

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 5 · Sept. - Oktober 2007 · 30. årg.*



Nordisk Morris Minor Klubb  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank  
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Næst-  
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [jk@nmmk.dk](mailto:jk@nmmk.dk)

**Redaktør** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [norminor@gmail.com](mailto:norminor@gmail.com)

**Sekretær** Harry Olsen  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
Tlf. / Fax: 63 45 00 40  
E-mail: [hbo@nmmk.dk](mailto:hbo@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Bestyrelses-  
medlem** Lars Mikkelsen  
Vesterlaugstvej 16  
DK-5690 Tommerup  
Tlf. 64 88 12 03  
E-mail: [lmnmmk@hotmail.com](mailto:lmnmmk@hotmail.com)

**Teknisk  
redaktør** Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
DK-5560 Årup  
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52  
E-mail: [dr-morris@hotmail.com](mailto:dr-morris@hotmail.com)

**PR udvalg** Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93  
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40  
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75  
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09  
Henriette Hartvigsen,  
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:  
275 DKK, - 350 SEK, - 290 NOK, - 36 EURO

H-medlemmer:  
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:  
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste  
nummer er den 1. oktober 2007.

Tryk:  
Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17,  
N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51  
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå.  
Tlf. 090 135 607

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Bagarvägen 12,  
S-831 52 Östersund.  
Tlf. +46 63-109595,  
Mobil tlf. +46 703 135050  
E-mail: kare.to@telia.com

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora.  
Tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome.  
Tlf. 031-992 670

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. 0521-25 82 43  
[erlingholmin@hotmail.com](mailto:erlingholmin@hotmail.com)

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 32 47  
Mobil tlf. 28 94 07 42  
E-mail: [svendthorup@webspeed.dk](mailto:svendthorup@webspeed.dk)  
Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev.  
Tlf. 98 21 24 50

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup.  
Tlf. 86 44 32 00

**Klubmøde:** 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



## DANMARK

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning.  
Tlf. 75 65 04 09  
Mobil tlf. 40 78 97 59  
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr. Jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens.  
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld.  
Tlf. 74 56 33 07  
Fax: 74 56 33 06  
Mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby,  
Skolesvinget 31, Snebjerg,  
DK-7400 Herning.  
Tlf. 97 16 26 27  
Mobil tlf. 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg.  
Tlf. 74 47 16 95  
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn  
og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10, Vedtofte,  
DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 63 45 00 40  
Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info, eller se aktivitetsskalenderen i bladet.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 85 93 43

**København** Flemming Kristensen,  
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,  
DK-2300 København S.  
Tlf. 20 23 26 11  
E-mail: fl@kristensen.mail.dk  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden  
kl. 19.00 på adressen:  
Medborgerhuset Pilegården  
Brønshøjvej 17, indg. B  
2700 Brønshøj

**Nordvest  
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,  
Springstrup 27,  
DK-4300 Holbæk.  
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest  
Sjælland** Jan O. Laursen,  
Gryderupvej 111,  
4242 Boeslunde.  
Tlf. 58 14 04 75  
Mobil tlf. 20 92 47 17  
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen  
Sevedøvej 20, Østerhoved,  
4230 Skælskør.  
Tlf. 40 14 36 32  
E-mail: mkl\_MorrisMinor66yahoo.dk  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Bornholm** Svend Erik Nielsen,  
Pyttegårdens Ferielejligheder,  
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.  
Tlf.: 56 48 56 80  
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Så er Norminor nr. 5-2007 landet i din postkasse, så der er atter tid til at hygge sig med lidt godt læsestof. I dette nummer er der bl.a. masser af gode billeder og beretninger fra forskellige træf med fokus på sommertræffet (se billeder på [www.morrisvest.dk](http://www.morrisvest.dk)). MorrisQuizzen er igen på banen med et nyt spørgsmål, og der er noget om jubilæumstræffet i England næste år. Med hensyn til det kommende jubilæumstræf i Stanford Hall, vil jeg i næste nummer af Norminor komme med nogle oplysninger om rejsemuligheder og priser. Jeg var selv til sommertræffet, og det var et utroligt dejligt og vellykket træf. Mere end 100 biler deltog fra forskellige lande, og det er et smukt og rørende syn, når så mange gamle Morrisser kører i kortege på de små sydvest-sjællandske landeveje. Et stort og varmt

