

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 2 · Marts - April 2009 · 32. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lars1703@gmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrurpvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
330 DKK, - 400 SEK, - 350 NOK, - 44 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 130 SEK, - 110 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. april 2009.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede alle klubbens medlemmer om at huske på fremover, at give bestyrelsen besked ved eventuelle adresseændringer, da vi ikke får disse ændringer tilsendt automatisk. Så hvis du skifter adresse, så husk at maile din adresseændring til sekretær Harry Olsen på hbo@nmmk.dk eller kasserer Kim Kleis på kk@nmmk.dk

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbjergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.

**Østjylland**

Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se akti-
vitetskalenderen i bladet.

Sdr. Jylland

Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

Marie Mætzke,
Storegade 18, Bovrup,
DK-6200 Aabenraa
Tlf. 74 68 00 31
Mobil tlf. 40 23 10 83

Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland

Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snejbjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Als

Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg.
Tlf. 74 47 16 95
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne**

Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Medborgerhuset Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
DK-2700 Brønshøj

**Nordvest
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest
Sjælland** Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
DK-4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm Svend Erik Nielsen,
Hammershusvej 74,
DK-3770 Allinge.
Tlf.: 56 48 17 50
E-mail:
mail@hammerknudenferie.dk



Norminor nr. 2/09 er nu klar til alle medlemmerne, og i dette nummer er der masser af spændende læsestof. Hovedartiklen er om Ostemandens Morris. Det er historien om Peder og Solveig Mikkelsen's Traveller, der på smukkeste vis er blevet vakt til live igen. Lyset og foråret nærmer sig atter i det fjerne, og der er allerede kommet masser af liv i arrangementskalenderen. Derfor

er der også mange indbydelser til diverse træf, både indenlands som udenlands. F.eks. kan du allerede nu gå ind på www.nmmk.no eller www.nmmk.dk og tilmelde dig til Sommertræf 2009 i Norge på Koppang Camping. Har du ikke mulighed for at komme på nettet, så tag en kopi af tilmeldingsblanketten her i bladet, få den udfyldt og sendt af sted til Kim Arne Fjeld i Norge. I forbindelse med sommertræffet er der også et minde- løb for Hans Volden. Ruten på det løb, kan du se i dette nummer. I nederste højre hjørne, på denne side, er der noget nyt, nemlig en adgangskode. Denne kode vil blive ændret fra nummer til nummer, og koden skal du bruge, hvis du ønsker at hente oplysninger fra medlemslisten på klubbens hjemmeside. Til sidst vil jeg lige minde jer om generalforsamlingen på Hvidsten Kro, lørdag den 7. marts. Tilmelding til undertegnede senest den 27. februar.



Forsidebillede:

Fynstræf 2007

Bagsidebillede:

Eftersommertræf 2006

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com

Brugernavn = medlem
Password = a10nor23

6
KALENDEREN

Marts

7. marts Generalforsamling på Hvidsten Kro.

19. marts Garage- og virksomhedsbesøg i Østjyllandsgruppen (tlf. 40789759).

April

4.-5. april Stumpemarked i Fredericia.

19. april Køretur i Vork Bakker med kakao hos Lykke og Troels. Østjyllandsgruppen tlf. 60911269.

26. april Swapmeet i Holbæk (tlf. 49132540).

Maj

16.-17. maj Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske Træf (tlf. 29848282).

23.-24. maj træf i Boeslunde (tlf. 21608707).

29.-31. maj Pinsetræf i Ebeltøft.

Juli

7.-8. juli Hans Voldens Minneløb.

10.-12. juli Sommertreff på Koppang Camping.

August

31. juli-2. august Minitræf på Anslet Strand Camping.

14.-16. august træf i Schweiz (Arbon TG am Bodensee). Se mere på www.morrisminor.ch

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



Et par linier fra formanden

Simon Marsbøll

Et par linier fra formanden: 2008 blev et spændende år på mange måder. Minor'en havde fødselsdag, og det gav megen travlhed. Men der skete også en del mere. Vi har opsagt vores adressevedligeholdelseaftale med Post Danmark. Den var blevet for dyr og dårlig, så nu må de danske medlemmer selv huske at melde adresseændring, ligesom både nordmænd og svenskere har måttet gøre det længe. Samtidig har vi fået en ny database, der gerne skulle gøre hverdagen nemmere for især sekretær og kasserer. Klubbens økonomi ser ikke så tosset ud, men 2008 blev dyr, så vi har tæret på reserverne. Samtidig har vi besluttet at NORMINOR skal være i farver fremover, så der har været behov for at finde både besparelser og nye indtægter. Vi har fået tilbud på at få bladet trykt på Åland, men vi valgte, at blive hvor vi er, for det fungerer fint. Og så fik vi et konkurrencedygtigt tilbud, der gjorde det noget nemmere at vælge. Besparelserne kom derfor til at bestå i at reducere antallet af NORMINOR til 5 udgivelser om året. Det håber vi er til at

