

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 6 · Nov. - Dec. 2008 · 31. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lmnmmk@hotmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrurpvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
325 DKK, - 390 SEK, - 340 NOK, - 43 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. december 2008.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



Østjylland	Per Madsen, Frederikslystvej 18, DK-8723 Løsning. Tlf. 75 65 04 09 Mobil tlf. 40 78 97 59 E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk	Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for nærmere info, eller se akti- vitetskalenderen i bladet.
Sdr. Jylland	Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil tlf. 40 55 27 02 Per Sørensen Industrivej 22 DK-6070 Christiansfeld. Tlf. 74 56 33 07 Fax: 74 56 33 06 Mobil tlf. 40 56 33 07 Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa Tlf. 74 68 00 31 Mobil tlf. 40 23 10 83 Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.	Lolland- Falster & Møn Dennis Hansen, Skovtoften 19 DK-4800 Nykøbing F. Tlf. 54 85 93 43
Vestjylland	Jens Kirkeby, Skolesvinget 31, Snejbjerg, DK-7400 Herning. Tlf. 97 16 26 27 Mobil tlf. 40 50 40 13	København Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S. Tlf. 20 23 26 11 E-mail: fl@kristensen.mail.dk Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Medborgerhuset Pilegården Brønshøjvej 17, indg. B 2700 Brønshøj
Als	Poul Iversen, Mosevænget 5, DK-6440 Augustenborg. Tlf. 74 47 16 95 Mobil tlf. 40 34 54 62	Nordvest Sjælland Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf.: 59 43 98 82
Fyn og øerne	Harry Olsen, Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg. Tlf. 63 45 00 40 Mobil tlf. 23 29 61 08	Sydvest Sjælland Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde. Tlf. 58 14 04 75 Mobil tlf. 20 92 47 17 E-mail: minorkrogen@c.dk Michael Mygind Lauersen Sevedøvej 20, Østerhoved, 4230 Skælskør. Tlf. 40 14 36 32 E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00
		Bornholm Svend Erik Nielsen, Pyttegårdens Ferielejligheder, Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem. Tlf.: 56 48 56 80 E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Så er Norminor nr. 6 - 2008 klar til dig. Denne gang igen "farveløs", men jeg har hørt, at der har været en masse positive tilkendegivelser på jubilæumsnummeret i farver, så det er noget bestyrelsen vil arbejde videre på. Vores mål er, at Norminor, på et eller andet tidspunkt, og hver gang, vil være i farver, hvis økonomien kan bære det. Måske kan et farvelagt klubblad finansieres gennem en kontingentstigning, eller at Norminor kun udkommer 5 gange årligt mod nu 6, så en kontingentstigning undgås? Bestyrelsen vil gerne høre **din mening** om den sag, så kom til tasterne og send os din mening. Håber, der måske kan tages en endelig beslutning i den sag på forårets generalforsamling på Hvidsten Kro. Bestyrelsen ser også original/afstemningsdebatten i forbindelse med vores sommertræf som

afsluttet. Resultatet af den debat blev, at vi i klubben beholder vores nuværende system, og at bestyrelsen på en eller anden måde skal informere bedre om de gældende regler. Jeg vil også lige gøre ekstra opmærksom på din klubs morrisudstilling på Ole Sommers Bilmuseum i Nærum. Den udstilling startede den 12. oktober og varer året ud. Ellers er der masser af spændende læsestof i dette nummer, bl.a. nogle træfberetninger, fortællinger fra gamle dage, en død Morris kommer til live igen (del 1), hvordan du gør din Morris klar til vinteren, indkaldelse til generalforsamling 2009, samt friske informationer om sommertræffet 2009 i Norge. Der er også nyt om det kommende Primustræf, som også har jubilæum. Morris-Quizzen er lukket ned nu. Der kom kun ét svar (var forkert) i denne omgang, så

quizzen fjernes på grund af manglende interesse fra medlemmerne. Jeg havde håbet, den lille leg skulle bide sig fast, men sådan skulle det desværre ikke gå. Til sidst vil jeg bare lige informere om, at jeg fremover ikke mere modtager papirbilleder eller håndskrevne artikler, som jeg så selv skal til at taste ind på computer. Alt stof + billeder (undtagen gamle reklamer o.l.) skal sendes elektronisk til redaktørens mailadresse. Vi nærmer os år 2009, har været i computerens tidsalder i mange år, og langt de fleste medlemmer har adgang til, eller mulighed for, at komme til en computer og bruge den. Det sparer mig for meget tidskrævende arbejde, når jeg modtager materialet fra jer elektronisk.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com

.....

Forsidebillede:

Oxelösund 2008

Bagsidebillede:

Englandstræf 2008



KALENDEREN

6

Oktober

12. oktober og året ud Morrisudstilling i Nærum.

27. oktober Fynsgruppen møde hos Lars og Jytte kl. 19.30.

30. oktober Benzin-pumpens hemmeligheder v/Østjyllandsgruppen.

November

23. november Gløgg & æbleskiver v/Østjyllandsgruppen.

23. november Fælles bustur til Sommers Museum i Nærum.

December

6. december Julbord på Tånga Hed kl. 17.

