

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FÖR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



1957-2007

Nr. 3 · Maj - Juni 2007 · 30. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lmnmmk@hotmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 75 85 38 90

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
275 DKK, - 350 SEK, - 290 NOK, - 36 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. juni 2007.

Tryk:
Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snebjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg.
Tlf. 74 47 16 95
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se aktivitetsskalenderen i bladet.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Medborgerhuset Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
2700 Brønshøj

**Nordvest
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest
Sjælland** Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm Svend Erik Nielsen,
Pyttegårdens Ferielejligheder,
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.
Tlf.: 56 48 56 80
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Så er Norminor nr. 3 - 2007 landet i din postkasse, så der er atter tid til at hygge sig med lidt godt læsestof. I dette nummer er der bl.a. nogle årsberetninger fra lokalgrupper, årets generalforsamling, beretninger om Primustræffet, jubilæumsomtale af årgang 57, træfindbydelser og andre spændende indlæg. Arrangementskalenderen er der også kommet mere liv i, så tjek lige den en ekstra gang. Der er masser af spændende tilbud i gære, så få set på tilbudene og tilmeld dig så de arrangementer, du har lyst til at være en del af. Det er bl.a. din deltagelse, der er med til at skabe et rigere og mere levende klubliv. Husk lige, at når du tilmelder dig Sommertræffet 2007, så skal du derudover

også selv tilmelde dig til selve campingpladsen, også selv om du bare har telt med. Og så er jeg allerede parat til at modtage stof til næste nummer af Norminor. Min computer venter bare på dit indlæg, og der er plads nok på dens harddisk. Ellers håber jeg selv at have en historie til Norminor senere på året. I uge 8 sneede jeg inde i Aalborg og fordrev tiden lidt med at kigge på Ebay (www.ebay.com). Jeg skrev Morris Minor i søgefeltet, og efter at have kigget lidt rundt var der pludselig en Cabriolet fra 1953 til salg i Canada. Den så ud til at være i fin stand, så efter en kort betænkningstid bød vi på den sådan lidt for sjov, og..... fik den!! Der sad fru- en og jeg og kiggede på hin-

anden....hvad var det egentligt, vi havde gjort? Nå, den Morrishistorie må I vente med, da jeg stadig er midt i den. Jeg håber, bilen dukker op med skib i København engang i slutningen af april. Det bliver spændende. Dukker den overhovedet op? Hvad stand er den egentligt i? Holder sælger, hvad han lover? Nå, med det dejlige forårsvejr, der lige nu er uden for mit vindue, må jeg hellere få noget andet at tænke på og komme ud i det fri, få vinterdækkene pillet af Morrissen og så sat sommerdækkene på igen. Denne arbejdsproces osrer af livsglæde, for nu ved jeg, de lysere og varmere tider på vej.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com

.....

Forsidebillede:

Kasper Rytter's Saloon fra 1957.

Bagsidebillede:

Reklame fra 1957.



KALENDEREN

April

- 19. april** klubmøde i Østjyllandsgruppen.
27. april Vårtreff.
29. april kl. 9-15 Swapmeet v/ Dampromleklubben
www.dampromleklubben.dk

Maj

- 1. maj** kl. 12 Oslogruppen.
5. maj Delemarked på Ekeberg.
5. maj Veteran Marknad i Höör
www.veteranbilsektionen.se
6. maj Vårundan.
veteranbil.club69@telia.com
12. maj St. Bil Dag i Horsens. Program kommer senere.
18.-20. maj Nostalgimässa i Dalsländska Ed samt vårtreff (Västsverige).
25. maj Pinsetræf.
26. maj Oldtimerløbet information og tilmelding på
www.oldtimerloebet.dk
31. maj Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen.

Juni

- 1. juni** Vejle-By-Night.
1.-2. juni 6. Classic Car Challenge (Rådhuspladsen i Esbjerg)

- 5. juni** kl. 18 Oslogruppen.
5. juni National Historisk Køretøjsdag på Fyn.
22.-24. juni Sikkerhedstræf i Asferg. Kontakt Svend Torup på tlf. 86813247

Juli

- 3. juli** kl. 18 Oslogruppen.
13. juli-15. juli Sommertræf 2007 www.morrisvest.dk

August

- 3.-5. august** Minitræf v/ Als & Sønderjyllandsgruppen
3.-5. august Birimarked og Albiontreff på Stranda Camping.
7. august kl. 18.30 Oslogruppen
17.-19. august Eftersommertræf i Asferg.
18.-19. august Biler på Lerchenborg tlf. 59513010.
24.-26. august Silkeborg Automobilfestival
www.automania.dk
25. august Engelsk bildag i Gistrup. Kontakt John Hollænder på tlf. 98131587

September

- 27. september** klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

Oktober

- 7. oktober** kl. 9-15 Swapmeet v/ Dampromleklubben
www.dampromleklubben.dk

November

- 29. november** klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



Generalforsamlingens for- mandsberetning 2007

Lad os starte med dagens Glade budskab: I Danmark var der i 2006 for første gang siden produktionen stoppede, FLERE indregistrerede Morris Minor end året før! Helt præcis var der 14 biler mere, så der nu er 963 biler. Det er da fantastisk! Der kommer lidt om det i et af de kommende numre af NORMINOR. Nu har jeg været jeres formand i et år. Det har heldigvis været et stille år i klubregi, for i privaten skulle jeg gennem strukturreformen, hvor min gamle arbejdsplads skulle lukkes ned, og den nye bygges op. Det greb voldsomt forstyrrende ind i fritidsbeskæftigelsen, men heldigvis er der stærke kræfter i bestyrelsen, som kunne tage sig af nogle af mine opgaver, da der var allermest fart på – tak for det. Nu betyder et stille år jo ikke, at der ikke er sket noget som helst. Vi lagde hårdt ud, for vi lovede på sidste generalforsamling, at vi ville overveje en alternativ udformning af restancelisten, da nogle medlemmer finder det stødende at optræde på listen – især hvis de har be-

talt! Og det første vi gjorde var så at sende listen ud med samme udseende som den altid har haft....Ganske vist med en anden overskrift, men ikke nogen særlig elegant start for en ny bestyrelse – indrømmet – men forklaringen var, at vi simpelthen ikke kunne nå at lave om på det. Det bliver anderledes i år, men det kan jeg så fortælle til næste årsberetning, for I hænger jo på mig næste år med..... I bedste stil fortsatte vi med at opbygge et kæmpestort under-skud..... Det er jo ikke noget man bare gør – det kommer slet ikke af sig selv, med gebyrstigninger som eneste undtagelse. Ellers måtte vi kaste os ud i både vilde investeringer i klubvarer og en mindre krise med NORMINOR. Også hjemmesiden lykkedes det os at bruge mange penge på, og endelig bor bestyrelsesmedlemmerne nu så langt fra hinanden, at det koster en formue i kørsels-godtgørelse, hver gang vi mødes. I virkeligheden handler det bare om, at vi var helt nede i beholdningen af klubvarer efter den danske rege-



ring fjernede portostøtten for nogle år siden, og vi måtte stoppe indkøb af flere klubvarer. Vi var ellers kommet økonomisk til hæfterne igen, men vi havde endnu ikke fået løst redaktørproblemet for et år siden, så vi var tilbageholdende med at bestille nye varer. Men da Hans Dueholm tilbød sin service midt på året – tak for det Hans, det var en kæmpe hjælp, du leverede der! – så satsede vi på, at vi ikke skulle bruge penge på at få lavet bladet ude i den frie – og dyre! – konkurrence, så der kunne nok blive plads til lidt klubvarer og en opdateret hjemmeside. Men så måtte Hans stoppe igen, og det sidste nummer af NORMINOR har vi fået lavet i byen. Vi har altså brugt penge, og arbejdet med klubbladet kommer til at koste penge i fremtiden, så der kommer en kontingentstigning – det fortæller kassereren mere om senere. En konsekvens af vore økonomiske situation blev, at vi udsatte udgivelsen af medlemslisten indtil efter denne generalforsamling. Vi har allerede fået så mange tilbagemeldinger fra medlemmerne, at vi kan sige, at der kommer en medlemsliste. Men hvordan den skal se