leve med, men ellers kan vi jo altid tage beslutningen op til fornyet overvejelse. En oplagt kilde til indtægter er jo en kontingentstigning, men bestyrelsen synes nu kontingentet har nogenlunde den rigtige størrelse, og vi bør kunne klare os med små justeringer fremover. Imidlertid blev også NMMK ramt af finanskrisen! De tre landes indbyrdes kronekurser har ræset op og ned, og den dag, vi skulle fastsætte kontingentet, ville alene en fastholdelse af det danske kontingent medføre en kontingentstigning på hhv. 60 svenske og 50 norske kroner! Det ville vore venner i Norge og Sverige næppe betragte som en fastholdelse af kontingentet. Derfor endte det med en femmer for danskerne og en 10'er for de to andre landes valutaer. Men det får vi ikke fyldt kassen op af. Derfor har vi taget en dyb indånding og sagt ja til reklamer i NORMINOR. Vi må have en indtægt på 50.000 danske kroner, før vi skal momsregistreres (og vi vil ikke momsregistreres!), så vi satser nu på lidt indtægter den vej. Så hvis du kender nogen



Stumpemarked og bilmesse i Fredericia

8 Lørdag-søndag den 4.-5. april 2009. Igen i år er din Morrisklub at finde på messen i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Vi har vores sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står. Vi har mulighed for at udstille "salgsbiler" på standen. Så har du en bil, du vil sælge og vise den frem på messen, så giv lyd fra dig. Kontakt Per Madсен på telefon 75650409 eller 40789759 og få et "godt tilbud" på en stad-eplads. Vi ses på messen!

Denne kupon giver adgang til messen,
Lørdag for 50,- kr
Søndag for 40,- kr

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER &
RESERVEDELE



**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSE**

4.- 5. April 2009
Åben: Lørdag. Søndag. 9 - 17.
www.bilmesse-brugtmarked.dk

FREDERICIA MESSECENTER
Vestre Ringvej 101
7000 Fredericia

Arrangeret af TIL

40 27 64 64 - 40 98 64 64 - 31 22 13 80



Nordisk Morris Minor Lager

Anton

Der er ikke meget, der kan forundre mig i gammelbilbranchen, men dette var alligevel en overraskelse. Et brev, med anonym afsender, var blevet sendt rundt og beskyldte mig for at bruge børnearbejde på Sri Lanka. De, der kender os, vil ikke tage det højtideligt, men da jeg ikke kan få at vide, hvor mange det er sendt til, vil jeg hermed oplyse, at jeg ikke beskæftiger mindreårige børn. Brevet er sendt anonymt, men det er alligevel lykkedes at identificere forfatteren. Jeg har talt med ham og har fået en undskyldning. Vi er blevet enige om ordlyden i dette indlæg. Nu betragter vi den sag som afsluttet og er lige gode venner på trods af det skete. Skulle du have lyst til at se fabrikken på Sri Lanka, kan jeg varmt anbefale en ferietur dertil. Jeg er gerne behjælpelig med at arrangere opholdet og kan sørge for at du får en fair behandling og en oplevelse ud over det almindelige. Luften er 30 og vandet 27. Stranden er blandt de 10 bedste i verden. En øl er $\frac{3}{4}$ liter og smager vidunderligt. Maden er

fremragende. En flybillet koster ca. 9.000 Dkr. For nogle år siden var jeg blevet døv. Ørelægen sagde høreapparat. Min doktor på Sri Lanka kurerede det på en uge. Jeg fik kysseysge, og der er ingen behandling i Danmark. Efter 14 dages behandling på Sri Lanka var jeg frisk igen. Vi får meget for pengene dernede. Vil du vide mere, er du velkommen til at ringe til mig på 22 72 33 47 eller sende en e-mail til anton@morrismminor.dk. Du kan se mere om Sri Lanka på YouTube antonkamp's channel og www.morrismminor.dk. Også i januar i år får jeg besøg af ca. 60 skolebørn, som henter deres nye skoleuniformer. Dette kan vel godt siges at være det modsatte af børnearbejde. Mange børn kommer ikke i skole, fordi forældrene ikke har råd til uniformer. 2 uniformer, sko, sokker, bøger og skolemateriel til 60 børn koster ca. 13.500 Dkr. Hovedsponsor er Lille Egede Friskole. Jeg kunne godt bruge lidt flere sponsorer. Vores danske kroner rækker langt, men der er mange, der har brug for hjælp.