Februar 2009

21.-22. februar Primustreff

Marts

7. marts Generalforsamling på Hvidsten Kro

April

4.-5. april Stumpemarked i Fredericia

Juli

7. juli Hans Voldens Minneløb.

10.-12. juli Sommertreff på Koppang Camping

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



En Morris bliver gjenkapt, del 1

Kari Hansen

Min Morris skal gjenopstå fra de "døde". Etter Morristreffet i 2007 kjøpte Egil og jeg en liten omvei om Nordfjordeid på hjemveien. Vi hadde hørt om en gammel Morris som var til salgs. Siden jeg nå hadde vært med Egil på 4 Morristreff ville jeg ha min egen Morris, så vi dro dit for å se på den. Bilen var, og er, et restaureringsobjekt – men jeg så muligheter med bilen og slo til. DEN skal jeg ha – den var så søt der den stod for seg selv inne i et lagerlokale, og bare ventet på at noen

skulle ta den med og sette den i stand til sin original tilstand. Det var som om den hadde sjel og ville fortelle meg at akkurat JEG skulle ta den med. Så vi avtalte kjøpet med han som eide den, og at vi skulle hente bilen senere på høsten. Resten av turen hjem fikk jeg ikke bilen ut av hodet, og satt og fantaserte om hvordan den ville bli etter hvert. Egil ble selvfølgelig utspurt om hva som måtte gjøres, hvor lang tid det ville ta å sette den i stand, hvor mye tid han hadde til å hjelpe osv. Vi ble enige om at jeg skulle gjøre så mye som mulig av det jeg kan klare, og at han hjelper meg innimellom. Men, jeg visste det ville ta





lang tid. Så endelig, den 9. september 2007 ble bilen hentet. Eller bilen? – det var riktigere å kalle det et skjellett med en haug deler til som etter hvert kan bli til en bil! For alt var demontert ned til minste detalj av tidligere eiere. Bilen bar også tydelig preg av å ha hatt en skade i fronten, som var reparert på en enkel måte. Bilen hadde lite rust for alderen og en del var allerede sveiset. Etter hjemkomsten ble deler sortert og inspisert. Noe var nytt, noe manglet, og noe var der men trengte oppussing/reparasjoner. Data ble sjekket og det viste seg at bilen hadde vært Empire Green med Suedegreen

interiør og Beige kalesje – en fin farge kombinasjon som den vil bli tilbakeført til. På grunn av mye sykdom mye annet å holde på med gjennom vinteren, andre hobbyer og jobb, skjedde det dessverre lite gjennom vinteren 07/08, men etter sommertreffet –08 hadde jeg bestemt meg for at NÅ!! Nå MÅ jeg begynne på bilen, nå skal ting skje, og dessuten hadde sagt til mange av våre Morrisvenner på dette treffet at til neste år skal min bil være klar. Målet mitt er å komme kjørende til treffet i Norge, på Koppang, i min egen bil. Dessuten hadde vi kjøpt inn en del deler til bilen av Engelskmennene på treffet, og vi hadde klart å skaffe en motor. Etter vi var kommet vel hjem, og hverdagen var her igjen ble bilen tatt fram. På en fin sommerdag i slutten av juli begynte jeg å sandblåse bilen. Alle spor etter gammel rust, og steder som var sveiset skulle sandblåses. Når dette var gjort ble bilen grunnet med 2k syre/epoxy grunning, dette var det Egil som gjorde. Så måtte bilen stå og tørke ei stund. I midten av august tok vi bilen inn på verkstedet for å skru på dører, panser, grillen og front skjermene. Dette





for å se hvor mye skjevhet bilen har før den skal rettes opp. Heldigvis er det ikke så ille som først antatt. Siden jeg er avhengig av hjelp fra Egil til akkurat den biten satte jeg bilen i hallen igjen, og bestemte meg for å begynne på motoren. Hele helgen 12.-14. september holdt jeg på med motoren inne på verkstedet. Siden jeg ikke er noen mekaniker forklarte selvfølgelig Egil meg hvordan jeg skulle demontere den. Men, jeg klarte meg bra jeg, og nå ligger motoren i biter på en palle. Egil sier at der er mye på motoren som

kan brukes, men noe nytt må selvfølgelig bestilles. Det går ikke så fort med meg, men jeg har begynt på bilen og høsten/vinteren er laaaaaang. Så innimellom andre gjøremål vil det bli en del kvelder på verkstedet sammen med Egil når der er ledig plass. Jeg må jobbe litt også, for nå har jeg begynt å jobbe hos Egil fast. Og jeg må ta meg av hesten og hunden min, og hjemmet vårt. Men, det blir – det blir. Som tidligere nevnt er mitt mål at bilen SKAL være klar, og kjørbare, til Morristreffet 2009!! Fortsettelse følger.