tak for den kæmpeindsats, som Vest-Sjællandsgrupperne har ydet for at skabe et supergodt træf for os andre. Og prøv så lige at tænke nærmere over, at familien Sunnaas fra Norge deltog med hele 4 generationer!! Det vakte berettiget jubel og hæder til festmiddagen lørdag aften i det store partytelt. Selv havde jeg håbet at få min canadiske cabriolet med til træffet, men desværre nåede de historiske nummerplader ikke frem i tide. Dem kunne jeg til gengæld endelig hente på motorkontoret i Aalborg tirsdag den 17/7. Samme dag blev pladerne sat på, og bilen har fået nummeret U 15857. U er det gamle kendingsbogstav for Aalborg. Den første køretur i solskinsvejr var alle pengene og bekymringerne værd. Fruen og jeg var helt høje af den biloplevelse. Alle man møder smiler bare til

en. Jeg skal lige vende mig til, at der ikke er så meget spræl i en 803 cc – motor. Bilen har motornummer AP-HM 5482 og stelnummer FCE4 1183006. Jeg har gået stelnummerets koder efter og fundet frem til dette: F=Minor, C= Convertible, E= Mid Green, 4= North America, og 1183006 betyder, at bilen er produceret i februar/marts 1953. Jeg har altid kun kørt i nyere Morrisser, så med den gamle cabriolet her, er det en ny, spændende og noget ukendt verden, der langsomt er ved at åbne sig for en. Og lige til sidst så husk, at selv om træfkalenderen nu bliver lidt tyndere, så er der stadig træf og forskellige arrangementer, som også venter på dit besøg og din opbakning.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør  
norminor@gmail.com

.....

**Forsidebillede:**

Familien Sunnaas

**Bagsidebillede:**

Glatbanekørsel i Randers



# KALENDEREN

## August

- 17.-19. august** Efter-sommertræf i Asferg  
**18.-19. august** Biler på Lerchenborg tlf. 59513010  
**24.-26. august** Silkeborg Automobilfestival [www.automania.dk](http://www.automania.dk)  
**25. august** Engelsk bildag i Gistrup. Kontakt John Hol-lænder på tlf. 98131587  
**25. august** Grillaften hos Brian og Maja

## September

- 17. september** Klubmøde/Fyn  
**27. september** Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen  
**28.-30. september** Høsttreff på Sanngrund Camping ved Skarnes i Norge.

## Oktober

- 7. oktober** kl. 9-15 Swap-meet v/ Dampromleklubben [www.dampromleklubben.dk](http://www.dampromleklubben.dk)  
**20. oktober** Stumpemarked i Fredericia  
**29. oktober** Klubmøde/Fyn

## November

- 3. november** Stumpemarked i Herning  
**29. november** Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

### Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



## Et par linier fra formanden

*Simon Marsbøll*

**P**å grund af økonomien måtte vi udskyde udgivelsen af medlemslisten. Mange har givet udtryk for, at vi endelig ikke måtte droppe den, så vi kom frem til en løsning med en medlemsliste på hjemmesiden, som man selvfølgelig kun får adgang til, hvis man har betalt sit kontingent. Det fungerer nu, og efter at være oprettet som bruger, kan man se og downloade medlemslisten. De medlemmer, der ikke har adgang til hjemmesiden, og som gerne vil have en medlemsliste, kan kontakte mig, så vil jeg printe en liste og

sende den. Det er selvfølgelig træls, at listen ikke længere er trykt ligesom NORMINOR, men det har også nogle fordele. Vi kan nu nemmere opdatere jævnligt mod tidligere hvert tredje år, og medlemmerne får selv mulighed for at sortere listen efter postnummer, navn o.s.v., hvis de ellers har et regneark på computeren. Og skulle det vise sig, at I hellere vil have en trykt version, så vil det kunne lade sig gøre, når klubbens økonomi har rettet sig lidt. God fornøjelse ved tasterne.