Pinsetræf 2009

Østjylland er i år gået sammen med Midtjylland om arrangementet – det bliver godt. Elsegårde Camping v/Ebeltoft er valgt til Pinsetræffet den 29.-31. maj 2009. Vi har reserveret plads til alle på en lille campingplads med menneskelig varme, blomster og overkommelige priser. Adressen er Kristoffervejen 1, 8400 Ebeltoft, tlf. 86341283. Se mere på www.egcamp.dk Der er hytter af forskellige størrelser og priser. I skal selv reservere hytter og huske at sige, at det er i forbindelse

med Morris-træffet. Der er 15% rabat ved tidlig bestilling og så kan en hytte lejes for f.eks. netto 340 Dkr pr døgn. De er dog uden bad og toilet. Hytte nr 12, 13 og 14 ligger lige ved Morrispladsen – men det hele er tæt på! Rabatten gælder ved bestilling før 1. april 2009, hvorefter hytterne ikke længere er forbeholdt Morrisfolk. Vi har en indendørs pejsestue/-sal til rådighed, og den er møbleret, så I skal kun selv medbringe det, I skal bruge ved teltet/campingvognen.

Billede fra Graziellatræf
på Elsegårde Camping 2007





Billede fra Graziellatræf
på Elsegårde Camping 2007

Programmet vil i øvrigt blive sammensat efter følgende skabelon:

- Ankomst fredag den 29. maj 2009
- Fælles grill fredag aften
- Køretur lørdag – lidt nordpå helt ude langs stranden, ind over til selve Møls Bjerge og stop ved besøgscenteret og ind gennem et flot stykke af en af Danmarks nye Nationalparker.
- Vi slutter ved Fregatten Jylland, Glasmuseet og Ebeltoft – fri kørsel til campingpladsen

- Fælles grill igen lørdag aften.

- Afslutning i løbet af søndagen.

Hjemturen kan eventuelt lægges forbi Værkstedsmuseet i Allingåbro – det ligger op mod Randers og har åbent kl. 9-17, og ellers er der rigtig meget andet at se på Djursland. Se mere på www.123hjemmeside.dk/m1000 eller ring til Per Madsen, 75650409 / 40789759 – også med tilmeldingen som imødeses inden den 17. maj 2009, tak.



Ostemandens Morris

Mogens Frederiksen
og Peder Mikkelsen

Historien fortælles af 2 biltosser, Mogens Frederiksen der var bilens ejer nr. 2 og Peder Mikkelsen der de seneste 5 år har brugt al sin fritid samt et anseeligt beløb på at renovere bilen.

Mogens Frederiksens (ejer ca. 1985 til 2003) forklarer, hvorfor bilen fik et nyt liv efter 18 års tro tjeneste hos Ostemanden. Det hele startede for mit vedkommende med at jeg i en alder af 18 år lånte en bog på biblioteket om biler fra 50'erne. Jeg faldt over en lille englænder, der havde en "bindingsværk", som ikke lignede ret mange andre biler. Kort tid senere fandt jeg en lille annonce i den lokale avis, hvor en sådan 67'er var til salg for 3500 Dkr. Jeg ringede med det samme, og samme aften kørte min far og jeg ud for at kigge lidt nærmere på projektet. Manden, der ville sælge, var ikke ejeren, men en bekendt der blot vidste lidt om gamle biler. Den var køreklar, men der skulle laves noget rust, inden den kunne synes. Ingen af os kendte til at svejse, men min far havde en del erfaring med mekanik, så det med rusten, løser

vi. Da vi fik forhandlet os frem til en pris på 3000 Dkr blev min far og jeg enige om, at det var en OK-handel. Det blev starten på min lidenskab for engelske biler. Senest, da jeg stolt inviterede min far ud at køre i min nyerhvervede Range Rover 3,9 V8, mumblede han et eller andet i retning af "bliver du aldrig klogere min søn?". Hvis der findes en diagnose der hedder "anglo-feli", så er det vist det jeg lider af. Det der med, "det løser vi", viste sig at blive en større udfordring for os. Da en bekendt tilbød sin hjælp, begyndte vi at skille ad og skære væk. Py ha en masse dårligdomme der kom frem. Inden vi nåede til at svejse nyt blik i hullerne havde hjælperen pludselig købt hus og ikke tid til at lege mere med os. Så var der tænkepause. Et svejseapparat blev indkøbt, og så må vi se at få lært at svejse selv. Det må da være til at lære.....Det lykkedes os da også at få sat en ny tværvange i og få brugt 3-4 kvadratmeter plade, men det var unægtelig en større opgave, end vi havde drømt om. At få drivlinen og undervognen monteret igen gik



noget nemmere. Det tog et år, inden det var tid til at aflægge synshallen et besøg. Første forsøg mislykkedes, da anhængertrækket ikke havde stelforbindelse.