Træfberetninger

Asbjørn Stammerjohann

Jeg vil lige benytte lejligheden til at sige tak for endnu et par gode træf. Først Eftersommertræffet hos Nordisk Morris Minor Lager. Det kørte som sædvanlig på skinner, uden den mindste afvigelse fra køreplanen, så der er ikke meget at skrive om. Anett har mindet mig om, jeg skal huske at sige tak for lån af Anton's hobbyværksted, det var faktisk lige et sted for mig. Det er i hvert fald første gang, jeg har ligget i arm med en borestan-der, med benene inde under en drejbænk, og set ud på reoler med morrisdele i natriumlampens skær (den store gule lampe oppe i kippen). Det er et smukt syn. Fødselsdagstræffet på Fyn, hos Kirsten og Harry, var helt fantastisk. Det bliver svært at overgå eller bare leve op til for efterkommerne. Der var lige så meget mad som på 60 års træffet i England,

men vi var kun 87 om at dele den, mod ca. 1500 i England, så her gik ingen sultne i seng eller måtte bestille pizza udefra. Her skal jeg også huske at sige tak for lån af campingvognen. Den var lige efter Anett's hoved, selv om hun sagde, der lugtede af sprut søndag morgen. Mærkeligt, jeg havde ikke levnet noget, men derimod drukket det hele, for det ikke skulle stå og fordampe. Utak er verdens løn. Så er træfsæsonen slut, for mit vedkommende, i år, men jeg har også været til 6 stk., så mon ikke jeg har lov at holde fri nu og gå i hi, indtil solen vender tilbage og Primustræffet kalder med lyden af Yamaha-generatoren og duften af vafler.

P.S.: TV-Fyn har lavet et lille indslag om fødselsdagstræffet i Vedtofte. Se det på <http://www.tv2fyn.dk/modules/tv2fyn/arkiv.php?keyword=Morris>



Generalforsamling 2009

Generalforsamlingen 2009 vil, lige som sidste år, blive afholdt på Hvidsten Kro (www.hvidstenkro.dk), og det vil foregå lørdag den 7. marts 2009. Dagsordenen er ifølge klubbens vedtægter denne:

- Valg af dirigent, referent og stemmetællere
- Formandens beretning
- Lokalgruppernes beretning
- Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
- Valg af styremedlemmer og suppleanter
- Indkomne forslag og emner
- Eventuelt

Der gøres opmærksom på, at forslag til eventuelle vedtægtsændringer skal indsendes til bestyrelsen senest den

10. december. Vi starter som sædvanlig mellem 9.30 og 10 med et rundstykke og en kop kaffe. Herefter er der løs snak og hygge til kl. 11.30, hvor vi skal arbejde os gennem en frokost. Kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen. Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage. Prisen for alt dette er kun 100 kr. (eksklusiv drikkevarer). Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen uden at deltage i spisningen. Tilmelding sker til næstformand Jens E.H. Kjeldsen på tlf. 25385102 eller norminor@gmail.com senest fredag den 27. februar. Husk at angive, om du/I deltager i spisningen eller ej. Støt op om din klub og deltag i generalforsamlingen. Det er også vigtigt med din/jeres mening.



Sommertreff 2009

Påmeldingsskjema kommer i neste NORMINOR og på www.nmmk.no / www.nmmk.dk Sommertreffet 2009, vil bli holdt på Koppang den 10.-12. juli. Koppang er ett lite tettsted i Østerdalen, som ligger midt mellom Elverum og Tynset. Treffet vil bli holdt på Koppang Camping. Det er en koselig plass med 20 utleiehytter, i forskjellige størrelser. Det er viktig og bestille hytte så tidlig som mulig. Dette gjøres ved å kontakte campingen på tlf: +47 62 46 02 24 eller info@koppangcamping.no. Ta gjerne en tur inn på hjemmesiden, www.koppangcamping.no for å se litt info om plassen. Det er også muligheter til å overnatte på Koppangtunet Hotell for de

som måtte ønske det. Dette er ett meget trivelig sted, med ett tun av gamle laftede bygninger. Hotellet ligger ca 3 km fra campingen. For mere info se www.koppangtunet.no

Avstand:

Stockholm:	596 km
Gøteborg:	522 km
Helsinborg:	740 km
Malmø:	790 km
Oslo:	230 km

Noen forandringer i programmet kan forekomme. Oslo-gruppa vil arrangere Hans Voldens Minneløp. Dette starter i Oslo onsdag 7/7, og er fremme på Koppang Camping torsdag ettermiddag. Mer informasjon kommer i neste NORMINOR og på www.nmmk.no



TREFFPROGRAM:

Fredag:	<u>Kl 15:00-17:30</u>	Innsjekk
	<u>Kl 18:00</u>	Åpning av årets sommertreff
	<u>Kl 18:30</u>	Fyres grillen opp til felles grilling
	<u>Kl 18:30-21:00</u>	Innsjekk
Lørdag:	<u>Kl 09:00-09:15</u>	Innsjekk
	<u>Kl 09:30</u>	Avreise fra campingen for felles kjøretur til Åkrestrømmen (Rendalen). Dette er en fin kjøretur på ca 25km en vei. Denne helgen er det grendefestival på Åkrestrømmen, så der vil bilene stilles ut til avstemming. Det vil bli tatt treff bilde før eller under kjøreturen.
	<u>Kl 13:00</u>	Hjemreise fra Åkrestrømmen.
	<u>Kl 15:00</u>	Diverse aktiviteter for barn og voksne
	<u>Kl 19:00</u>	Felles middag
	Søndag:	<u>Kl 10:00</u>



Kørselsvejledning

Asbjörn Stammerjohann har sendt redaktøren noget materiale, som jeg hen ad vejen kan bruge til Norminor. Denne gang kommer der en kørselsvejledning for den nye ejer af en Morris, og den stammer fra Dansk Oversøisk Motor Industri A/S (DOMI). Nedenstående er taget fra hæftet "Foreløbig vejledning for Morris 1000". Det præcise årstal haves ikke, men mon ikke selve beskrivelsen giver en brugbar ledetråd? Hvis ikke, så må du ringe til en ven...