7





## 60-års fødselsdagstræf i England

*Simon Marsbøll*

I oktober 1948 blev Minoren officielt introduceret på Earls Court i England. Og det er jo 60 år siden til næste år, så den engelske Morris Minor Owners Club inviterer alle entusiaster i hele verden til at deltage i deres Diamant-jubilæum med titlen "Minors are forever". Arrangementet afholdes den 28. og 29. juni på Stanford Hall, Lutterworth, Leicestershire i England. Det ligger lige øst for

Birmingham ca. 150 kilometer nord for London. Bemærk datoen – det ligger meget tidligt i forhold til den traditionelle sommerferie! Der skal nok være nogle stykker, der gerne vil med over og deltage i festlighederne. Især når der forventes at deltage ca. 2500 Minors! Det svarer stort set til 25 sommertræf i NMMK..... Bestyrelsen vil i løbet af vinteren planlægge en fælles tur

*Morris Minor på Frihavnen 1955*







derover, så skulle du være lidt bekymret over at skulle køre alene uden hjælp, hvis uheldet er ude, eller evt. at fare vild uden for lands lov og ret, så var det måske en idé, at følges med os andre i samlet flok? Bestyrelsens tur vil sandsynligvis være med afrejse fra Esbjerg i Danmark. Hvis norske og svenske medlemmer hellere vil tage en anden rute, vil vi opfordre til, at der også arrangeres fælleskørsel fra de dele af Skandinavien, men vi ser os desværre ikke i stand til at arrangere flere ture med udgangspunkt langt fra vore vante græsgange i Danmark. På grund af det tidlige tidspunkt for træffet vil det sikkert være en fordel, hvis

fællesturen kommer til at gå næsten direkte derover – så skal man ikke bede om mere ferie end højest nødvendigt, hvis det skulle være et problem.... Der vil være små 250 kilometer fra Harwich, så mon ikke det kunne køres i løbet af en dags tid i adstadigt tempo med indlagte pauser? Nå, men det hele er indtil videre kun på tegnebrættet, så de kommende bestyrelsesmøder må vise hvordan det ender. Under alle omstændigheder vil det være en god idé allerede nu at reservere ferie i 2008! Vi vil selvfølgelig orientere jer så tidligt som muligt, så I kan disponere ferie, hundekennel o.s.v. i god tid.

9

## Pinsetræf

Søren Villadsen oplyser, at der på adressen [www.123hjemmeside.dk/mm1000](http://www.123hjemmeside.dk/mm1000) nu er en masse billeder fra årets afholdte pinsetræf. Så

gå ind på den side og oplev eller genoplev det træf, som Østjyllandsgruppen arrangerer hvert år.



## Familietreff på Sommertreff

*Liv og Terje Sunnaas*

Sommertreffet i år var mitt 20. på rad. Det var også Livs 15. Vi fant ut at vi ville gjøre noe med det. Vi fant ut at campingplassen i Korsør hadde gode hytter, så vi sendte en forespørsel på 2 hytter tidlig. Da det var i orden ba vi med min datter Kristin, hennes mann Micke og mine 4 barnebarn Izabela, Elin, Thea og Linnea. Vi hadde bestilt hyttene for 1 uke, slik at vi hadde uken før treffet der nede på Sydvest – Skjelland. Vi tenkte at med 2 hytter hadde vi faktisk også plass til mine foreldre og vi ba dem med og det ville de gjerne. De tok fergen til København, Var der 3 dager

og tok så toget til Korsør rett før treffet. Da var vi 10 mennesker i 4 generasjoner på Sommertreff. Dette ble lagt merke til og på lørdag aften ble hele familien ropt opp på scenen og vi fikk 1 flaske vin for hver generasjon. Det var rørende og det satt vi stor pris på. Tusen takk for det. Jeg vil også få takke de som stemte på min bil slik at jeg vant 2- dørs åpen klasse med hele familien rundt meg. Det var jo denne bilen som førte meg inn i klubben for over 20 år siden. Bilen gikk også som en drøm, både til og fra Sommertreffet. Sommertreffet i Korsør ble gjennomført på en måte som krever





mangfoldige hurra – rop. Vi vil takke Yvonne og Jan, Sofie og Michael (og igjen til lykke med den lille), Asbjørn, Brita og Ole og alle andre som har hjulpet til for å få treffet til å bli så vellykket som det var. Til og med Vår Herre forstod alvorret og sendte det beste været han hadde. Vi hadde en flott uke der nede, med all slags vær, men vi fikk sett mye og vi nøt det hele. Oslogruppen

hadde også laget i stand et lite under holdningsnummer der Olav Bjørge hadde skrevet en ny sang som heter TIL SOMMERTREFF, går på melodien Country Road, og blir nok en like stor treff-hit som " Bilen til Tusen". Tusen takk til alle våre venner i Danmark, Sverige og Norge. Og så til våre venner fra England, Tyskland Sveits og Nederland. Vi sees der ute!