Næste forsøg gav samme resultat, og hvis ikke min far havde haft god elektrisk indsigt og kunne forklare synsmanden, at han måler med lysdioder, der kræver minus til stel for at lyse, havde det resulteret i endnu en afvisning. Synsmanden blev noget knotten. Om det var fordi han ikke kunne lide at kunderne svarede igen, eller det var fordi, han burde vide det, da han selv kørte i en bindingsværk, fandt jeg ikke ud af, men bilen var synet uden anmærkninger og fik nummeret LZ24557. Senere

blev den adskilt igen og lake-ret i den originale Snowberry White. Her var tiden så kommet til at besøge den første ejer og stolt vise vogne frem. Første ejer var Lorenz Detlefsen Perlegade 8, Gråsten. Han fik den leveret 29.12. 1967 for en pris af 14.000 Dkr. Her var vinduerne i bagenden erstattet med maso-nitplader, fordi vognen var registreret på papegøjeplader under nummeret CP 23835. Bilen skulle bruges som salgsvogn for ost i land-området omkring Gråsten. Som sådan gjorde den tro tjeneste i 18 år indtil Lorenz gik på pension. Da fik den monteret glas ruder og blev udelukkende brugt til privat-kørsel. Nu havde han så valgt at finde en afløser. Han

Foto: Mogens Frederiksen (08-2008).





havde købt en helt ny Passat, som han mente skulle kunne gøre det resten af hans aktive tid på landevejen. Hans kone var dog ikke helt tilfreds med den nye bil, for man mærker slet ikke, hvor stærkt man kører, pludselig er man oppe på 70km/timen. Jeg sagde pænt tak til ostemanden og lovede at passe godt på "den hvide". Da jeg skal i gang med at læse, flytter Morris'en og jeg til Odense. Den gang, som i dag, er det sådan at SU ikke just er lutter lagkage, og reparationer kom altid uventet. Her fandt jeg hurtigt gode venner i NMMK, og det gav mange fornøjelige timer og ture. Største udfordring var dog at holde den kørende med brugte reservedele for et 0-budget. Det hændte flere gange, at jeg måtte prøve lykken med en uspecificeret gearkasse fra Peders bunke. Jeg husker specielt en gang, hvor vi var nogle gutter, der skulle til træf i Norge. Op af Vejle bakken forsvandt 4. gear. En telefon opringning til Peder, der kort forklarede situationen, resulterede i, at vi returnerede til Fyn i 3. gear, og på rekordtid fik 4 mand skiftet gearkassen. Vi fik de sidste bolte sat i om-

bord på båden fra Frederikshavn, men vi havde en fin tur og kom såmænd helt til Bergen.

Efter 185.000 km er olieforbruget fra den originale motor blevet en større post end benzin, og valget falder på en 1275 ccm motor. Den stakkels lille bil gik en hård tid i møde. Brede hjemmelavede fælge med original hjulkapsel og 195'er dæk. Solskærm der dækker det halve af den lille forrude.

3 år senere flyttede vi igen. Denne gang lidt længere væk. Jeg havde fået arbejde i Sydtykland, og alt hvad jeg ejede var puttet ind i Morris'en og så sydpå. På dette tidspunkt var det mere reglen end undtagelsen, at der skulle trylles for hver 500 km, og der var 1000 km til mit nye hjem, men den klarede turen fint. Jeg husker tydeligt, at det gjorde indtryk på mig at køre på en 6-sporret motorvej omkring Frankfurt. Allerede 2. dagen på mit nye arbejde kom jeg 2 timer for sent, fordi der sprang en kølerslange, og tiden var kommet til at finde en bil, der var mere egnet til de lange ture. Valget faldt på en Opel Monza 2,8, men det er en anden historie. De næste par år blev Osteman-



dens bil brugt til søndagsture til Frankrig og Schweiz. Alle tyske kollegaer og venner synes, det var helt vildt fedt at køre i den. Der kunne dog gå lang tid, hvor den ikke blev brugt, og da min søster og hendes mand pludselig stod og manglede en bil, fik de lov at låne den, mod den betingelse, at den ikke måtte sælges, og hvis de afmonterede Moto Lita tr rattet, skulle jeg have det. Det ligger for øvrigt stadigvæk hos mig på toppen af en bunke motor-klassisk blade. De kørte flere år i bilen og efter dem kørte min far i den som vogn 2. Alderen og det hårde daglige slid var dog ved at sætte kraftige spor, og den 16.01. 1995 er tiden kommet til at aflevere pladerne. Da har den kørt 350.000-400.000 km og haft 3 motorer og 4 gearkasser. Herefter står Ostemanden bil klodset op under en presenning i en lade. Hvis ikke det havde været fordi, at gården, den stod på, skulle sælges, havde den sikkert stået der endnu. Da jeg ikke havde plads og tid til at give den et nyt liv, besluttede jeg, at sælge den til Solveig og Peder. De havde sponsoreret adskillige gearkasser og et utal af andre stumper. Det var med deres

hjælp, at det lykkedes at holde bilen kørende for et SU budget. Ellers havde den været død mange år tidligere.