Start af motoren: Se efter om gearstangen står i frigearstillingen. Sæt tændingen til ved at sætte nøglen i tændingslåsen og dreje til højre. Træk chokerknappen mærket "C" ud og drej den til venstre, så den fastholdes i udtrykket stilling. Unødvendigt, når motoren er varm. Træk rask i startknappen, som er mærket "S". Slip startknappen, så snart motoren går i gang.

Opvarmning: Det er en meget dårlig fremgangsmåde at lade en kold motor varme op ved at lade den gå langsomt i tomgang. Den rigtige frem-

gangsmåde er at lade motoren gå temmelig hurtigt – med ca. 1000 omdr./min. svarende til en hastighed på 25 km./t. i 4. gear, således at den opnår sin rigtige arbejdstemperatur så hurtigt som muligt.

Indsugningsforvarmere: Vogne, der leveres til lande, hvor lave temperaturer forekommer, er forsynet med forvarmere ved karburatorens indsugning og på karburatorklokken. Disse forvarmere er termostatstyrede og træder i funktion, når tændingen sættes til. Vent fire minutter efter, at tændingen er sat til, og træk da først i startknappen, således at forvarmerne får tid til at varme op. Dette gælder ved en temperatur på -10 grader C., tilsvarende kortere opvarmningstider benyttes ved højere temperaturer op til 0 grader C. Lad aldrig tændingen være sat til i længere perioder end de foreskrevne, når motoren ikke er i gang.

Bemærk: For at undgå ekstra belastning af tændingskontakten er det vigtigt, at elektrisk ekstraudstyr, som føres over denne kontakt, afbrydes, inden motoren standses.



Tilkørselshastigheder: Tilkørslen af en ny vogn har overordentlig stor betydning for dens senere ydelser og holdbarhed, og derfor bør motorhastighederne begrænses i den første tid. Følgende vejledning bør nøje overholdes. Under de første 800 km kørsel:

- Kør ikke mere end 70 km/t i højt gear
- Kør ikke med fuld åbent gasspjæld i noget gear
- Kør ikke således, at motoren sejtrækker i noget gear

sen er hovedsagelig beregnet som parkeringsbremse og bør kun anvendes til afbremsning af vognen under parkering eller at fastholde den ved igangsætning på en stejl bakke. Ved brug af højtryksvaskeudstyr kan der trænge fugtighed ind på bremsefladerne. Som en hjælp herimod holdes håndbremsen trukket helt an under vask af vognen, og bremserne kan tørres ved, at man straks efter kørselens begyndelse træder let på bremsepedalen og fortsætter hermed over en vis strækning.

Forholdsregler: Håndbrem-





Til treff uten Morris

Olav

Ikke siden sommertreffet i 1979 i Oslo da Reidun og jeg deltok med en Ford Capri har vi kommet til treff uten Morris. Men, i år skjedde det. Vi hadde planlagt som alltid og kjøre til dette treffet i Morrissen, men så ringte telefonen. "Hei Olav det er Terje" sa det i den andre enden. "Nå skal du få høre. Vil du la Woodyen din være

med i filmatiseringen av Knerten og Lillebror? De trenger en slik bil og jeg har anbefalt din." Hva skulle jeg gjøre? Dette var jo litt spennende og da de ringte fra filmselskapet ble vi enige om at de skulle få låne den. Jeg sa imidlertid i fra at vi skulle bruke bilen til høsttreff og at vi måtte få den tilbake torsdag kveld for vi skulle reise tidlig fredag morgen. Dette var i orden, men så begynte





problemene. Først så måtte de allikevel ha den til kl. 12 fredag og ikke nok med det da torsdagen kom fikk jeg beskjed om at de låg etter tidsplanen og måtte ha den til fredag kl. 14. Det var da jeg forsto at vi ikke kom til treff i Morris dette året. Vår van går ikke helt godt med den nye toppen og jeg tok ikke sjansen på å reise nedover med den, så det måtte bli privatbilen. Kl. 10 fredag morgen satte vi så nesen nedover til Ulricehamn og 5 timer etterpå kjørte vi inn på Prångens camping. Hytte 11 stog klar og det samme gjorde teltet hvor vi skulle hygge oss på både fredag og lørdag kveld. Med to varmeovner og 4 Petromakser holdt vi godt varmen og praten gikk

livlig utover kvelden. Lørdag fikk vi sitte med på der det var ledig til kjøretur i omegnen. Vi fikk oppleve "Bondens år" der vi fikk et innblikk i hvordan folk levde og virket på landet i gamle dager. Veldig flott og kan anbefales likeledes som motorsykkelmuseet i Falkøping. Her var det en stor samling av bla. speedwaysykler som vakte min interesse. På lørdag kveld var det grilling som på fredag. Dessuten var det en stor og flott loddtrekning. Jeg var både mett og utørst da vi gikk til sengs lørdag kveld og gledet oss over et fint og vel gjennomført treff. Takk til alle (Mia, Søren) som var med på treffet og gjorde det til en minneverdig stund.