ud og hvordan den skal distribueres står åbent indtil vi har debatteret det senere i dag. Men det har da ikke været lutter elendighed alt sammen. Det kostede selvfølgelig penge, men nu har vi også en fin hjemmeside, der oven i købet netop er ved at blive endnu bedre i disse dage. Vi har en masse klubvarer igen. Vi har en stabil løsning på opsætning og trykning af NORMINOR. Nu må vi så se, hvor selve redaktørposten skal placeres. For tiden er det jo næstformanden, der tager sig af det. I øvrigt vil jeg lige benytte lejligheden til at takke Morten Westermann fordi han for gud ved hvilken gang har hjulpet os gennem en NORMINOR-krise. Også kalenderen har han hjulpet med. Mange medlemmer yder en stor indsats i klubben. Der er f.eks. kommet en ny lokalgruppe på Bornholm, og jeg håber de får stor opbakning. Så har medlemmer i østjyllandsgruppen meldt sig på banen til at hjælpe i PR-udvalget. Mange af os har deltaget i træf, der jo også kræver en aktiv indsats. I sommers var det da helt vildt med to guidede ture til Geiranger, hvor Egil og Kari m.fl. havde stablet et pragtfuldt



træf på benene i nogle fysiske rammer, der umuligt kan overgås! I skal have tak for indsatsen alle sammen, men jeg vil særlig nævne en ny ting vi har indført for nylig, nemlig det såkaldte konediplom. Det er en symbolsk hæder til de kvinder, der ofte yder en vigtig, men også ofte skjult indsats i forbindelse med store og små arrangementer. Vi synes de har brug for særlig opmærksomhed, men vi kender jo ikke dem alle i bestyrelsen, så følg opfordringen i NORMINOR nr.6 i 2006 og indsend kandidatmner til bestyrelsen. Så skal vi nok kvittere med et diplom og en lille hilsen. Faktisk kom vi til at tale om, at der også er brug for at sige tak for hjælpen til særlig aktive medlemmer, så ligesom med konediplomerne vil vi gerne kåre "Årets Morrismand". Der er mange, der fortjener en anerkendelse for deres indsats. Mange har arrangeret træf for os i årevis, og vi kunne vel nok finde penge på vores betrængte budget til en lille erkendtlighed. Derfor vil vi ligesom med konediplomet bede medlemmerne indsende forslag til Årets Morrismand senest 15 maj. Så kan vi kåre vedkommende på sommer-

træffet. Til sidst er der lige en ting, der også bør nævnes. Vi er ikke ret langt med planlægningen, men vi vil gerne arrangere en fælles tur til England i 2008, hvor Minoren jo fylder 60 år. Jeg var selv tilstede, da den fyldt 50 år og det var vildt! Det bliver en kæmpe oplevelse, og hvis vi kunne finde ud af at køre derover sammen kunne det give en flot entré, men vigtigst af alt kunne det give os en fælles oplevelse af format. Det løber af stabelen på Stanford Hall ved Stanford On-Avon 80 minutters kørsel fra London den 27 og 28 juni 2008. Og så ville det være en perfekt opfølgning på den internationale opmærksomhed vores klub efterhånden har fået. Vi får igen i år udenlandsk besøg til sommertræffet, og det er vel at mærke folk der har mødt os før. Alligevel kommer de igen – mærkeligt... Som afslutning på min beretning vil jeg tillade mig at konkludere, at fremtiden for klubben tegner lys. Vi har for første gang set en stigning i antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark, og med den lette tilgang, vi har til billige reservedele, så har vi alle forudsætninger for at kunne eksistere mange år



endnu. Vi skal forstå at udnytte mulighederne mens de er her, og sørge for at klubben er attraktiv. Det gælder især for unge mennesker, hvis vi vil fremtidssikre klubben. Bl.a. derfor er der brugt mange penge på klubblad og hjemmeside, og jeg vil gerne opfordre alle til at svare på spørgsmålene, der bliver stillet i forum, selv kom-

me med indlæg, indsende billeder og i det hele taget holde både hjemmeside og klubblad så levende og attraktive som muligt. Det vil også koste penge i fremtiden, så til allersidst vil jeg opfordre jer alle til senere i dag at købe vildt ind af klubvarerne.

Formand
Simon Marsbøll

Generalforsamlingens referat

I år fandt generalforsamlingen sted den 10. marts på Rebildhus, i Rold skov. De smukke omgivelser gav en forsmag på hvad der venter os af naturoplevelser, nu hvor Morris-sæsonen er startet! Der var 55 positive, glade morrismedlemmer mødt op, og må jeg benytte lejligheden til at sige, at det var HERLIGT at se jer alle sammen, og få årets første snak. Selve generalforsamlingen startede kl. 13. Den var godt nok programsat til at begynde kl. 12.30, men frokosten og snakken trak ud....Dagsorden var som sædvanligt den der er be-

skrevet i klubbens vedtægter. Den kan også ses i januar-februarnummeret 2007.

1. Jens Kjeldsen blev valgt til ordstyrer, og undertegnede havde lovet at tage referat, hvis der ikke var andre, der meget gerne ville. Der blev i første omgang ikke valgt nogle stemmetællere, da intet tydede på at det ville komme til nogen afstemning.

2. Formand Simon Marsbøll gav sin første beretning som formand, en beretning, som kan læses i sin helhed andetsteds i dette blad.



3. Rigtig mange af lokalgrupperne var repræsenterede ved deres kontaktpersoner, og disse kunne berette om aktivitet i større eller mindre grad.

4. Kasserer Kim Kleis fremlagde regnskabet, med følgende kommentarer: Regnskabet viser i år et underskud på 53.960 Dkr. Det skyldes flere ting. I mangel af en frivillig, gratis-arbejdende trykkerikyndig person, er vi nødt til at betale for at få Norminor trykt. En anden årsag er, at der i dette års regnskab figurerer udgifter til 2 gange kalendere. Da udgifter til trykning af en kalender af naturlige årsager ligger lige ved årsskiftet, vil det være lidt tilfældigt hvilket regnskabsår udgiften vil blive bogført. Tilfældet gør, at der i dette regnskab er ugift til både kalenderen 2006 og 2007. En tredje årsag til årets underskud skal findes i klubbens lager af klubvarer. Dels har vi måttet nedskrive en del klubvarer, som efterhånden var usælgelige. Det drejer sig dels om nogle 25 års jubilæumsvarer og dels nogle læderkasketter. Som I kan se, har vi lavet en lagerregulering på næsten 21.000 Dkr. Dels er der ble-

vet investeret i nye klubvarer, som vi naturligvis håber, vil blive solgt i store mængder. Sidst men ikke mindst er udgifterne til kørsel i forbindelse med bestyrelsesmøderne steget, da de nuværende bestyrelsesmedlemmer bor langt fra hinanden. Da udgifterne til trykning af Norminor og til kørselsgodtgørelse fortsat vil være høje, og der ikke umiddelbart er udgiftsposter i regnskabet, der ser ud til at ville falde væsentligt, er det uundgåeligt med en forhøjelse af medlemskontingentet. Kasseren varslede en kontingentforhøjelse på 50 Dkr pr år, og spurgte forsamlingen om der var stemning for at forhøje kontingentet med de 50 Dkr på én gang eller i to omgange med 25 Dkr hver gang. Der var overvejende stemning for at forhøje med 50 Dkr på én gang, sådan at kontingentet bliver 325 Dkr pr. år fra 1/1-2008. Afslutningsvis gjorde kassereren opmærksom på, at listen over personer som plejer at være medlemmer, men som kassereren endnu ikke har registrerede indbetalinger fra (vi har førhen kaldt den restencelisten, men prøver at finde et mindre stødende navn til den), er usædvanlig



lang i år, fordi girokortet til indbetaling af medlemskontingent, blev sendt i samme kuvert som årets kalender, og mange tilsyneladende ikke har opdaget girokortet. VÆR DERFOR OBS PÅ AT I ALLE FÅR BETALT KONTINGENT FOR 2007!! En kommentar fra salen, fra en mere regnskabskyndig person end undertegnede, handlede om at vi skal være opmærksomme på, at der i regnskabet forekommer både norske, svenske og danske kroner og at man burde regne alt om i eksempelvis danske kroner. Revisoren svarede, at man er opmærksom på dette og erfaringer viser at det i vores regnskab ikke har den store betydning. Der opstår blot en kursdifference, når svenske og norske kroner overføres til Danmark. Undskyld referentens manglende evne til at referere dette mere nøjagtigt, jeg håber at I kan snakke problemet igennem over en øl ved en senere lejlighed. Med disse bemærkninger blev regnskabet vedtaget.