I sommeren 2008 ringer Solveig og inviteret mig ud at køre en tur i en komplet restaureret Morris. Ikke en hvilken som helst Morris, men "min" Morris, man kan også sige Ostemandens Morris. Alle sporene fra den hårde tid med ræs og ballade var behørigt fjernet og bragt tilbage til den oprindelige stand. Der er ikke en skrue, der ikke er blevet vendt og drejet, inden den er fundet i orden til at komme til anvendelse. Jeg kan ikke lade være med at tænke, at det er som om, den bil lever i dekader af ca. 20 år. Jeg ved ikke, om det kan sammenlignes med en kat, der siges at have 9 liv, hvis det er tilfældet, så er der stadigvæk mange gode liv tilbage.

Hvad jeg ved, er, at da jeg valgte at kontakte Peder og Solvej for at spørge, om de havde interesse i "min" Morris, da holdt jeg mit løfte om at passe på Ostemandens bil. Mogens.

Peder Mikkelsens forsøg på at forklare/forsvare, hvordan det kunne gå så galt, at han



og resten af familien Mikkelsen har brugt 5 år og et beløb, der kunne have været brugt til en Engelsk sportsvogn af ædelt mærke, til at give Ostemandens Morris et 3. liv. Mogens Frederiksen kontakter mig i 2003 for at høre, om jeg evt. kendte nogen, der kunne være interesseret i hans Morris 1000 Bindingsværk fra 1967. Solveig og jeg har tidligere ejet en Morris Bindingsværk fra 1965. Den fulgte os i 12 år, da vores børn var små. Vi brugte denne bil til daglig transport i alle disse år og nåede at køre 300.000 km i

den. (den er for øvrigt i dag i rigtig gode hænder hos Kim Kleis). Vi havde tit talt om at få en bindingsværk igen, og nu havde vi muligheden. Mogens lagde ikke skjul på, at bilen var i meget dårlig stand, der var rigtig meget rust, træværket var stort set ikke eksisterende, og der var også mange uoriginale ting så som Marina 1,3 motor, hjemmelavet ledningsnet og brede fælge.

For os var det klart, når vi gik i gang med at lave en Morris helt fra bunden, så skulle den holdes så tæt på original som muligt. Jeg er ikke selv

Foto: Peder Mikkelsen (08-2008).





til ombyggede biler, men kan godt beundre en virkelig gennemført ombygning, hvor alt passer sammen og er afstemt. Det første arbejde bestod i at adskille bilen totalt og få et overblik om, hvad der skulle laves. Kort fortalt blev konklusionen (det hele), og jeg må da også indrømme at Solveig og jeg på det tidspunkt var rundt at se på et par andre biler. På et tidspunkt reflekterede vi på en annonce i den blå avis på en bindingsværk ved Kolding. Den kostede 10.000 Dkr. I annoncen, og da vi talte med sælger, lød det som om, der virkelig var noget at bygge på. Da vi kom derover, viste det sig, at bilen var i mindst lige så dårlig stand, desuden manglede stort set alt, vist nok også papirerne. Sælger viste os godt nok, at der var 2 anhængertræk med til bilen. Og som han sagde, hang de bestemt ikke på træerne, så han mente bestemt, at prisen var yderst rimelig. Mit svar til ham var, at det kunne godt være at anhængertrækkene ikke hang på træerne, men at de heller ikke var nemme at få til at hænge på en Morris, for de havde aldrig været til sådan en. Jeg må indrømme, at

hans sans for humor kunne ligge på et meget lille sted. Audiensen var herefter meget hurtigt slut. Da vi kørte hjem, lovede vi os selv, at Mogens bil (Ostemandens Morris) skulle laves. Ligegyldig hvor mange timer, det end måtte tage. Herefter begyndte jeg på pladearbejdet, kort fortalt kan man sige, at hvis der findes et reparationsstykke til en Morris 1000s karrosseri, så er det skiftet. Selv den forreste del af taget måtte jeg bruge fra en anden bil, ligesom andre dele også blev flyttet. 4 nye stålskærme og kofangerskjold samt front blev også købt hjem. Der gik ca. 200 arbejdstimer med at lave selve karrosseriet. Da jeg var færdig med at lave pladearbejdet, blev bilen først samlet komplet og alle enkeltdele tilpasset, derefter igen adskilt, og alt på bilens karrosseri og alle nye dele slebet helt ned til det rå metal med specielle skiver fra 3M (i dag ville jeg have startet med at få sendt det hele til sandblæsning). Det tager helt nøjagtigt 3 ugers koncentreret arbejde, eller ca. 100 arbejdstimer, at slibe alt ned. Nu kom den helt store hørtel (lakeringen). Jeg kan helt sik-