Julbord

6. december kl. 17.00, då njuter vi av årets julbord på Tånga Hed.

Anmälan senast den 15. november till Björn eller Christina Wilson tele 0322 – 62 33 65 alt. tele 070- 33 79 520. Pris per person 250 Skr.. Egen dryck medtages.

Bokning av nattlogi på vandrarhemmet tele 0322-62 43 11.

Välkomna hälsar Västsverige!

Höstliga hälsningar Erling och Marianne 0521 – 25 82 43 och 0708 – 40 45 14.



Jubileums-Primustreff

Oslo-gruppa har gleden av og invitere til Primustreff for 25te gang weekenden 21-22 februar. Husk varmt tøy slik som ullundertøy, ullsokker, vindbukse/jakke og ullvotter. Varmt fottøy. Sovepose, liggeunderlag. Mye mat og drikke. Morrissen med vinterhjul og snøkjeder. Vintersjekk Morrissen slik

som bremsar, tendrør, olje og kjølevann. Ha med deg godt humør. Vi skal gjøre alt for at du skal trives. Noen spørsmål, ta kontakt med Olav Bjørge +47 95 23 14 03 olav.bjorge@c2i.net og Terje Sunnaas +4790834398 terje.sunnaas@vikenfiber.no.

Hjertelig velkommen.
Oslo-gruppa, Olav Bjørge.





Vinterklar

Peder Mikkelsen

Jeg er blevet opfordret til at skrive lidt omkring vinterklargøring af vores Morris. Derfor har jeg valgt at skrive lidt til dem, der vælger at sætte bilen til side om vinteren, og herefter nogle råd til dem, der ønske at bruge bilen om vinteren. Til dem der vælger at bilen skal skånes for de værste måneder af året. Her vil jeg for det første foreslå at man finder et godt og tørt sted, hvor bilen kan overvintre. Et sted hvor bilen kan få lov til at stå, uden at det hele tiden er nødvendigt at flytte den, og hvor der heller ikke hele tiden bliver flyttet rundt med andre ting der evt. kan beskadige bilen. Jeg ved hvor lidt der skal til at lave ridser og skrammer i en bil, der står i hjørnet af ens værksted, i en garage eller i en lade et sted.

Rengøring før overvintringen

Inden man sætter bilen ind vil jeg foreslå, at man får gjort den rigtig godt ren. Jeg har desværre set nogle tilfælde hvor skidt er groet så godt fast i løbet af vinteren, at der skal virkelig drastiske metoder til at rengøre, når det er blevet forår og tid til at køre.

Aflastning af hjulene

En ting der er vigtig er at bilen bliver løftet lidt op, således at hjulene aflastes. Står bilen hele vinteren med sin vægt på dækkene kan der opstå flade punkter der hvor dækker står på underlaget. Mange af os har div. gamle fælge med dæk der er slidt ned, de kan evt. monteres så bilen står på dem.

Batteri

Man bør som minimum afmontere en batteripol, således at al strøm er afbrudt. Dette for at undgå, at der kan opstå kortslutning med en efterfølgende brand til følge. Vil man være sikker på, at batteriet virker efter vinteren, vil den bedste måde være at bruge batteriet i en anden bil. Det vil sikre at batteriet holder sig i gang. Alternativt kan man nogle gange i løbet af vinteren lade batteriet op. Brug en ikke for stor, almindelig lader, der oplader batteriet langsomt og ikke en lynlader, som ved gentagende brug kan ødelægge batteriet.

Kølervæske

Selv om bilen står tørt er det langt fra i alle tilfælde, at bilen står frostfrit, og selv om den gør det, er det altid en



god ide at sørge for, at der er frostvæske på motoren. Det har nemlig også ud over frostsikringen den effekt, at der er en beskyttende virkning på motorens indre dele.

Udluftning af kabinen

Rul et vindue lidt ned, så der kan cirkulere noget luft i kabinen. Nøjes med at lade det stå på klem, så der ikke er dyr, der kan komme ind den vej og lave sig en god overvintringshule i bilen. Vi ser af og til, at indtrækket bliver gnavet itu i løbet af vinteren.

Motoren

Sørg for nogle gange i løbet af vinteren at få drejet rundt på motoren. Det er således, at der ligegyldig, hvor motoren stå stille. Der vil altid være mindst 2 ventiler, der står åbent. For at der ikke skal opstå fugt med efterfølgende rustdannelse på ventiler og ventil sæder, er det en god ide med jævne mellemrum et tørne lidt rundt på motoren. Det kan virke som en nem måde, simpelthen at starte motoren. Men lad være. Det er der 2 grunde til. For det første er det en meget dårlig ide af hensyn til sikkerheden. Med kullite i et delvist eller helt lukket rum, skal der mindre end 1 % til,

for at give dødelig dosis. For det andet kan der ske det, at motoren ikke starter. Ved sådanne mislykkede startforsøg vaskes cylindrene rene med benzin, således at oliefilmen på cylindervæggen ikke længere er til stede. Står bilen lidt fugtigt kan der herefter dannes rust. Derfor vil jeg anbefale, at man bruger sit håndsving til at dreje lidt på motoren nogle gange i løbet af vinteren og ikke starter den før foråret.