5. På valg var: Kasserer Kim Kleis (genvalgt). Sekretær Harry Olsen (genvalgt). Suppleant Dorthe Frier Hansen (nyvalg).

6. Der var ikke indkommet forslag til vedtægtsændringer, men under dette punkt blev ny udgivelse af medlemslisten diskuteret. På grund af de mange udgifter klubben har haft, har bestyrelsen besluttet, at en ny medlemsliste, i den form vi kender den, ikke vil blive trykt. Den beslutning har medført mange protester og kommentarer. Rigtig mange medlemmer ønsker en opdateret medlemsliste. Det kom også tydeligt til udtryk på generalforsamlingen, hvor flere af de fremmødte havde forslag til, hvordan vi kunne få en ny medlemsliste, uden at det skulle belaste økonomien. Konklusionen på denne snak blev, at en medlemsliste uden oplysninger om hvilke biler medlemmerne har, dvs en liste udelukkende med navne og adresser på medlemmerne, allerede nu kan laves som en udskrift af vores medlemsfortegnelse. Bestyrelsen finder ud af hvordan disse udskrifter bedst og billigst distribueres til medlemmerne. Eksemplarer kan bestilles via kontaktpersonerne. Vores nye hjemmeside giver mulighed for at medlemmerne på sigt selv kan udskrive medlemslister ved brug af diverse koder.



Bestyrelsen drøfter denne løsning med web-master.

7. Formanden sluttet med at si, at listen over personer, der **måske** har glemte at betale kontingent, i år forsøgsvis vil bli en liste med medlemsnumre i stedet for navne. Måske virker det mindre stødende....

Hermed sluttet generalforsamlingen, og ordstyreren takket for god ro og orden.

Referent:
Dorthe Frier Hansen.

Normenn til generalforsamling

Tove & Lars, Liv & Terje

Så er den gjennomført igjen – turen til Generalforsamling. Vi gleder oss hele vinteren på den netturen, en hyggelig ferjetur med god mat og drikke. Lørdag tidlig opp og iland, i år var det en behagelig kjøretur, under 100 km. Når man så er fremme er det alltid moro å hilse på alle gamlekjente. Rebuildhus, stedet hvor vi var i år var et godt sted med mye god mat og pene lokaler. Selve møtet gikk godt innholdet blir nok referert annensteds i bladet. Det var formannens beretning, det virket positivt, det var fremleggelse av regnskapet, greit nok. Det var lo-

kalgruppene beretninger om mer eller mindre aktiviteter i de forskjellige lokalgruppene. Det var valg på styrets representanter og der skjedde det ingen forandringer. Under eventuelt var det om medlemslisten, som vil bli tilgjengelig på et eller annet vis. Det var også om listen i bladet der de kommer de som ikke har fått innbetaling av kontingenten registrert. Alt gikk godt og alle var fornøyd. Så var det å takke for denne gang. Vi hadde en hyggelig kveld i Aalborg og en laang dag på ferjen hjem.



Primustreff 2007

Liv og Terje Sunnaas

Det ble Primus-treff i år også. Det ble vinter og. Vinteren kommer senere for

tiden, men den kommer tidsnok for Primus-treffet. Vi fikk hyggelig besøk fra Skjelland og Jylland i Danmark og det kom to friske svensker fra Vårgårda i Sverige. Nye norske deltagere var Kjersti og Kim-Arne fra Koppang. Evy og Ole Østby tok med seg Unni og John Boklund på en visitt på lørdag ettermiddag. Veldig hyggelig. Kjøreturen gikk stort sett greit, veien opp til plassen var godt brøytet. Det snedde nesten hele tiden og det blåste jevnt fra øst. Teltene kom greit opp, mat og drikke var på plass og familien Bjørge hadde laget en konkurranse med forskjellige ferdighetsoppgaver. Det var å kaste bardeleker i et spann – Det var en hinderløype langs et rep i skogen – Det var en følepose – Det var aking og skyting med gevær. Suveren vinner ble Mikael Laursen - Gratulerer.

Det ble tent et stort og godt bål og det ble fyrt i teltene. Så gikk kvelden med mat og drikke, pølser på bålet og kald bayer. Det er lett å holde ølen kald. Det ble fyrverkeri og før klokken 23 var alle i soveposene. Vi våknet opp til mer sne og vind fra øst, men varm kaffe og en





god frokost fortrenger det meste. Det ble så pakket ned, halmen brent, og utstyret lesset opp. Så var det farvel og takk for denne gang til de som ikke skulle mot Blaker og Oslo. Resten av oss dro så til Blaker – til gården der Olav og Roar kommer fra. Der hang vi opp teltene til tørk og satt alt det andre

inn for lagring til neste år. Olav og Roars mor som bor der serverte kaffe og nystekte vafler – Det smakte nydelig og var en flott avrundning av treffet.

Asbjørn og Primustræf

Asbjørn Stammerjohann

Jeg vil lige benytte lejligheden til at sige tak for, et, endnu et godt Primustræf. Især tak til Liv og Terje samt Anne-Ragnhild, Reidun og Olav. Til Liv og Terje for festmiddagen fredag aften, hvor vi kommer sultne, trætte efter 10 timer på sne- og isglatte veje gennem Danmark, Sverige og Norge, samt husly til lørdag morgen, incl. morgenmad og fri passage gennem bomstationerne ud af Oslo.

Tak til Anne-Ragnhild for hendes indslag med selskabslege i skoven, og for at hun i det hele taget gider at være sammen med os gamle "idioter" og føre traditionerne videre, og lige så vigtigt, indfører nogle nye. Tak til

Reidun for hendes lækre vafler (dem kører man gerne 1500 km for at smage bare én gang til) og for hendes medvirken alle vegne for at få det hele til at klappe. Tak til Olav for rydning af pladsen, fældning af træer, savning af brænde, opbevaring samt levering af udstyr, så som sneslynge, generator, kædesav, el-høvl, økser, petroleumslamper, brændeovn, telte, hø/halm, og meget mere – godt assisteret af Roar og resten af familien.

Os fra Sjælland havde en god og begivenhedsløs tur hjem uden nogen problemer med at blive på vejen eller nedbrud af menneskelig og teknisk art.



Jan og Primustræf

Jan Laursen, Vestsjællandsgruppen

Vi tog af sted allerede kl. 5 om morgenen, Michael og jeg, fredag d. 23. februar. Vi havde hørt i vejr udsigten, at der var en snestorm under opsejling. Der var allerede kommet en hel del i resten af landet, havde vi hørt, men vi på Vestsjælland var ind til videre sluppet nådigt. Dog havde de i Holbæk og omegn, hvor Asbjørn jo kommer fra, fået rigtig meget. Han havde fået så meget, at han kun med nød kunne klemme sig ud af hoveddøren. Han måtte grave Morissen hele vejen ud til vejen, og det skulle efter sigende være et pænt stykke, men det er han sikkert villig til at berette om selv. Vi havde aftalt at mødes med førnævnte person, på den anden side af Øresundsbroen kl. 6.30, og vi kom kun ganske lidt for sent, på trods af vejret. Efter Hallandsåsen, havde vi faktisk tør og fin vej, jeg blev undervejsorienteret om, vejsituationen hjemme, som feks. at nu var de, sneet helt inde eller nu var den ellers den kørt fast, og nu var der kommet islag på flere centimeters tykkelse, osv. osv. Men vi kom til Oslo, helt uden problemer, og vi kørte for første gang op på Seter-

høyvejen uden at køre forkert (gps) forstås. Vi blev som vanligt fyrsteligt beværtet hos Liv og Terje. Efter nogle timer skulle Terje hente Troels og Jørgen ved færgen, der for øvrigt var omdirigeret fra Frederikshavn til Hirtshals, på grund af vejret. Han tog sin store 4vdriver derned for at hente dem, men kom tilbage med taxi. Bilen var gået i stå nede midt i byen og kunne ikke startes igen, så den kom på værksted med fejeblad. Han sendte så naboen. Vi andre havde fået for meget KAFFE til at kunne køre. De kom og vi blev igen beværtet over måde, det var igen utrolig hyggeligt. Vi sov alle igen i Minorheaven til næste morgen, hvor vi efter morgenmaden, kørte ud i skoven, på den sædvanlige gode gamle plads. Undervejs derud samlede vi nogle flere Morisser op, så vi efterhånden var blevet en hel kortegte. Teltet blev sat op, og vi fik ild i primusserne, som jo egentlig er den primære sag. Vi fik lavet noget mad, hyggede noget mere, konkurrerede noget, så som at kaste til spand med forskellige dele, trække snore rundt om træer, huske Kimsleg og skydning med luftbøs-