## Sikkerhedstræf og Lars

*Lars Mikkelsen*

**H**ej alle Morris-fans. I ved ikke, hvad I gik glip af i weekenden den 22.-24. juni, hvor der blev afholdt sikkerhedstræf ved Asferg og Randers. Vi ankom fredag hen

sidst på eftermiddagen, hvor vi fik slået op hos Anton Kamp i Asferg. Da vi havde slået op, var Morris snakken i gang, samt en hyggelig grillaften. Lørdag kl. 10.30 kør-





te vi ind mod Randers ind til køretekniks anlæg, hvor vi var nogle timer. Der blev vi delt op i 3 hold. Hold 1 fik førstehjælpskursus, hold 2 startede med at have teori, og det 3. hold startede med at køre på glatbanen, og så byttede vi rundt, så alle hav-

de prøvet og hørt de forskellige ting. Det var en rigtig god og sjov dag. Søndag var en rigtig hygge- og afrejse-dag. Hermed vil jeg sige tak til arrangørerne for et godt træf, og jeg håber, at hele idéen bliver taget op igen.





## Snekkerud Gård

*Liv og Terje Sunnaas*

Det har blitt en hyggelig tradisjon at Oslogruppen holder sitt Junimøte på Snekkerud gård. Det er her Olav og Roar Bjørge vokste opp. Det er også her vi får oppbevare telter og utstyr til Primustreffene. Etter vel oversått Primustreff i februar, reiser vi ned til Snekkerud Gård på Blaker og henger opp teltene til tørking på låven. Når det er gjort blir det kaffe og vafler inne hos Olavs mor. Det er godsaker det. Så på

Junimøtet er de tørre og skal legges sammen og opp i kassene. Da bruker vi i plenen til å legge dem ut og brettes. Når det er gjort stiller Olavs mor igjen med kaffe og vafler, men nå ute i den velstelte og deilige haven. Det er alltid vakkert vær og vi sitter og legger planer for sommerens Morris-aktiviteter. Vi i Oslogruppen setter stor pris på dette og vil rette en stor takk til Gunvor Bjørge på Snekkerud.





## SommerTræf

**T**illad os at takke, for et formidabelt fremmøde til sommertræf 2007 i Korsør. Vi var meget glade for, at så mange fandt til Storebælt Camping og Feriecenter. Vi håber, at I havde et godt træf, det havde vi i hvert fald. Vi vil også takke medlemmerne i NMMK - Vestsjælland for et godt teamwork. Det hele kørte efter

planen. Tak til vores sponsorer og Korsør Handelstand's forening. Hvis nogle skulle have lyst til at købe det meget fine træffoto med Storebæltsbroen i baggrunden, så har vi stadig nogle til salg. Hilsen Jan og Yvonne.

PS. Man kan se billeder fra træffet på [www.morrisvest.dk](http://www.morrisvest.dk) og husk, at vi har træf igen 23.-24.-25. maj 2008.





16









## 9,3 - et pænt snit

**R**edaktøren har i bladet Klassisk Bil & MC fundet en lille skæg bedømmelse af vores Morris 1000 i forhold til andre biler. Man har testet bilerne i dag, og har herefter givet de forskellige køretøjer karakterer efter følgende kategorier:

Underholdningsværdi  
Kan den hvad den skal  
Kvalitet og finish  
Nostalgiværdi  
Brugervenlighed i dag  
Banebrydende som ny  
Morris 1000 fik en gennemsnitskarakter på 9,3 og det synes jeg er meget flot. Det var jo sådant et snit redaktøren drømte om at opnå i sin egen skoletid, men desværre aldrig kom i nærheden af...

