til stel, blev der indskudt en polvender i strømforsyningen. Alt dette har aldrig virket rigtig godt og tilfredsstillende, så nu kunne jeg tænke mig at installere noget nyere og bedre. Ikke fordi jeg har tænkt mig at få „Brian-orge!“ i med store højtalere til „dunke dunke-musik“ osv., men bare noget der er lidt mere tidssvarende, så

mit oplæg til debatten er:

1. Strømforsyning:
  - a. Skal der indskydes en polvender.
  - b. Skal man gøre vognen uoriginal og polvende det hele, så vognen får minus til stel. (Hvordan er det nu lige at man gør det).
  - c. Kan radioen installeres som isoleret anlæg, så den ikke er afængig af polaritet.
2. Antenne:
  - a. Hvilken type er mest velegnet til Morrisen.
  - b. Hvor sidder den bedst. (Det er en Traveller).
3. Højtalere
  - a. Hvor sidder den/de bedst. Under instrumentpanel – i loftet – i dørene. Morrisen er jo ikke helt støjfri, så de skal vel ikke sidde for langt væk fra ørerne.

Jeg mener at Norminors tekniske medarbejdere og læsnerne må have noget erfa-

ring med dette, så hermed er bolden givet op. „1.000“ hilsner, og i øvrigt tak for et altid læseværdigt blad.

A 0426 Georg Tegne-Hansen







## Der kom et digt

### Den store passion

Jeg hentede dig  
en varm sommerdag  
lykkelig var jeg  
sikker i min sag.

Der stod du  
besnærende og pudset  
føjte i et nu  
mig sjæleligt beruset

Vor første tur  
jeg huske vil  
i munter dur  
du spandt dertil.

Attesten gav tilkende:  
født i 61'  
intet selespænde  
frihed uden stress.

År på år  
vi fulgtes ad  
vinter og vår  
du stadig gad

Bringe hid og did  
mig overalt  
pålidelig som altid  
når det gjaldt.

Men en dag  
fik det en ende  
fruen stod bag  
måtte jeg erkende:

"Det blev hende  
eller min Minor"  
oh, hvilken kvinde  
mægtig og stor.

Vort parløb endte  
efter disse ord  
følelserne du tændte  
satte varige spor.

RAX 05

## Kørsel

Skal du have kørt  
noget så ring på  
38 74 07 78 eller  
40 95 40 74

Bil med alukasse og  
lift, laster 950 kg.  
15% til alle med-  
lemmer af NMMK



**Vognmand**  
**Torben Rasmussen**  
**Søndervigvej 44**  
**2720 Vanløse. Tlf. 38 74 97 78**



### Nordisk Morris Minor Klubb's 25 årsJubilæumsplatte

D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.



**Askebæger** D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34  
S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.



**Caps** i læder med forskellige Morris Minor  
Low Light, Split Screen, 2-dørs, Pick-up, Cabriolet,  
Van og Traveller i forskellige farver. D.Kr. 150,00  
N.Kr. 168,35 S.Kr. 182,93 + porto til forsendelse.



### Caps i rødt stof med Morris



Det er ved at være sidste udkald hvis du vil sikre dig en af de "gamle" caps i stof. Vi kører på absolut sidste vers, der er kun nogle få stykker tilbage, så er det slut, de vil ikke blive produceret igen.  
Prisen er kun D.Kr. 50,00 N.Kr. 56,12 S.Kr. 60,98 + porto til forsendelse.

### Caps i blå stof med læderskygge

D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34 S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.



### Nationalitetsmærke m. klubnavn

D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10 +  
porto til forsendelse.

### Klistermærke m. klubbens logo

Leveres i pose m. 1 eller 5 stk.  
Pris for pose m. 1 stk. D.Kr. 5,00 N.Kr.  
5,61 S.Kr. 6,10

Og med 5 stk. D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto

til forsendelse

**OBS. Der er tilbud på  
hjemmesiden på forskelli  
ge varer**

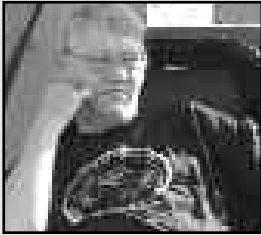
**Kuglepenne.** Hvis du køber dem enkeltvis koster de pr. stk. D.Kr.

10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20, men hvis du bestiller et sæt, altså kuglepen og lighter  
koster det kun D.Kr. 15,00 N.Kr. 16,84 S.Kr. 18,29 + porto til forsendelse. Kuglepen og  
lighter er fremstillet i farverne rød og blå, med jubilæumsskrift og klublogo påtrykt i sølv.

**Hvis du vil se mere så gå ind på denne. [www.varelager.webbyen.dk](http://www.varelager.webbyen.dk)  
<<http://www.varelager.webbyen.dk>>**



## SALG AF KLUBVARER Julegave ide



**T-shirts m.** jubilæumsskrift og klublogo kun str. M og børnestørrelserne K 150 samt 4/6 tilbage. Prisen er kun pr. stk. D.Kr. 75,00 N.Kr. 84,18 S.Kr. 91,46 + porto til forsendelse.

**Armbåndsur** med Morris logo og påskriften Morris Uret er fremstillet stållignende metal og monteret med læderrem. Uret koster D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.



### Reveremble m. klublogo

Fremstillet i forgyldt metal, logoen er ilagt hård emalje i klubbens farver. Emblemet måler ca. 20 mm Ø, monteret med en sommerfuglelås. Pris D.Kr. 30,00 N..Kr. 33,67 S.Kr. 36,59 + porto til forsendelse.



### Jubilæumseblem 1978-2003, 25 år

Dette smukke jubilæumseblem er lavet i metal, ilagt hvid baggrund og ellers i klubbens farver. Det har et mål på 25 mm Ø, på bagsiden er der monteret en sommerfuglelås. Pris D.Kr. 40,00 N.Kr. 44,49 S.Kr. 48,78 + porto til forsendelse.



### Grillembem, som vist på denne grill

Emblemet måler 58 mm Ø, er i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet m. to huller til skruer, en rigtig flot ting som vil pynte på enhver Morris. Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 140,29 S.Kr. 152,44+ porto til forsendelse.



**Morris postkort.** Leveres i poser med 9 forskellige postkort, eller pose med 2 stk klistermærker og 9 forskellige postkort. Pris for 9 forskellige postkort D.Kr. 10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20 Postkort og 2 stk. klistermærker D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto til forsendelse.

### Stofmærker med klubbens logo

Pris D.Kr. 25,00 N.Kr. 27,00 S.Kr. 29,50 + porto til forsendelse.

**Varer bestilles hos. Lars Mikkelsen Lundsgårdsvej 8 5463 Handrup.**

**Tlf. 64 88 12 03. E-mail larsmikkelsen@mail.dk**

**Afsender:**  
Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkesvej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

**B**



**Alle**

Herluf

**Ønskes**



Simon



Torben



Klm

**ET**



Harry

**Godt**

Anton



**Nytår**

Peder