se. Vi kørte også på kælk, eller hvad det nu hedder. Michael vandt, på højeste score en formidabel præmie, en stor stjerne, med fyrfadslens inden i. Den var testet, for lyset var brændt ned. Jeg synes, det er en god ting at teste ting før man udleverer dem som præmier. Det ville jo være kedeligt, om man kom hjem med noget, der ikke duede. Han fik dog udleveret et nyt lys senere. Derefter lavede vi noget mad, hyggede noget mere, fortalte hinanden nogle flere (løg- ne)historier, fik nogle "kop-tokaffer", sang nogle sange ved bålet, fik noget mere kaffe osv. Fik fyret noget fyrværkeri af, hyggede noget mere. Til sidst begyndte folk at sive ind i teltet til sengehalmen for at sove. Der var en fin temperatur derinde, for ov-

nen havde været tændt et pænt stykke tid. Næste morgen lavede vi noget formidabel morgenmad, bacon, spejlæg, pølser, brød og kaffe og alt i rigelige mængder. Michael Asbjørn og jeg, stak af fra oprydningen, for at nå hjem i ordentlig tid, UNDSKYLD! Det havde sneet en smule om natten, så vi var nød til at sætte snekæder på. Der var faktisk sne på vejen hele vejen ned til Svinesund, men så var resten af vejen hjem fin, og vi kom hjem uden uheld. Jeg har siden hørt, at andre havde problemer, men det kan Troels og Jørgen jo selv fortælle om. Jeg vil til slut gerne takke alle dem, der har været med til at arrangere primustræffet, for et dejligt arrangement. Billeder fra træffet kan ses på www.morrisvest@dk

Medlemsmøter Oslogruppen

Oslogruppen arrangerer køretur til Urskog fort og Jåren på Settskog tirsdag 1. maj kl. 12.00 - kontakt Olav eller Terje. Medlemsmøtet tirsdag 5. juni blir på Snekerud gård på Blaker kl.

18.00 - kontakt Olav eller Terje. Medlemsmøtet tirsdag 3. juli blir på Rodeløkken Cafe ca. kl. 18.00 - kontakt Terje. 7. august kl. 18.30 i Drøbak - kontakt Terje.



Dele til stumpemarked

Asbjørn Stammerjohann

Vi er efterhånden mange, der har kørt Morris i en del år, og dermed fået samlet et større eller mindre lager af brugte dele fra biler, vi har hugget op (det er forhåbentligt slut nu). Det er forfærdeligt at tænke på, hvad man, som ung, har været med til, eller været vidne til, af mord og vold med døden til følge på diverse Morrisser, der i dag ville have været bevaringsværdige eksemplarer. Med en beskednen indsats på 3.000-5.000 timer og 30.000-50.000 kr i reservedele kunne disse biler været blevet som nye. Nå, tilbage til sagen. Andre dele har man måske fået eller købt af folk,

der ville af med dem, fordi de skulle rydde op eller ikke interesserede sig for Morrisbiler (underlige mennesker). Det betyder, at mange af os har overskudsdele liggende af det man ikke slider af betydning, mens andre mangler de samme dele. Derfor vil jeg opfordre folk til at tage en kasse med af de dele, de har nok af og i overskud af, med til sommertræffet, så vi kan lave et lille stumpemarked. Her kan vi handle med hinanden, og mange gode brugte dele, der tit er bedre end nye reproducerede med hensyn til pasform og holdbarhed, kan skifte ejermænd.



Kunne disse Morrisser måske være reddet med dine stumper?



Pinsetræf den 25.-27. maj

Vi mødes på Randbøldal Camping, Dalen 9, 7183 Randbøl, tlf. 7588 3575 www.randboldalcamping.dk - fredag den 25. maj og fortsætter til søndag middag. Der er mulighed for at deltage hele weekenden eller dele af den. Vi har reserveret et stort fint grønt område lige ved en servicebygning. El er mulig. Der afregnes priser til pladsen efter antal personer. Pris pr. voksen: kr. 70,00 pr. overnatning, børn under 12 år: kr. 40,00 pr. overnatning. Tilslutning el: kr. 30,00 pr. tilslutning. Ring eller skriv til pladsen vedrørende hytter. Der er ingen træfavgift, men støt gerne det amerikanske lotteri og lad os så bare hygge os!

Program: Ankomst fredag og fredag aften er der grill samt get-together i det store fællestelt. Lørdag kører vi en rigtig natur-tur på Randbøl

Hede i roligt tempo. Hovedattraktionen vil være »7-års søerne«, som kun er der hvert 7. år – cirka. De er der i år, og det er naturvejleder, biolog Peer Høgsberg også. Peer vil fortælle den spændende historie om klitter og søer på heden. Den store grill er tændt igen lørdag aften. Hygge og amerikansk lotteri følger. Søndag indtages rundstykkerne, og der er rig mulighed for en naturgåtur i området før afslutning.

Tilmelding: Naturligvis gerne så snart I har truffet beslutningen - men ellers er vi og campingpladsen på jysk grund, og så finder vi ud af det, også indenfor de sidste par uger.

Kontaktpersoner: Per Madсен, nmmk.ostj@get2net.dk tlf. 7565 0409 og Søren P. Villadsen, villadsen@mail.mira.dk tlf. 7649 8075.



Tilmelding til Sommertræf 2007

fredag d. 13.7 - særlag d. 13.7

Medlemsnummer
Morris model
Årgang
Navn
Adresse
Postnummer
By
Land
Telefon
Mobiltelefon

Tilmelding til Festriddag lørdag d. 14.7.Antal voksne á 150 kr. Antal børn < 14 år á 75 kr. Fællesfoto á 150 kr. Træfmærke á 150 kr.Træf-afgift pr. bil á 100 kr. Min Morris deltager i:Åben klasse Original klasse (kræver certifikat)**Kontaktperson:**Jan Laursen +45 58 14 04 75 - (mob.) +45 20 92 47 17 - mail: jmlnorkrogen@pc.dk**Betaling i SommerTræf-Sekretariatet ved ankomst**Reservering/betaling af campingplads/hytter afregnes direkte med
www.storsbaeltferiecenter.dk

Bemærk: Underholdningsindslag er meget velkomne.

Se mere og/eller tilmeld dig på WWW.MORRISVEST.DK

Sendes senest 15.6.07 til: Jan Laursen - Gryderupvej 111 - 4242 - Boeslunde - Danmark



Kære venner

Vi har den store fornøjelse, at kunne indbyde jer til det traditionelle

MORRIS MINOR SOMMERTRÆF

I år holdes det for første gang på Vestsjælland og vi glæder os rigtig meget til at se jer alle sammen d. 13.-15. juli i Korsør.

Vi vil gøre vores bedste for, at det bliver et lige så hyggeligt og minderigt træf, som alle de foregående vi har deltaget i.

Et træf handler meget om almindelig hygge og samvær, men naturligvis også om vores fælles interesse for MORRIS MINOR.

Alle der har lyst og evner opfordres til at bidrage til underholdningen lørdag aften ved den store galla-fest-middag (musik, akrobatik, ildslugning, fællessang...), så vi kan få lidt hygge og caféstemning.

Vi glæder os rigtig meget til den 3. weekend i juli og håber på et stort fremmøde.

Mange hilsner - Vestsjællandsgruppen





Vejle by Night

Om arrangementet ved vi foreløbig at...

- det foregår i Vejle fredag aften den 1. juni 2007 ca kl 18-21
- »Bygningen« er vært ved noget spiseligt / en forfriskning
- vi har 1.200 kvm til rådighed ved Vedelsgade/«Bygningen«
- Morris 8, MM, 1000, Super og Mini er velkomne
- det vil være ok med passende, tidstypisk 'tilbehør' i bred forstand; udklædning, effekter, campingvogne, frit slag
- der udgives en del PR forud

for et Vejle By Night, så vi skal nok levere et par billeder og noget tekst

Morris 8 klubben v/Hjalte Pedersen, Løsning, hjalte@popx.dk og **Morris Mini klubben** v/Christian N. Hansen, Fredericia, webmaster@mini-club-denmark.dk er inddraget.