Her får I lige gennemsnitskaraktererne på nogle andre biler, så I har lidt at sammenligne med:

Austin Healey 100: 8,8

DKW 1000: 9,2

Cadillac 1953: 9,6

Rover 2000: 9,2

VW 1500: 8,6

Hillman Minx 1957: 8,0

Renault 16: 10,5

MGA: 8,8

Ferrari 3228 GTS: 8,7

Morris Oxford 1953: 8,3

Triumph TR4: 8,8

Skoda Octavia: 7,3

Mercedes 190 SL: 9,3



## Sikkerhedstræf og Simon

*Simon Marsbøll*

**10** Morris'er mødte op til sikkerhedstræf i weekenden 22 – 24 juni. Desuden kom der to farisær-biler, hvilket var modigt gjort, når man tager i betragtning, at det var Sct. Hans aften om lørdagen, hvor traditionen byder, at man tænder bål og synger en sang. Derfra er der jo ikke langt til at foretage rituelle afbrændinger af ting, der skiller sig ud fra mængden.... Nå, så galt gik det nu

ikke. Tværtimod så mindede opstarten fredag aften omkring grillen hos Nordisk Morris Minor Lager i Asferg meget om det hyggelige eftersommertræf, der nu har været afholdt i mange år i træk. Lørdag formiddag linede vi op til kortetogkørsel til køreteknisk anlæg i Randers. Helle og Peder havde lavet fine kørselsvejledninger til alle deltagere, og de blev omdelt umiddelbart

*Nu skal der hygges...*





inden starten. Ganske som vi plejer, så kørte forreste bil forbi første afkørsel på den omhyggeligt forberedte og prøvekørte rute.... Vi kom nu frem til den rigtige adresse alligevel, og vi var ikke en gang for sent på den. Vel ankomne til køreteknisk anlæg blev de 12 biler med indhold opdelt i tre hold. Holdene gennemgik derefter på skift en time med køreteknik på bane, en time med introduktion i førstehjælp og en time til at dumpe i en moderne teoriprøve. Peder Mikkelsen underviser i førstehjælp, og han havde beredvilligt stillet sig selv til rådighed for os ved dette træf. En time er langt fra nok til en komplet

gennemgang af førstehjælp, så Peder koncentrerede sig om det, der var mest sandsynlighed for at opleve i klubregi, nemlig førstehjælp til ældre mennesker.....? og i forbindelse med trafikuheld. Det var han sgu god til, og mange blev en hel del klogere. Måske vil nogle endda tage imod opfordringen og tage et komplet kursus privat eller på sin arbejdsplads. Helles far, Laurits, udsatte os for en halv teoriprøve, for tiden var ikke til mere. Ikke en eneste af samtlige fremmødte bestod! Det var noget af en øjåbner, og jeg tror det var helt sundt med det lille nederlag i teori-lokalet. Vi dumpede mest på

*Peder underviser  
i førstehjælp...*





*Dorthe giver den gas...*



21

at glemme at skrive indlysende ting, som f.eks. at se sig for bagud, inden man krydser en bus-bane og så'n, men der var også mange

unoder, der har sneget sig ind gennem årene. Husker du f.eks. at sætte hastigheden ned, inden du skifter fra fjernlys til nærlys? Dumpet!

*Hvor mange kegler rammes denne gang...?*





På det køretekniske anlæg fik Morris'en sit at se til. Vi startede med slalomkørsel gennem en stribe kegler. Nemt nok, men så blev vi bedt om at sætte farten mere og mere op, og køletaske, kamera, lilleemor, kortbøger, mobiltelefon og andre løsdele hævlede rundt i kabinen mens Morris'en ræsede gennem øvelsen. Grænserne blev virkelig prøvet af – hvis ellers føreren turde give den gas – og i øvelsen med udkobling og opbremsning før

en forhindring, der så skulle undviges uden af bremse, der ligger grænsen mellem 45 km/t og 50 km/t... Nå, men keglerne lavede jo ingen buler, og så er det langt at foretrække at finde den der grænse under kontrolrede forhold på en dertil indrettet bane frem for ude i den pulserende trafik.