kert sige, at det hen over forløbet ikke har skortet på, hvor store ambitionerne om, hvor fin netop denne bil skulle have været. På et tidspunkt var jeg overbevist om, at slutprisen ville nærme sig ¼ million. Jeg har de senere år set på mange lakeringer. Ikke mindst når vi har været på messen i Fredericia, har jeg gået og set, hvordan lakeringen på selv meget dyre biler var lavet, og jeg må indrømme, at jeg kunne finde fejl (ganske vist små, men fejl var der altid). Jeg blev også nødt til at indrømme, at man kan sætte ambitionerne så højt, at bilen aldrig ville komme ud at køre. Dertil kom, at jeg på et tidspunkt for nogle år siden, da der var god tid til Solveigs og mit sølvbryllup (september 2007), havde sat et mål om, at bilen skulle være færdig der. Nu er der jo medlemmer af klubben, der mener, at alt over 5 uger om at renovere en sådan bil, er ren og skær dovenskab. Og jeg må indrømme, at jeg her i vinter fik et par stikpiller om, at når jeg ikke nåede det til sølvbrylluppet, så kunne jeg måske nå det til vores guld-bryllup. Jeg stod også i en jobskiftesituation med en vis usikkerhed. Til gengæld hav-

de jeg masser af tid, da jeg havde sagt mit arbejde på uden at vide, hvad jeg så skulle.

Flere har i de forløbende år foreslået, at jeg selv skulle male bilen, hvilket jeg har været meget i tvivl om, jeg kunne gøre godt nok, især da ambitionerne var på sit højeste. Vi blev derfor nødt til at tage en beslutning. Skulle bilen ud at køre inden for rimelig tid, var jeg nødt til at gøre det selv, så 1. marts 2008 gik jeg i gang. Det er et kæmpe arbejde og jeg har pludselig en meget større forståelse for, at en maler forlanger rigtig mange penge for arbejdet, og at der kan findes fejl på selv den bedste lakering. Særligt forarbejdet er meget tidskrævende, bedst som man mener, at nu er det helt i orden og klar til at sprøjte, så viser det sig, at man stort set slet ikke er kommet i gang. Jeg tror, at de fleste anser mig for at være en rimelig rolig person (men spørg bare "Solveig"). De må i vært fald have undret sig i kontroltårnet på flyvestation Beldringe, da der i marts og april gentagende gange var 6 tommer svensknøgler, ja selv hele topnøglesæt, der pludselig bad om landingstilladelse.



Det tog mig 2 måneders arbejde at male bilen. Så var den også sandet og slebet 11 gange, og den var malet 3 gange med farven. Resultatet? Ja, dørm selv, når du ser den på træffene. Nogen er sikkert ved at kaste op over, hvor dårligt det er blevet, mens andre ville ønske, at det var deres bil, der ser sådan ud. Samlingen af bilen starter fredag 18. april, hvor der er et par hjælpere på i hele den weekend, der er forlænget pga. store bededag. Da vi når i weekenden efter, er vi nået rigtig langt. Solveig gasser os med, at hun måske skal til pinsetræf i en nyrestaureret Morris. Og hvorfor ikke, bilen bliver synet og godkendt

den 8. maj og vi når at komme til pinsetræf i bilen. Dog var der mange løse ender, der først er lavet helt færdige (næsten) i løbet af sommeren. Hvis der skulle være nogen af hunkøn, der stadig gider at læse denne artikel, må de have fundet ud af, at der findes værre biltosser end deres egne mænd. Men se det fra den positive side, så lang tid mændene roder ude i garagen, laver de ikke andre ulykker, så som at hænge ud på gadehjørnerne eller på det nærmeste værts-hus. Og har manden først fået lov til at bruge lidt penge på bilen, er det meget nemmere at forhandle om en ny sofa eller et nyt køkken.

Minitræf for Als og Sønderjylland 31. juli - 2. august

Minitræffet kommer i år til at forgå på Anslet Strand Camping, Strandvejen 34, 6100 Haderslev. Tlf. 74 56 61 25. Campingpladsen ligger ca. 1 km. syd for Hejlsminde. Program kom-

mer senere. Tilmelding senest den 24. juli til Marie på 74 68 00 31 - Mob. 40 23 10 83, Per 40 56 33 07, Johannes 40 55 27 02 og Karen 28 89 22 93.