Send lige en tilmelding og lidt om hvad I tager med, tak - senest søndag den 20. maj.

På PR udvalgets – og Østjyllandsgruppens vegne: Per Madsen, nm-mk.ostj@get2net.dk
Søren P. Villadsen, villadsen@mail.mira.dk

Eftersommertræf i Asferg den 17.-19. august

Anton Kamp Nielsen

Igen i år bydes der velkommen til det traditionelle sommertræf i Asferg, og programmet for træffet vil være dette:

Fredag den 17.

kl. 16 - ankomst

kl. 19 - fællesgrill. Tag selv med hvad du har brug for.

Lørdag den 18.

kl. 10.30 - køretur til ?

Der er torvedag i Asferg,

og de der har lyst kan følge efter mig kl. ca. 11.45.

kl. 14-17 - åbenthus og økonomiløb.

kl. 19 - middag m.m.

Søndag den 19.

kl. 9 -11 - lageret åbent.

Hyggeligt samvær og afrejse.

Praktiske oplysninger: TILMELDING PÅ 86 44 32 95 – HELST INDEN 10. AUGUST.



Træfafgift: 130 kroner for voksne og 60 kroner for børn. Tag selv drikkevarer med. Hvis du glemmer det kan det købes her. Benzin: Automat ved Brugsen, DK i Hvidsten og Statoil i Råsted. Åbningstider: Brugsen fra 8 til 19 alle dage. Statoil i Råsted har morgenbrød fra kl. 6.30. Nærmeste bager er i Spentrup. Toilet: Der er 2 med håndvask og bruser i hallen. Begrænset med

varmt vand, da én vandvarmer skal klare begge rum. Strøm: Der er to ledninger mellem træerne. Køreturen: Afgang herfra præcis kl. 10.30 til? Herefter beslutter hver især hvad der videre skal ske og finder selv tilbage til Asferg. 11.45 kører vi der har lyst til torvedag i Asferg. I år er det på sportspladsen. Vel mødt til en hyggelig weekend.

British Classic Autojumble

Christian Greve & John Hollænder

British Classic Autojumble den 25. august 2007 i Nordjylland.

Vi er et par bilentusiaster, der her i det Nordjyske, vil prøve at samle de engelske bilklubber til en hyggelig uforpligtigende 'spark dæk dag' den 25. august 2007. Såfremt det bliver en succes (opbakning fra jer), så vil det blive afholdt den sidste lørdag i august fremover! Ideen er, at vi skal have en hyggelig dag med masser af bilsnak, dækspark, bytten løvsnak o.s.v. Hvis du har nogle stumper, du gerne vil sælge så vil der også være mulighed for dette. Der bliver ikke fastsat noget fast program, meningen er at folk

kan komme og køre, som man vil (kl. 10.00 til 16.00). Du er velkommen til at tage din frokost og drikkevarer med. Der kan købes pølser, øl & vand på pladsen til fornufelige priser. For at I kan deltage skal køretøjet være fra før 1980. Deltagergebyr er 20 kr. pr. bil, som betales ved indgangen. Arrangementet vil blive afholdt ved Greveparken, Fjelshøjvej 17 (i Sdr. Tranders), 9260 Gistrup. Vi ser frem til at hilse på jer den 25. august, og håber på solskin. Hvis det har jeres interesse, hører vi gerne fra jer på tlf. 98 13 15 87 eller john.hollaender@stofanet.dk senest den 10. august.



Morris 1000 Jubilæums- omtale 1957-2007

Søren Villadsen

Denne artikel er samlet af Søren Villadsen, ejer af en Morris 1000 (R 7717), 2-dørs Saloon, 1957. Model MM blev afløst af model 1000 i 1957 – dog med produktionsstart i efteråret 1956 – og denne model holdt som bekendt indtil Super kom i 1963. I anledning af Morris 1000's 50 års jubilæum, synes jeg det er på sin plads med et genoptryk af testkørslen fra "Populær Mekanik", januar 1958. Motorjournalist Jørgen Maimann havde prøvekørt Morris 1000 og delt artiklen i 2. Dels den normale grundige, meget tekniske præsentation og dels en charmerende artikel inspireret af de fantastiske køreegenskaber (den del kommer efterfølgende)! Fra den egentlige præsentation gengives her kun indledningen: "Det har længe været som om, englænderne har haft lidt vanskeligt ved at finde frem til den helt rigtige lille familievogn, der i køreegenskaber, kvalitet og ikke mindst i pris kunne konkurrere med de kontinentale modeller af denne type. Morris Minor - modellerne har vel

nok hele tiden været de vogne, der kom nærmest i denne henseende, men der har dog hele tiden manglet lidt, især med hensyn til accelerationsevne og tophastighed. I Morris 1000 har den engelske bilindustri, nærmere betegnet Nuffield-koncernen, imidlertid 'fundet melodien' igen og fremstillet en vogn, der på alle måder kan måle sig med de bedste i denne klasse." Nu følger så Jørgen Maimann's artikel fra, Populær Elektronik, Januar 1958. Morris 1000 er et glimrende eksempel på, hvorledes erfaringerne fra de deciderede sportsvognskonstruktioner kan overføres til en ganske almindelig personvogn med et blændende resultat. Morris 1000 bærer både i opbygning, udseende og prisklasse tydeligt præg af en bestemmelse: En fornuftig, driftsikker og økonomisk familievogn, lige til man har prøvet at køre en tur i vognen. Så opdager man nemlig til sin overraskelse, at det tilsyneladende lidt "borgerlige" præg er en maske, der dækker over en accelerationsevne og køreegenskaber, der er en



sand sportsvogn værdig. Den nye kraftigere motor har et stort kraftoverskud under alle forhold, og det hurtige gearskifte og de velvalgte udvekslingsforhold i gearkassen gør Morris 1000 til en meget hurtig vogn både i bytrafik og på landevejen. 1. gear er relativt lavt, et udpræget slæbe gear, men accelerationsvenen i 2. og 3. gear er meget overbevisende, og den lille Morris 1000 er uden tvivl en af de livligste vogne i sin klasse. Motoren går bemærkelsesværdigt støjfri og uanstrengt, selv ved høje omdrejningstal, og man benytter, uden den mindste følelse af at byde motoren for meget, 3. gear helt op til 70-75 km/t. Differentialet er udført med hypoidfortanding, hvilket muliggør anvendelsen af en ret lavtliggende kardanaksel, således at der skabes bedre plads inde i vognen. Forsæderne er separate, og i 2-dørsudgaverne kan begge sæder vippes så langt fremover, at tilgangsforholdene til bagsædet bliver nogenlunde bekvemme. Førersædet er indstilleligt, men også det andet sæde kan efter ønske udstyres med indstillingsmekanisme. Sædeformen er ret bekvem, men når man alligevel har delt forside, ville kom-

forten sikkert være blevet endnu bedre, såfremt man havde givet ryglænene en passende krumning. Instrumenterne sidder nu samlet midt på instrumentbrættet; knap så overskueligt, men nok så dekorativt. Under instrumenterne er de fire betjeningsknapper for visker, choker, lys og start anbragt med tændingskontakten i midten. Varme anlægget er effektivt, men lidt støjende. Der suges ikke frisk luft ind ude fra, men luften i vognens indre cirkuleres og opvarmes. Varmeapparatet kan reguleres over et meget stort område, og ved hjælp af et spjæld kan det varme luft enten blæses op langs forruden eller direkte ud i vognen. Morris 1000 er fra fabrikken udstyret med slangeløse dæk.