Vel tilbage hos Anton gik snakken livligt, og det var hyggeligt som det plejer. Der blev fikset lidt op på bilerne, når nu der var så nem ad-

*Så er der glatbanekørsel...*





*Sandhedens time i teori...*

gang til reservedele. Johns Van kunne dog ikke fikses efter den tabte et hjul på vej tilbage fra det køretekniske anlæg! Hjulet blev fundet ved at følge de huller, det havde lavet i hækkene i Hvidsten.... Fælgen kom på igen med hjælp fra Søren fra Hvidsten Kro (han er jo også Morrisejer, men deltog ikke i arrangementet), og John kørte meget forsigtigt og langsomt de sidste 5 kilometer ud til Anton. Vi var heldige med vejret, for det regnede ganske vist, men det var

på tidspunkter hvor vi var indendørs eller sad i bilerne, så det generede os ikke. Hos Anton og Meta har vi jo adgang til tørvejr, bad, strøm og alt muligt, så vi manglede ikke noget. Jeg vil gerne sige mange tak for at vi måtte benytte os af deres gæstfrihed, og også tak til Helle's familie for indsatsen på det køretekniske anlæg. Og så vil jeg slutte med at opfordre til lignende arrangementer i andre dele af landet, for det var et rigtig godt træf.



## Motorhistorisk Samråd

**R**edaktøren har været inde på Motorhistorisk Samråds (MHS) hjemmeside ([www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)), og denne gang får I nærmere oplysninger om MHS'es egentlige formål. Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. Den fornemste opgave er at sikre, at hverken lovgivningsmæssige eller teknologiske forhold fratager de gamle køretøjer muligheden for at benytte det offentlige vejnet. Samrådet varetager de tilsluttede klubbers fælles interesser, d.v.s. overordnede og generelle opgaver, over for myndigheder og inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA) såvel som det rent nordiske samarbejde mellem de skandinaviske landes interesseorganisationer. Samrådet har etableret en fælles arrangements- og arbejdsskadeforsikring for de tilsluttede klubber, således at deres arrangementer og arbejde i klubben er behørigt

forsikret. Samrådet sikrer via hjemmesiden adgang for medlemmerne til de andre nordiske landes arrangementskalendere ligesom der arbejdes på at etablere en egentlig fællesnordisk arrangementskalender for alle de tilsluttede klubber. Samrådet har foranlediget etableringen af et centralt køretøjsregister, hvor alle klubbens medlemmer frit kan registrere deres køretøjs tekniske og ejermæssige historie for eftertiden. Samrådets årsmøder sikrer arbejdet desuden for en udbygning af samarbejdet mellem de tilsluttede klubber og mellem de tilsluttede klubbers repræsentanter. Der udgives fire gange årligt et nyhedsbrev med information om såvel nationale som internationale tiltag af interesse for klubberne. Motorhistorisk Samråd arbejder alene i klubbernes interesse og tager sig derfor af sager der kommer fra de tilsluttede klubber. Enkelt-sager eller spørgsmål om køretøjer ligger udenfor det behandlede hvorfor sådanne henvendelser skal rettes direkte til klubberne. Motorhistorisk Samråd beskæftiger sig med konkrete medlems-





sager, når det handler om sager af principiel betydning for brugen af veterankøretøjer. Samrådet har desuden kontakt til myndighederne, når der er problemer af generel karakter med reglerne om veterankøretøjer, eller når der skal indføres nye regler i færdselsloven eller andre steder, der har betydning for brugen af veterankøretøjer. Samrådet er registreret som høringsberettiget ved alle sager som omhandler motor-køretøjer. Samrådet har fået beføjelsen til at fastsætte de geografisk korrekte kendingsbogstaver på de historiske nummerplader - og varetager i praksis den egentlige nummerudtagelse for Centralregisteret. Motorhistorisk Samråd har haft lejlighed til at udtale sig til Folketingets Retsudvalg og Trafikministeren om reglerne om indførelse af periodisk syn den 1. 1. 1998 for biler, herunder veteranbiler, hvor der blev indført otteårige periodesyn for biler indregistreret til veterankørsel. Vi har opfordret til, at vi i Danmark bruger en generel »rullende« 30 årsgrænse til at definere, hvad der er et veterankøretøj - ligesom i en række andre lan-