Sommertreff 2009

Nå begynner sommertreffet, sakte men sikkert og nærme seg. Det er første gang jeg arrangerer ett stort treff som dette. Men jeg synes det er en ære å få lov til og arrangere treffet i 2009, og vil gjøre alt for at det skal bli ett vellykket treff, og at alle skal kose seg å ha en trivelig helg. Så jeg vil ønske alle Morris venner hjertelig velkommen. Som dere ser, så blir det arrangert et minneløp for å hedre Hans Volden. Håper mange melder seg på og blir med på dette for å minne Hans. Her er litt info om treffet og treffprogram. Hvis dere skulle ha noen spørsmål, ring gjerne +47 900 54 531, eller send en mail til kim@nmmk.no Sommertreffet blir holdt på Koppang (Norge) 10.-12. Juli 2009. Koppang er ett lite tettsted i Østerdalen, som ligger

midt mellom Elverum og Tynset. Treffet vil bli holdt på Koppang Camping. Det er en koselig plass med 20 utleiehytter, i forskjellige størrelser: Det er viktig å bestille hytte så tidlig som mulig.

Hyttene er i første omgang reservert medlemmer av NMMK. Bestilling gjøres ved å kontakte camping på tlf: +47 62 46 02 24 eller bruk web info@koppangcamping.no

Ta gjerne en tur inn på hjemmesiden, www.koppangcamping.no for å se litt info om plassen. Det er også muligheter til å overnatte på Koppangtunet Hotell (+47 62 46 04 55) for de som måtte ønske det. Dette er ett meget trivelig sted, med ett tun av gamle laftede bygninger. Hotellet ligger ca 3 km fra camping. For mere info se www.koppangtunet.no

TREFFPROGRAM:

Fredag:

Kl 15:00-17:30 Innsjekk

Kl 18:00 Åpning av årets sommertreff og samling til felles grilling.

Kl 19:00-21:00 Innsjekk

Lørdag:

Kl 09:00-09:15 Innsjekk



Kl 09:30 Avreise fra campingen for felles kjøretur til Åkrestrømmen (Rendalen). Dette er en fin kjøretur på ca 25km en vei. Denne helgen er det grendefestival på Åkrestrømmen, så der vil bilene stilles ut til avstemming. Det vil bli tatt treff bilde før eller under kjøreturen.

Kl 13.00 Hjemreise fra Åkrestrømmen.

Kl 15:00 Diverse aktiviteter for barn og voksne

Kl 19:00 Felles middag. Buffalo Bob spiller musikk fra 50 og 60 tallet.

Søndag:

Kl 10.00 Oppstilling av vinnerbilene for fotografering og avslutning av sommertreff KOPPANG 2009.

Noen forandringer i programmet kan forekomme.

Hilsen Kim

Påmelding gjøres på www.nmmk.no eller www.nmmk.dk, som er Oslogruppens og NMMK's hjemmesider. Eller ved å bruke dette skjema. Følg med på www.nmmk.no. Oppdateringer om sommertreff, påmeldte og Hans Voldens minneløp.

Koppang Camping N61°34'16,4" E011°01'02,3"

Medlemsnummer: _____ Fornavn _____ Etternavn _____

Adresse _____ Postnr _____ Sted _____

Land _____ Mobiltilf. _____

Ankomst-dato _____ Avreise-dato _____

Antall voksne _____ Antall barn _____ Evnt alder på barn/ene _____ / _____

Overnatting på campingplassen _____ / På hotell _____ / Annet _____

Biltype: Minor 2 door ____ 4 Door ____ Tourer ____ Traveller ____ Van ____ Pick-up ____

Årsmøll 19 ____ Reg.nr _____ Originalklasse ____ Åpen Klasse ____

Overnatting på campingplassen: Telt ____ Teltvogn ____ Campingvogn ____ Hytte ____

Middag lørdag aften: Antall voksne over 16 år: _____ a n.kr 150.-

Middag lørdag aften: Antall barn 5-15 år _____ a n.kr 50.-

Treffmerke ant: _____ a n.kr 175.- Treffbilde/Foto _____ a n.kr 150.

Treffavgift 100.- n.kr pr bil

Send dette i posten til: NMMK, Kim Arne Fjeld, N-2480 Koppang



Hans Voldens minneløb

Starter 7. juni 2009, kl 9:00
Oslo, Bogstad Camping (Sommertreff 1979), Bogstad Camping & Turistsenter, Ankerveien 117, 0766 Oslo, tlf + 47 22 51 08 00.

1.dags etappe: 235 km

Oslo - Sundvollen - Vik (Sommertreff 1994) Jevnaker - Brandbu - Lyngna - Hurdal - Minnesund - Hamar.