Gearskiftet arbejder meget let og hurtigt. Synkroniseringen mellem de 3 øverste gear er yderst overlegen, og kun under helt ekstreme er det muligt at fremkalde et lille smæld fra gearkassen som protest mod den brutale behandling. Man har imidlertid ikke udnyttet den i øvrigt udmærkede skiftemekanisme helt ud, idet skiftebevægelserne er lidt for store. Når forsædet er rykket godt tilbage, er det for langt frem til



gearstangen, når den står i 1. og 3. gears-stillingen. Efter vor mening ville gearskiftet først blive helt ideelt, hvis man gjorde skiftebevægelserne en smule mindre, og det benyttede skiftesystem skulle netop muliggøre en meget præcist arbejdende skiftning. En sådan ændring medfører, at skiftekraften bliver lidt større, men da skiftningen går meget let i forvejen, bliver det ikke noget i dette tilfælde. Den lille vogns køreegenskaber er fortræffelige. Krængningen i sving er meget moderat, og selv ved høje hastigheder ligger vognen støt og roligt med en udmærket retningsstabilitet, der gør kørslen til en ren fornøjelse. Styretøjet går meget let, og den ret høje gearing er lige som den skal være til et sådant lille og kvikt køretøj. Styringen må nærmest betegnes som neutral, og sidevindsfølsomheden er ikke udpræget. Morris 1000 er forholdsvis stift affjedret i lighed med almindelig sportsvognspraksis, men det er den pris, der må betales for den ualmindelig fine vejbeligenhed. Alle former for ujævnheder passerer på forbilledlig måde og dæmpningen er tilstrækkelig kraftig til at undertrykke enhver tendens til

niksvingninger, der ellers ofte fremtræder ret ubehagelige ved små biler med kort akselafstand. De øgede hastigheder på vore landeveje har i den sidste tid bragt spørgsmålet om bilernes køresikkerhed stærkt i forgrunden. På dette punkt hævder Morris 1000 sig på bedste måde. Den er meget lidt tilbøjelig til at skride ud, men sker der endelig en udskridning på en glat vej, er vognen uhyre let at rette op igen. Bremserne virker meget effektivt med et relativt lavt pedaltryk, og stabiliteten under hårde opbremsninger er udmærket uden tendens til ukontrollable udskridninger. Udsynet gennem den udelte forrude er fint, hvorimod bakspejlet er for lille til fuldt ud at udnytte den brede bagrude. Vinduesviskerne arbejder lydløst, men desværre er det tidligere arrangement, hvor viskerne arbejder mod hinanden bibeholdt, og dette medfører, at der er en ret stor upudset trekant midt på ruden, der hæmmer udsynet en del i regnvej. En ting, der vil glæde mange kommende Morris 1000-ejere, når de selv skal pusle lidt med "mekanikken" er den gode plads, der er i motorrummet. Motoren ligger frit tilgænge-



ligt, og man kan komme til den næsten overalt med almindeligt værktøj. Bagagerummet er ligeledes ualmindelig rummeligt for en vogn af denne størrelse, selv om reservehjulet også er anbragt her.

Morris 1000 er, som det forhåbentligt fremgår af det foregående en tiltalende vogn med fortrinlige køreegenskaber, og konstruktion og opbygning bærer præg af at være velgennemtænkt og udført i kvalitetsarbejde. Når dette er slået fast, kan vi ikke nære os for at nævne en lille pudsighed: Det er kun vognens højre fordør, der kan aflåses udefra, og man må derfor læne sig ind over forsæ-

derne for at lukke den anden fordør op eller kravle ind forbi gearstangen for at komme ind på førersædet. Er det en forglemmelse, eller er der en dybere mening med denne konstruktion? Vi foretrækker at udlægge den som et udslag af en lettere irritation hos de engelske konstruktører over at måtte lave om på deres pæne bil på grund af de "mærkværdige" mennesker (vel 80 % af jordens befolkning), der foretrækker at køre i den "forkerte" side af vejen. Rat og pedaler bliver de desværre nødt til at flytte over i venstre side, men folk skal minsandten kravle ind samme vej som alle "ordentlige" mennesker!

Har du husket at tilmelde dig Sommertræffet 2007?

Når du gør det, så husk også selv
at tilmelde dig til selve campingpladsen
på tlf. (+45) 5838 3805
eller info@storebaeltferiecenter.dk



Årsberättelse 2006 för Västsverige

Erling Holmin

Varje år hittar någon i klubben nya medlemmar, eller personer som har relationer till Morris. En del väljer att bli medlemmer i Nordisk Morris Minor Klubb. 2006 började något nytt, nämligen Nostalgimässa i Dalsländska Ed med marknad 50-talsauktion, modevisning och dans till 50-tals musik. I tidningen Dalslänningen kunde man läsa: "De amerikanska bilarna som i dagsläget, i bra skick, blivit en stabil investering övervägde i samlingen men även vanliga bruksbilar soæ Opel, SAAB och Volvo stiger i värde för år både ekonomiskt och nostalgiskt. Vid skolbibliotekets rundade vägg hade Morris Minor övertaget i antal. Uppställningen visade att det inte finns två Morris Minor som till utseendet är identiska". På utställningen fanns 7 Morrisar. En månad senare var dags med Nostalgimässan i Vårgårda dit även

ett antal Morrisar fanns på plats. Veteranutställningen förgylldes av en marknad, utställning, musik, auktion och dans. Sommerträffen i Norge upplevdes vara en härlig träff. Inte minst resan dit och hem gav oförglömliga upplevelser för dem som deltog. Höstträffen i Vita Sannar i Mellerud blev en skön och mysig träff. Det är mycket glädjande att både norrmän och danskar förgyller dessa träffer. En resa ut i den dalsländska "urskogen" avslutades med ett besök på Café Fjärdingen där vi besökte en utställningshall med designmöbler från designskolan Stenebyskolan. Karl, Runo och Kristina höll som vanligt i taktpinnen! I adventstid bjuder Kristina och Björn Wilson in till julbord i Vårgårda. En tradition som är ett bra slut på Morrisåret tillsammans med Morrisvänner från både Norge och Väst.



Årsberetning 2006 for Oslogruppen

Terje Sunnaas

Oslogruppen hadde sitt første møte den 3/1-2006 og hadde medlemsmøter den første tirsdag i måneden. Junimøtet ble avholdt på Gården Sekkerud på Blaker. Dette er barn- og ungdomshjemmet til Roar og Olav. Fru Bjørge, deres mor, serverte kaffe og nydelige vafler, mens vi gikk over teltene til primustreff. Julemøtet var hjemme hos familien Bjørgr på Aurskog. De øvrige møtene ble avholdt i Minor Heaven. Primustreffet i Februar gikk bra. God deltakelse fra våre danske venner. Kristian Svendsen inviterte til et flott vårtreff i Hokksund. I Mai hadde vi stand på Ekebergmarkedet. Her kom vi i kontakt med mange. På

Magnor var vi på motoveterandagene første helgen i juli. Til Sommertreffet var det lagt opp 2 kjøreruter, en øst og en vest, så vi delte oss og ble med. Det var hyggelig med dansker, svensker og engelskmenn. Det var et flott Sommertreff i Geiranger. På Biri stilte Minorfolket opp og satte sitt preg på det arrangementet. Til Møtet dro vi på høsttreff og Vestsverigruppen lagde atter en gang et flott treff. I Desember var det tid for julebord, også dette i regi av Vestsverige. Det var Wilsson i Vårgårda, som også i 2006 stod for det. Det er slik 2006 så ut for oss, et godt år uten store begivenheter.

29

Årsberetning 2006 for Østjyllandsgruppen

Per Madsen

Vi har i år 2006 haft flere arrangementer. I februar havde vi Årsmøde, det foregik hos Søren og Anne Dorit i Linnet. For lige at varme lidt

op, startede vi med en veltilberedt frokost. Ved selve generalforsamlingen blev der valgt 3 nye ind i bestyrelsen, nemlig Søren, Henriette og



Arne. Lykke fortsatte som kasserer og undertegnede som kontakt person. Rart at få lidt nye til, med en masse nye idéer. På mødet blev der også snakket kommende aktiviteter, bl.a. pinsetræf. Det blev også vedtaget at Østjyllandsgruppen ikke længere skal have kontingent, men i stedet betaler man 20kr. pr. person, ved de møder man deltager i. Afslutning med et kik i garagen, og en kop kaffe eller to. I juni var det tid for det sædvanlige pinsetræf. Det foregik i år på Hagen Strand Camping ved Fredericia. Lørdag var vi et smut på fyn for at stille op til Maja og Brians bryllup. Og når vi nu lige var derovre, fik vi lige kaffen ved Peder og Solveig. Endnu et hyggeligt minitræf. I august var vi til Åbent Pladeværksted hos Peter Skjold. Peter fortalte lidt om svejse arbejde på biler. Endvidere var Stig Normann fra Trekantens Bilsyn tilstede. Han fortalte om syn af veteranbiler, og svarede på spørgsmål herom. Mange!! Til slut diskede Peter og frue op med de lækreste velgrillede pølser. Alt i alt en meget hyggelig aften.