de, som vi plejer at sammenligne os med. Denne rullende grænse er nu langsomt ved at blive implementeret i lovgivningen. Vi har udført et vigtigt påvirkningsarbejde af de danske EU-parlamentarikere ved behandlingen af et udkast til EU-direktiv om skrotning af biler («End of Life Vehicles«-direktiv). Udkastet kunne i værste fald komme til at betyde, at det ville blive forbudt for private at opbevare uindregistrerede køretøjer. Det ville sætte et brat stop for restaureringen af historiske køretøjer. Samrådet har skrevet og udgivet en pjeces "Kørsel, kultur og miljø", som belyser, hvor meget veterankøretøjerne kører om året, hvor stor forureningen fra veterankøretøjer er, og hvordan veterankøretøjer behandles i Danmark og i de lande, vi plejer at sammenligne os med. Signet med denne pjeces er at skabe forståelse for, at der er behov for at tage hensyn også til denne del af vores fortid. Samtidigt har Samrådet sikret de danske klubbers deltagelse i en stor fælles europæisk socioøkonomisk undersøgelse om veterankøretøjernes deltagelse i samfun-



dets økonomiske fundament og deres reelle påvirkning af omgivelserne via deres kørsel. Vi tror, at debatten om veterankøretøjer bliver mere nuanceret, hvis den sker med kendskab til, hvor mange køretøjer, der findes, og hvor meget de typisk kører om året. Indholdet af pjecen kan læses på Samrådets hjemmeside. Samrådet har

ligeledes bearbejdet og udgivet en række procedurer for miljømæssig korrekt håndtering og opbevaring af reservedele samt kemikalier til brug for restaurering. Samrådet består efter årsmødet i november 2006 af 4559 motorhistoriske klubber med et samlet medlemsgrundlag på 28.500 medlemmer.



## Læserquiz

Som noget nyt introducere redaktøren en lille læserquiz i sidste nummer af Norminor.

Og der blev stillet dette spørgsmål: Hvor i England afholdes der næste år Morris'en's 60 års jubilæums-træf? Svaret var Stanford Hall (Lutterworth, Leicestershire).

Blandt de rigtige indsendte svar blev der trukket lod, og den heldige/dygtige vinder blev **A-2344 Frede Nielsen**, som nu vil få tilsendt præmien i form af en meget fin læderkasket til en værdi af 150 kr.

Et stort til lykke til Frede.

Dette nummers nye spørgsmål i MinorQuizzen er:

**Hvilket årstal stoppede man i England med at producere split screen – modellerne?**

Svaret sendes senest den 15/9 til [lmnmk@hotmail.com](mailto:lmnmk@hotmail.com) og husk at opgive tydeligt navn og adresse i svaremæilen til Lars Mikkelsen.

Vinderens navn og svaret på spørgsmålet vil blive offentliggjort i Norminor nr. 6. Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i quizzen. Til sidst vil jeg lige nævne, at det er Morten Westermann, der har lavet nedenstående fine konkurrenceskebelon.





# KØB & SALG

**Sidste nyt med annoncer - se på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Stumpemarked**

## KØBES

Bagtøj til en Minor, Series 2 1954-55. Klokke eller kron- og spidshjul, eller helt bagtøj. Det vigtigste er tandantallet, nemlig 37:7 eller 43:8. Martin W. Wiidau, tlf. 75851168.

## BYTTES

Har netop købt Morris med fine blå sæder i tip top stand, men drømmer om at skifte dem til sorte. Har du måske et sæt sorte, du ville bytte for de blå? I givet fald hører jeg meget gerne fra dig. Det drejer sig om både bagsæde og begge forsæder.

Jenny-Ann Galsgaard,  
tlf. 28145023.

## SÆLGES

Morris Minor 4 dørs serie 2, årg. 1954. Split screen. Org. 803 topventilet motor. Bilen