Benzintank

Her er mit bud, at man sørger for, at der er under en halv tank benzin på bilen, når man stiller den til side. Jeg ved, at nogle vil mene, at det er bedst at tanken er fyldt helt op, fordi der hermed ikke er et tomt område i tanken, hvor rusten kan få fat i vinterens løb. Jeg mener dog, at der er to grunde til, at man ikke skal stille bilen til side med en hel tank benzin. Et er det forsikringsmæssige, hvor jeg ikke kan afvise, at det kan give problemer, hvis det ved en evt. brand kan påvises, at bilen har haft tanken fyldt. Men benzin har også den egenskab at det bliver dårligt når det står stille i længere tid. Derfor er det efter min mening en god



ide, at få noget frisk benzin på tanken så hurtigt som muligt, når man starter om foråret.

Løsn bremsene af

Vi laver en del forårsklargøringer af biler, der har været sat til side om vinteren. Et tilbage vænnende problem er, at når bilerne kommer ud på deres første køretur, går det fint med at bremse første gang, man træder på pedalen. Derimod sker der for rigtig mange det, at bremsene ikke vil slippe igen. Det skyldes, at der er kommet rust og ir på selve bremsernes stempler. Når man træder på bremsen kan man godt få cylindrene til at gå ud på grund af den mekaniske og hydrauliske udveksling i bremsesystemet, men når man slipper bremsepedalen, er der kun fjedrene til at trække bremsebakkerne retur igen. For at undgå at cylindrene sætter sig fast i løbet af vinteren, er det en god ide med jævne mellemrum at træde på bremsen nogle gange. Ved at løsne bremsene lidt af, opnår man at cylindrene er nødt til at arbejde længere (pedalen vil gå længere ned) inden der er tryk på systemet. Herved opnår man at

selve hjulcylindrene ikke så nemt sidder sig fast. En adskillelse af cylindrene, rengøring og ny bremsefedt (speciel) til formålet vil selvfølgelig være den helt rigtige løsning.

Smøring og olieskift

Jeg bliver tit spurgt, om det er bedst at skifte olie, inden man stiller bilen ind for vinteren, eller om det er en god ide at vente til foråret. Her ville jeg personligt vente til foråret med selve olieskiftet, hvorimod smøring af spindler og andre dele efter min mening gerne må foregå om efteråret, og evt. igen når der startes op. Til dem der vælger at køre hele året, kan man sige, at god vedligeholdelse, også om vinteren, er alfa og omega for at bilen vil klare sig igennem uden de helt store problemer. Hyppige smøringer (der foreskrives faktisk smøring for hver 1500 km.) er meget vigtigt. Særligt spindlerne ved forhjulene skal man være over. Kommer der på et tidspunkt til at mangle fedt ved de nederste ledhuse vil vand og salt få adgang til selve gevindstykket, som regel med meget fatale følger, hvor der ryger et hjul af under kørslen. Rustbeskyttelsen på biler der



bruges hele året er også meget vigtig. I får mig ikke til at anbefale det ene produkt frem for det andet, da jeg ved at dette emne virkelig kan få folk helt op i det røde felt. Nogen sværger til at lade bunden stå malet, andre foretrækker at bruge undervognsbehandling, og endnu andre har deres helt egne hjemmeblandinger. Det, der er meget vigtigt, er, at man ikke bare lader stå til. Er der steder på undervognen hvor den beskyttelse man nu en gang har valgt mangler, således at der begynder at blive tørre og rustne områder vil en enkelt vinters kørsel i salt være nok til at tæringsangrebene på bilen ikke kan stoppes. Derfor er det meget vigtigt, at man får bilen eftersat og evt. skader repareret, inden den fugtige tid starter for alvor. En god gennem-

gang af tændingsanlæg og ladeanlæg inden indgangen til vinteren er også en rigtig god ide. Tjek ventilatorremmen om den er strammet rigtigt. Og om den trænger til udskiftning. Få også tændingsanlægget målt igennem for defekte ledninger og evt. revner i fordelerdækslet. Sørg for at få målt kølervæskens frysepunkt, et godt udgangspunkt er, at væsken skal kunne klare mindst minus 20 graders frost. Kan den det, er du godt forberedt, og det vil kun i meget sjældne tilfælde være nødvendigt at skulle fylde ekstra på. Har du en bil, der bruger kølervæske, så husk at du skal efterfylde med frostvæske og ikke kun med rent vand, der i vinterens løb vil sænke frostsikringen, hver gang du efterfylder.

Rigtig flot

Vi vil gerne give vores mening til kende angående farvebilleder i Norminor, det er rigtig flot, så vi håber, det

kan fortsætte i fremtiden. Venlig hilsen A-1091 Karla og Erik Pedersen, Kirkeby, 7870 Roslev.