I september havde vi motor aften hos Arne og Metha i Linnét. Vi skilte en motor ad, eller forsøgte, for stemplerne var groet fast. Men vi fik da set hvad en Morris motor indeholder. Til kaffen fik vi den lækreste hjemmebagte kage. I oktober var det tid til smøremøde/ indvielse af garage, ved Henriette og John. Opvarmning med et par velgrillede pølser. Bagefter fik vi smurt en Morris og snakket lidt om de forskellige meninger om, hvordan man gør. En rigtig flot garage og et rigtigt flot indhold. Afslutning med en gang kaffe, kage og et kik på den fine "udstilling" af Morris modeller i stuen. I november var det tid til juleafslutning. Det foregik hos undertegnede med et kik i den halvfærdige garage, og indtagelse af gløgg og æbleskiver, i det nye hus. Tak for hjælpen med tilberedelsen. Tak til alle der deltog i vores arrangementer. En speciel tak til jer der kommer langvejs fra, det er jo dejligt at se, der kommer nogen, når man arrangerer. Alle er som sædvanlig velkomne til at deltage i det, der kommer frem over.



National historisk køretøjsdag på Fyn

På det sidste årsmøde i Motorhistorisk Samråd blev det efter ønske vedtaget at arbejde for at få etableret en årligt tilbagevendende "National Historisk Køretøjsdag" i forbindelse med grundlovsdagen. Derfor har vi på Fyn aftalt at samle alle vores spændende og interessante historiske køretøjer fra før 1977 på pladserne foran de nye kommunale rådhus og køre en fælles tur til Odense, hvor der vil blive opstilling på Flakhaven foran rådhuset. Da en del (deriblandt mange af de kommunalt ansatte) har halv arbejdsdag grundlovsdag mødes vi på de enkelte rådhus i Assens, Middelfart, Bogen-se, Ringe, Svendborg, Nyborg og Kerteminde fra klokken 12 middag. Der vil ikke umiddelbart være noget særligt system på de enkelte rådhuspladser, men det bør tilsigtes, at der holdes på en måde, så køretøjerne samlet tager sig pænt og ordnet ud. Klokken 14.00 køres der imod Odense ad de normale landeveje og grundet den varierende afstand vil det undgås, at alle rammer

Odense Flakhave på samme tidspunkt. I Odense vil der ligeledes være opstilling fra middag og heller ikke være særlige krav til parkering ud over det almene fremkommeligheds- og præsentationshensyn. Selve opstillingen afsluttes omkring klokken fem hvor man i eget tempo kører hvert til sit. Vi ses på Fyn grundlovsdag den 5. juni 2007 Der gøres ikke noget særligt for deltagerne og derfor heller ingen tilmelding – bare mød op!!! Da vi alle er ansvarsbevidste og hensynsfulde kustoder af den danske transporthistoriske kulturarv, er det selvfølgelig helt naturligt, at vi hver især sikrer, at vi forlader pladserne i samme stand, som de havde da vi ankom – affald tages derfor med (eller lægges i kommunens affaldsstativer) og oliedryp opsamles af den enkelte ejer af køretøjet inden det ødelægger belægningerne. Yderligere information: www.motorhistorisk.dk – National Historisk Køretøjsdag



R 7717

Den grå 2-dørs, R 7717, stolte ejere er, Anne Dorit og Søren Villadsen fra Vejle. Bilen er købt på købstilladelse nr D.V. 69378 og indregistreret 1. gang 22. februar 1957 til Vimmelskaftet 7 i Horsens. Stelnummer FBJ31 /

453260. Den har sidst kørt i Højbjerg 1992 til ca 2002 og var malet rød. Den er siden gennemgribende renoveret, og 1. maj 2006 sat på de gamle plader fra Skanderborg Politikreds, som også dækkede Horsens i 1957.







Motorhistorisk Samråd

Redaktøren har været inde på Motorhistorisk Samråds (MHS) hjemmeside (www.motorhistorisk.dk) og fundet oplysninger om historiske nummerplader. Hvordan får man egentligt historiske nummerplader? Hvis du har et motorkøretøj, som er indregistreret første gang før den 1. april 1958, kan du få historisk korrekte nummerplader til køretøjet. Nummerpladerne er opdelt i 5 hovedtyper:

Type 1 er for køretøjer registreret første gang i perioden 1903 - 17. marts 1919.

Type 2 er for køretøjer registreret første gang i perioden 17. marts 1919 - 1. juli 1921.

Type 3 er for køretøjer registreret første gang i perioden 1. juli 1921 - 1. oktober 1930.

Type 4 er for køretøjer registreret første gang i perioden 1. oktober 1930 - 1. juli 1950.

Type 5 er for køretøjer registreret første gang i perioden 1. juli 1950 - 1. april 1958.

Du henvender dig på motorkontoret og får en særlig blanket, der hedder »**Ansøgning om historisk korrekte nummerplader**«. Hvis du kan dokumentere køretøjets

første indregistreringsnummer, så kan du godt få dette nummer, hvis det ikke allerede findes på et køretøj. Dokumentation skal vedlægges din ansøgning, når du afleverer den til motorkontoret. Samrådet får din ansøgning tilsendt og skal oplyse:

Kendingsbogstavet for det område, du bor i.

Nummer-intervallet for årgangen af dit køretøj.

Typen på nummerpladen.

Bagefter skal Centralregisteret for Motorkøretøjer tildele nummeret. Hvis du har særlige spørgsmål om disse nummerplader, så skal du spørge Svend Draaby, Jydeholmen 48, 1. th., 2720 Vanløse, Tlf. 38 71 39 02 (aften), e-mail svenddraaby@msn.com.

Svend Draaby er udpeget til at være Samrådets administrator af de historiske nummerplader. Bemærk at disse nummerplader er forsynet med 2 huller til montering. Der er **ikke** skinner på bagsiden - det kom først ved nummerpladerne med 2 bogstaver fra april 1958. Man undgår, at emaljen springer af ved tilspændingen ved at montere en lille plastik- eller fiberskive på begge sider af



hullerne. Motorcykelplader er særligt udsatte for vibrationer og beskadigelse af emaljen. For et sæt tidstypiske nummerplader betales - udover det til enhver tid gældende nummerpladegebyr - et fast tillæg på 1.300 kr. For tidstypiske nummerplader til

motorcykler er tillægget det halve, altså 650 kr. For yderligere oplysninger se følgende hjemmeside med mange relevante oplysninger om historiske nummerplader <http://home4.inet.tele.dk/gtw/nrpl-typer>

Morris 1000 – kort fortalt:

Motor.	4-cylindret, topventilet rækkemotor. Boring og slaglængde: 65 mm og 76 mm. Slagvolumen: 948 cm ³ . Kompressionsforhold: 8,3:1. Max. effekt 37 hk ved 4500 o/m. Tvangscirkuleret trykkølesystem. SU-karburator og elektrisk benzinpumpe.
Transmission.	Tot enkeltplade-kobling. 4-trins gearkasse med synkromesh mellem de 3 højeste gear. Totalt udvekslingsforhold: 1. gear 16,47:1, 2. gear 10,80:1, 3. gear 6,42:1, 4. gear 4,55:1.
Karosseri og affjedring.	Selv bærende karosseri. Uafhængigt ophængte forhjul med lange styrebolte og affjedret med justerbare torsionsstænger. Halvelliptiske bagfjedre og stiv bagaksel. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere på alle hjul. Tandstangsstyring med korte sporstænger direkte til styrearmene.
Bremser.	Hydrauliske Lockheed bremses på alle hjul. Mekanisk håndbremse til baghjul.
Dækstørrelse.	5,00×14" slangeløse.
Pris.	Kr. 15.585 incl. leveringsomkostninger.



Restanceliste:

På en ny måde:

Den er kun lavet med medlemmer,
 da nogen synes, at det med navn er et problem.
 Kan man ikke huske sit medlemsnr., kan man se
 på bagsiden af medlemsbladet. Her er en prøve:

Dette kan blive dit sidste blad, hvis du ikke bender!
 Men husk: Der kan være fejl på listen
 Det kan være postværet, Banker, Hømsbanking,
 Kasserens eller dig selv.