har nogen rust og en del overflade rust. Div.plade dele medfølger. Sæder er slidte, resten af indretningen frems-tår i fin stand. Helt ny ORIGINAL front plade medfølger (har aldrig været monteret). Pris Dkr. 7000,-. H+V rude-rammer til 2 dørs i RUSTFRI STÅL. Pris Dkr. 1000,-. 1 sæt pep mirrors, (spejle til montering på dørramme) NYE. Pris Dkr. 600,-. Chromliste til bagkofanger (2 dørs). Super fin stand. UDEN RUST. Næsten ny. Pris Dkr. 750,-. 4 stk. org. pynteringe (eger) God stand Pris Dkr. 500,-. Fælge til super. Pris Dkr. 50,-. stk. +++++ mange andre gode res.dele til supermodel. Smiths instrumenter. Om-drejningstæller, olie tryksmåler, temperaturmåler, amperemeter og vakuummeter sælges samlet. Pris Dkr. 1500,-. Højre dør (2 dørs) UDEN rust men små buler. ALDRIG svejst i. Pris Dkr. 900,-. Front plade 1960 med grill og bagplade. UDEN rust. Super stand. Pris Dkr. 600,-. Front klap. God stand UDEN rust (grøn). Pris Dkr. 350,-. Højre bagskærm glasfiber (2 dørs). Pris Dkr. 350,-. 3 stk. kølere til 1098. Pris Dkr. 500,- stk. 1 stk. 948 motor. Motoren er i super fin stand og komplet, dog uden kob-



# KØB & SALG

ling. Motoren har været brugt på teknisk skole og har aldrig været monteret i bil. Pris Dkr. 4500,-. 2 stk gearkasser til 1098. Pris Dkr. 500,- stk. 2 stk. bagtøj til personvogn. Pris Dkr. 500,- stk. 1 stk. gearkasseophæng til 1098. Pris Dkr. 400,-. Ring og hør nærmere. Flemming Kristensen, tlf. 20232611.

2 stk. Morris Minor (1968) uden papirer evt. til genopbygning eller ophug ca. kr. 4000,00 pr. stk. Diverse dele f.eks. motor, bagklap, 2 døre, gearkasse og mange andre smådele - ring og hør nærmere for pris på enkeltdele - eller gi' et bud på det hele. Kurt Jacobsen, tlf. 22678156.

Står du og mangler en reservedel til din Morris, så kig forbi eller slå på tråden. Jeg har tonsvis af dele, og har problemer med pladsen. Der er dele til næsten alle årgange. Lige fra den mindste dims til den største dingenot. Kom til Allerød og gør en god handel. Lidt priseksempel i danske kroner: Dørruder, trekantuder, sideruder, bagrunder pick-up, bagrunder personbil (stor og lille), forru-

der til splitscreen. Pris 50 kr. pr. stk. Jeg har sorteret i mine ruder og kun gemt de bedste, så hvis du har mange ridser i en rude, så har du chancen for at få den skiftet ud med en bedre. De hurtige får de bedste. P.S. Der er ingen forruder til 1957 og frem!! Bagdøre til van med store bagrunder. Kr. 200 samlet. Døre, pris 300 kr. pr. stk. Der er gode døre. De hurtige får de bedste. Ny tværvange, massiv fra smeden i Næstved! Kr. 300. Forklapper og bagklapper. Ny og gammel type. Pris 300 kr. pr. stk. Sorte bagsæder til personbil. Pris 100 kr. samlet. Komplet bagtøj. Gammel type til biler før 1953, flot stand. Kommer fra californiabil med få miles på klokken. Pris 400 kr. Følge. Der er mange! Ny og gammel type, Pris kr. 50 pr. stk. Og meeeeeeget mere. Kom forbi og kig eller ring. Per de Blanck, tlf. 40201218.

Morris Minor 1953. Fin bil, ingen rust, motor (948) spinder som en kat. Pris: 31.500 DKr. Torben Rasmussen, tlf. 40954074.

H+V forskærm, stål, skal rep. lidt. H+V dør. Bagklap, lidt



# KØB & SALG

kantrust. Kof.skinne, for, ret  
pæn chrom. Ny frontliste,  
chrom.

Leif Andersen

(ras\_andersen@yahoo.dk).

---

Morris Minor 1000 Bindings-  
værk, 1960, blå, nysynet, 8  
år til syn, nyt koblingskit, kø-  
rer godt, ekstra reservedele  
medfølger. Pris 40.000 dkr.  
Nye diagonal dæk, Dunlop  
Crossply 5.20-14, 4 stk. Pris  
2500 dKr.

Henry,

tlf. 21435888.

---



## SALG AF KLUBVARER

### Jubilæumsplatte

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

### Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

### Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

### Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

### Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

### Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### T-shirts

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

### Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

### Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

### Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

### Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

### Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

**Afsender:**

Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg

**B**

Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer  
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)