Minoren vender tilbage

Tommy Gjøel

I starten af 60'erne kom jeg i lære hos morrisforhandler "Arne Fog" på Enghavevej i København. Det var svært at få en læreplads, men det hjalp at min far havde købt flere biler i firmaet. Første år var jeg Nimbuslærling, men da Nimbus var på vej ud på grund af at produktionen var ophørt, overgik jeg til autoværkstedet. Selve lærepladsen var nok efter nutidens målestok "barsk", og man

måtte af og til indkassere øretæver, men det aftog i læretiden efterhånden, som man fik tilstrækkeligt med muskler og autoritet til at virke afskrækkende. Vi lavede hele BMC programmet, og i dag behøver jeg ikke værktøds håndbog; det dukker stille og roligt op, efterhånden som jeg har brug for det. Jeg blev efterhånden ekspert i gearkasser, SU karburatorer og ellers alt, hvad der hører sig til. Uheldigvis var jeg farveblind, så ledninger var ikke





min store side, men med en prøvelampe og noget gætte-ri gik det dog. Der var i hvert fald ingen, der opdagede det!

Jeg havde en værkfører, der havde den fidus, at når han skulle se om ventilatorremmen var slidt, vendte han den med fingrene, medens han trykkede på den udvendige starterkontakt. Det kostede ham en finger! Minoren var den foretrukne af mekanikerne, da Mascotten var svær at komme til. Mascotten var i øvrigt af ringere kvalitet, da den ikke var så gennemprøvet som Minoren. Vi hentede morrisbiler i Sydhavnen og kørte dem hjem, og jeg husker, at jeg sammen med Arne Fog var ude at hente et par biler, og at den, Fog kørte hjem, gik i stå. Da jeg var 1.ste års lærling på det tidspunkt, havde han ikke tiltro til, at jeg kunne finde fejlen, men han lod mig modvilligt forsøge. Det første jeg gjorde var at se, om tændspolen gnistrede ved at flippe ledningen med tænding på. Der var ingen reaktion, så jeg meddelte ham, at tændspolen var defekt. Han var skeptisk, men tog alligevel ind til en nærliggende konkurrent og købte en tændspole – jeg

monterede den, og bilen startede. Min anseelse voksede herefter hos chefen. Efter min læretid, og en tur i Civilforsvaret i Næstved, blev jeg ansat først på pladeværkstedet hos Fog i Vermundsgade og herefter i Bryggervangen som værkførerassistent. Her erhvervede jeg en Morris Cooper, men da jeg blev gift og fik barn, var den ikke egnet, så i 1969 købte jeg, for den formidable sum af 16.000 kr., en Morris 1000 super, som hurtigt blev udstyret med brede dæk og 2 SU karburatorer. Efter at have forladt bilbranchen, er der nu gået mange år, og et hav af biler har været i min besiddelse. For nylig fik jeg den idé at sælge mine 2 biler og min campingvogn for straks at erhverve mig en Morris Minor 1969. Den er nu næsten som ny, og jeg nyder at køre i den. Den har kørt 140.000 km. Men den spinder som en symaskine og er monteret med en Blaupunkt Frankfurt årgang 1966. Jeg er nu på udflugt efter en lille campingvogn evt. en MKP. Da jeg kørte til syn, kom jeg uheldigvis ud for en bilassistent, der ingen respekt havde for klassiske biler. Han kasserede trækket, som han påstod, sad for lavt



og ville kun godkende træk-
ket til at trække 180 kg ubremset. Hvorfor han skulle afprøve bremserne 10 gange på prøvestanden er lidt af en gåde, det var i hvert fald ikke noget dækkene blev bedre af. Nå, efter nye bremses overalt og et andet træk lykkedes det at få synet bilen med de rigtige påhængsvægte hos en assistent, der havde den rigtige indstilling. I forløbet har jeg haft kontakt med flere personer fra klubben, og magen til hjælp-somhed skal man lede længe

efter. Det er "klubånd". Tak for det! Jeg har også erfaret at Nordisk Morris Minor Lager er utroligt hjælpsomme og er godt sted at få vejledning og handle. Jeg glæder mig til at deltage i klublivet. Jeg har i øvrigt konstateret, at når kvinder får øje på den siger de: "Hvor er den nuttet!", "Hvor er den sød!" og "Hvor er den dejlig!", mens mænd udtrykker: "Man kan lægge en V8 motor i den", og "Hvad koster den?".

Fælles bustur

Vil gerne arrangere en fælles bustur til klubbens jubilæumsudstilling ved Sommers Bilmuseum i Nærum. Dagen er fastsat til søndag den 23. november 2008.

Der bliver en vis brugerbetaling på "måske ca. 250

Dkr", som skal dække entre, mad og bus.

Er der tilslutning nok til sådan en tur? Giv udtryk for din interesse ved at sende en mail til villadsen@mail.mira.dk eller ringe til 7649 8075, Søren Villadsen, senest onsdag den 5. november.