Er du på listen og har Betalt, må du dokumentere
 dette overfor Kassereren.

Afføder:
 Nordia Maria Møse Klubb
 Vesthøvej 10, Vesthøje
 DK-9420 Glensborg

B

→ 21678 ARD 100472
 KIM KLEIS
 TOBØL MOSEVEJ 5
 TOBØL,
 6563 FØVLING

A	26	A	1887	A	2304	A	2737	A	2970
A	68	A	1888	A	2343	A	2739	A	2974
A	82	A	1889	A	2348	A	2748	A	2978
A	116	A	1707	A	2353	A	2751	A	2981
A	153	A	1791	A	2358	A	2762	A	2983
A	164	A	1770	A	2381	A	2763	A	2988
A	195	A	1777	A	2383	A	2777	A	2992
A	231	A	1798	A	2400	A	2788	A	2993
A	248	A	1803	A	2408	A	2811	A	2995
A	250	A	1804	A	2444	A	2824	A	2997
A	274	A	1837	A	2446	A	2831	A	3001
A	454	A	1841	A	2454	A	2840	A	3003
A	512	A	1847	A	2457	A	2848	A	3012
A	839	A	1848	A	2459	A	2848	A	3028
A	838	A	1858	A	2461	A	2858	A	3033
A	881	A	1883	A	2523	A	2858	A	3034
A	727	A	1886	A	2576	A	2864	A	3037
A	750	A	1898	A	2585	A	2870	A	3042
A	788	A	1920	A	2586	A	2871	A	3050
A	881	A	1930	A	2588	A	2877	A	3055
A	824	A	1936	A	2592	A	2881	A	3051
A	898	A	2016	A	2600	A	2882	A	3070
A	978	A	2019	A	2617	A	2881	A	3076
A	985	A	2022	A	2626	A	2885	A	3077
A	1004	A	2060	A	2686	A	2886	A	3080
A	1025	A	2110	A	2671	A	2905	A	3084
A	1032	A	2131	A	2678	A	2909	A	3085
A	1081	A	2138	A	2679	A	2914	A	3089
A-K	1568	A	2144	A	2687	A	2915	A	3092
A	1176	A	2180	A	2691	A	2920	A	3094
A	1211	A	2153	A	2714	A	2923		
A	1239	A	2180	A	2719	A	2933		
A	1244	A	2183	A	2723	A	2936	H	3014
A	1316	A	2249	A	2728	A	2950		
A	1525	A	2261	A	2733	A	2988		
A	1594	A	2273	A	2734	A	2990		



Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpemarked

KØBES

Egerfælge til MM 1964? En kalender årgang underordnet.

Berit Lund, tlf. 29416511.

Motor 1098cc Gärna i nærheten av Fredrikshavn då Jag kommer från Sverige (Göteborg).

Lars Andersson,
tlf. +46(0)313004588.

Morris 1000 pick up - evt. uden lad.

Kirsten Nielsen,
tlf. 97952214.

SÆLGES

Morris Minor 1000, 1966, grå, veterankørsel og skal først synes 2014, køreklar. Sælges for 22.500 kr. M. Clausen, tlf. 48797036.

Udstødning i rustfri stål. Ubrugt, sælges på grund af fejlkøb. 1000 kr. Bemærk ny pris!!
Mads Hauge, tlf. 40460606.

Morris Minor '61 Van. Der må påregnes pladearb. Rammen er i god stand. Motor-1098. Kan ej køre. Bilen er hel. Pris. Dkr.5900. Morris Minor 1000 Super.årg.1964. O rust. Old English White med pæn rød stue sælges. Nye bremsen, div. nye styrtøjsdele, nye dæk, nyt rødt gulvtæppe, nye front lister, anhænger træk, samt meget andet. Bilen køre kun i sommer halvåret og opbevares altid indendørs. Er indregistreret og leveres nysynet. 26.500 kr. Morris Minor '61 Van. Der må påregnes pladearb. Rammen er i god stand. Motor-1098. Kan ej køre. Bilen er hel. Pris. 7.900 kr. Ring for mere info.
Flemming Kristensen,
tlf. 20232611.

Sælges til Morris døre-bagklap-hjælm-org.fælge-bag-tøj-varmeaperat, gl. model.-frontrude-bagrude-rat med eger-bagdøre til van + mange andre løse dele, så ring, hvis du mangler noget.
Lars Lyster, tlf. 40102707.

4 stk. fordøre til Morris Minor, 2 døre til pic-up, 3 stk bagklap til Minor 1000 + div. Skærme, 4 stk. bagtøj.
Morten Christensen,
tlf. 22700583.



KØB & SALG

Morris Minor Pick-up 1968. Original med stållad. Nysynet 8 år til syn. Sælges på grund af pladsmangel. Pris ca. 62.000 kr.

Niels Jørgen Larsen,
tlf. 29607466.

Morris Minor. Restdele fra renoveringsprojekt sælges. Jeg har en hel del pladedele samt en næsten komplet MM fra 53 som jeg har plukket fra, bilen er med papirer, men i meget dårlig stand. Er der en som kan bruge det, jeg har, kan det hele hentes for 4.000 kr.

Søren Bram, tlf. 27267266.

Moris Minor 1962, 8år til syn, har en frontskade plus en lille skade bag på. 0 rust Sælges for 12.000 kr.

Vagn Thisen,
tlf. 23341999.

Kobling 1098 cc næsten ny 500 kr, dynamo nyrenoveret og testet, nye lejer og kul 400 kr, støddæmpere for h/v 250 kr., støddæmper bag h. 100 kr, bensintank personbil 450 kr, motor 948cc 400 kr, 2stk 1098cc motorer 400 kr. stk, gearkasse glat 300 kr, gearkasse riflet 500 kr, ankerplader bag blæst og malede 250kr, kardanaxel 150 kr, baglygteglas Lucas mellem-

ste type 100 kr, tudehorn store mod. nymalet 100 kr. Flemming Madsen,
tlf. 66109129.

Morris Minor 1000 super 1970, sorte plader, velholdt, lyseblå. Mekaniker på bilen er Oluf Søgård. Pris 30.000 kr.

Holger Bjørnlund,
tlf. 86262905.

Morris Pick Up 1970 med tip lad. Totalrenoveret. Til syn om 7 år. Ombygget til 1,3 motor. 55.000 kr. Mange stumper og nye dele. Nypris samlet over 10.000 kr. Bud over 5.000 kr modtages. Egon Jensen, tlf. 47529422.

Morris Minor Pickup, grøn, virkelig flot og unik. Genrenoveret, har billeder af det. Undervognbehandlet. Rigtige mange nye dele monteret, bla. komplet bremsere, incl. hovedcyl, komplet udstødning, benzintank, osv. Kun kørt få km siden bilens renovering. Lakeret ramme. Bilen er i meget flot stand. Ring for mere info. Sælges KUN pga pladsmangel. Se billeder på http://www.spc-net.dk/mine_biler.htm Pris: 35000 kr.

Brian Jørgensen,
tlf. 61348893.

Har en gammel rusten Morris Minor pickup super til salg. Den er fra 07.03.69. Sidst den var på plader var i år 89, siden har den stået i en lukket garage. Den er grim og en del rusten, også i rammen, men til den rigtige mand, er den fin at komme i gang med. Pris 6.000 kr eller fornuftig bud.

Jackob Jensen,
tlf. 27334331.

PIGDÆK sælges: 3 stk pigdæk på fælge mrk. India -Super 520x14. (fælge rustne, særlig på bagsiden) og de sendes IKKE. Pris kun 50 kr pr stk.

Erik Pedersen,
tlf. 97571600.

Morris Minor 1000 chassis årg. 1969 med nye glasfiber-skærme + bagklap (en lille rustplet). Med papirer. kr. 4.500.

Torben Hansen,
tlf. 23931276.

1 stk nyrenoveret 948 ccm motor kan ses og høres igang i testbænk. Komplet i startklar stand. 6.800 kr + moms. 1 stk renoveret 948 ccm gearkasse 3.500 kr + moms.

Peder Mikkelsen,
tlf. 21264052.



SALG AF KLUBVARER

Jubilæumsplatte

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Afsender:

Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg

B



Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)