Resultatlista sommarrträffen 2008

- People's Choice 1:a Egil Lundanes, 32 röster
 2:a Henrik Hanssen, 24 röster
 3:a Sören Kallin, 20 röster
- Original 2 dr 1:a Liss Bech Heegbarth, 32 röster
 2:a Asbjörn Stammerjohann, 4 röster
- Original 4 dr 1:a Bo Göran Thorin, 33 röster
 2:a Lena Bergström, 1 röst
- Original Tourer 1:a Sören Kallin, 40 röster
- Original VAN 1:a Roar Snedkerud, 30 röster





Original Traveller	1:a Kim Kleis, 31 röster
Original Pick-Up	Saknades
Öppen 2dr	1:a John Jarltoft, 12 röster 2:a Kjell Östby, 8 röster
Öppen 4dr	1:a Ole Östby, 21 röster 2:a Erling Holmin, 8 röster 3:a Anton Kamp Nielsen, 6 röster
Öppen Tourer	1:a Egil Lundanes, 27 röster 2:a Trygve Sandberg, 9 röster
Öppen VAN	1:a Kent Lindberg, 12 röster 2:a Lars Hernes, 9 röster 3:a Simon Marsboll, 5 röster
Öppen Traveller	1:a Henrik Hanssen, 20 röster 2:a Lene Søgaard Petersen, 9 röster 3:a Mikael Eriksson, 8 röster
Öppen Pick-Up	1:a Ove Ajdén, 19 röster 1:a Urban Mattsson, 19 röster





Morrisudstilling på bilmuseum

Simon Marsbøll og Søren Villadsen

Janledningen af Minorens 60 års jubilæum blev NMMK inviteret til at lave en udstilling på Ole Sommer's Bilmuseum i Nærum ved København. Den invitation takkede vi ja til, og i skrivende stund er der rygende travlt med planlægningen. Desværre kan vi ikke nå at tage billeder o.s.v. inden deadline til det blad, du sidder og læser i lige nu. Og når det næste kommer, er udstillingen pillet ned! Nå, men udstillingen åbner/åbnede den

12. oktober og varer året ud. Der vil være 13 biler udstillet, og alle modeller vil være repræsenteret. Også bilens udvikling gennem tiden vil kunne ses. Der vil være stande, der ganske kort illustrer livet i Minorens samtid, der er lidt om DOMI, om reservedele og selvfølgelig lidt om klubben. Har du tid, lyst og mulighed, så besøg udstillingen. Museet har adressen: Ole Sommers Bilmuseum, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum (Helsingørmotorvejen, afkørsel 14). Har du tid, lyst og mulighed, så besøg udstillingen – evt. via den fælles busstur – se andet steds i bladet.





Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpe-marked

KØBES

Jeg søger 803cc gearkasse og bagaksler, evt. differentiale. Alt har interesse.

Thomas A. Groot,
tlf. + 47 41575859

Mangler swivel pin til højre side på en 1952 saloon.

Flemming Platz,
tlf. 20424505

Diverse pladedele til bund, vanger m.m., skærme af metal, evt. inderskærme bag, fronthjelm, bagklap.

Sven-Erik Pedersen,
tlf. 20216707

Er der her i klubben som kunne tænke sig at få en hovedrenovering af en motor og gearkasse til min cabriolet fra 66 hen over vinteren (jeg skal have bilen til maler, og i den forbindelse skal motor og gearkasse ud og renoveres)?

Jim Frederiksen,
tlf. 22387280

Mangler de små bremsecylindere til forhjulene.

Flemming Nielsen,
tlf. 22171183

Jeg søger en Morris Minor 1000 super pick up, gerne med lad af træ. Hvis nogen kender nogen, som kender nogen, der gerne ville sælge, så kontakt mig gerne på mail:

anders.v54@gmail.com
med et pris forslag samt vedsendte billeder.

Anders.

SÆLGES

Medlem nr. 103040 selger Morris Minor 1000 original cab 1958 mod , farge grønn og svarte seter. Bilen er noe demontert, men alle delene er lagret, også ekstra deler. Den er kjørt fra England og betalt moms i Norge. Den trenger ny lakk og ny cab. Pris NOK 35000. Litt jobb og du har en flott cab neste sommer.

Dag Tvedt,
tlf. 92848036



KØB & SALG

24 stk Morris Minor modelbiler str.1:43 fra Corgi og Vanguards sælges.(8 stk: van - 2 stk: pickup -3 stk: 2 dørs - 6 stk: convertible - 5 stk: travaller). Alle er i super fin stand. Har stået i glasskab. Alle æsker haves og er også i super stand. Stk pris: 175 Dkr. Samlet: 3900 Dkr. Ring venligst for info. Flemming Kristensen, tlf. 20232611

Morris Minor 1958, flødefarvet. Rust stort set lavet, ikke pæn i lakken. Bilen kører dagligt, og starter perfekt. Sælges på grund af pladsmangel. Billeder kan mailles. Pris 27.500 Dkr. Børge Christensen, tlf. 74430575

Morris Minor 1000 fra 1968 sælges. Delvist samlet eller pålidelig mekaniker søges til at færdiggøre projektet. Bilen er nymalet i Smoke Grey med indtræk i grå blå. Bilen står på Sjælland. Sanne Frank, tlf. 28440580

Morris Minor Traveller 1965, Smoke Grey, skal have 2 nye forskærme. Pænt originalt træværk. Synet 2005, næste syn 2013. Sorte plader. Mange reservedele medfølger. Ring for mere info og billeder. Pris 50.000 Dkr. Lars Juel Nielsen, tlf. 60773992.



SALG AF KLUBVARER

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



DDFFADDADATFDATFDTAFFDD -



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer (det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)