Besøk og omvisning Norsk Jernbanemuseum, 2 timer. Etter dette:

Hamar – Ringsaker kirke.

Besøk ved Hans gravsted.

Deretter:

Ringsaker kirke – Moelv.

Moelv / Overnatting på Steinvik Camping og Hyttegrend.

GPS koordinater:

N60°55,072 - E10°41,392

Vi samler oss til grilling om kvelden. Hans er født og oppvokst på Moelv. Ønsker noen å bestille hytte fra 7/7 til 8/7 gjøres dette på egenhånd ved å henvende seg til camping, tlf + 47 62 36 72 28. De som har eget telt / teltvogn / campingvogn registrerer seg som normalt på campingplass.

2.dag etappe: 204 km

Start kl 09:00. Moelv - Brøttum - Lillehammer (Olympiske Leker 1994) Hunderfossen. Besøk og omvisning på Norsk Vegmuseum. Videre kjører vi Hunderfossen - Losna - Fåvang - Ringebu - Venabu - Atnadalen - Atnosen - Koppang / Koppang Camping / Sommertreff 2009. Turen går på mindre trafikkerte veier, ofte parallelt med bl.a. E6. Deltagere av minneløpet kan også bestille deltagermerke, Hans Voldens Minneløp (rundt messingmerke, samme størrelse som sommertreffmerket). Kjørerute og program kan forandres i tilfelle dårlig vær eller annet uforutsett. Påmeldte vil få mer informasjon ved fremmøte. Brukere av GPS vil få koordinater på kjørerute. Se kart, kjørerute merket med lilla strek.

Avstander til Koppang, fra: Stockholm 596km, Gøteborg 522km, Helsingborg 740km, Malmø 790km, Oslo 230 km.

PÅMELDING – TILMELDING – ANMÄLAN OSLOGRUPPEN ARRANGERER.




HANS VOLDENS MINNELØP OSLO --- MOELV --- KOPPANG

Medlemsnummer: _____ Fornavn _____ Etternavn _____

Mobiltlf _____

Antall voksne _____ Antall barn _____ Evtnt alder på barn/ene _____ / _____

Biltype: Minor 2 door ____ 4 Door ____ Tourer ____ Traveller ____ Van ____ Pick-up ____

Årsmodell 19 _____ Reg.nr _____

Telt _____ Teltvogn _____ Campingvogn _____ Hytte _____

OBS: Hytte må bestilles av hver enkelt på forhånd, se nedenfor

Deltagermerke Hans Voldens Minneløb, gravert messingmerke. Antall: _____ a n.kr 175.-

Send dette i posten til: NMMK, Kim Arne Fjeld, N-2480 Koppang

Sommertræf & Reservedele

Jens Kjeldsen

Bryan Gostling, som er reservedelsmanden for den engelske Morris-klub, MMOC, planlægger en sommertur gennem Danmark og Norge i juli måned. Det indgår også i planlægningen at deltage i vores Sommertræf på Koppang Camping. Bryan Gostling vil gerne tage nogle reservedele med på det træf, men han vil også gerne have en melding om, hvilke reservedele, du eventuelt mangler og søger efter. MMOC og Bryan Gostling gør mest i at skaffe stumper til de helt

gamle Morris' ser og hjælpe folk med dele, som kan være svære at finde og få fat på. Har du nogle ønsker eller forespørgsler på reservedele, så kontakt Bryan Gostling direkte på denne emailadresse bgostling@hotmail.com Hvis han har delene, kan han tage dem med til Sommertræffet. Jeg har selv handlet med Bryan Gostling nogle gange, og kan kun anbefale ham. Han har skaffet nogle gamle dele frem, jeg ikke kunne få andre steder.



Tur til Schweiz

Simon Marsbøll

Jeg har tidligere nævnt, at Jden schweiziske Morris klub har inviteres NMMK's medlemmer til deres 25 års jubilæumstræf ved Bodensee. Tilmeldingen er nu offentliggjort, og træffet afholdes i Seeparksaal, Wassergasse 14, 9320 Arbon ved Bodensee i weekenden 14.-16. august. Fruen og jeg skal derned, og vi kører Morris'en ombord på et tog i Hamborg! Mere om det senere. Der er en anden træftradition dernede, og man må selv sørge for logi. Arrangørerne anbefaler to campingpladser og fire hoteller. Jeg kan ikke overskue at planlægge en fælles tur (for der er sikkert lige så mange rejseønsker, som der

er deltagere...), men jeg vil gerne forsøge at finde plads til alle fra NMMK på samme sted, hvilket vil sige den største af campingpladserne. Jeg foreslår derfor, at hvis du vil med derned, så kontakt mig **senest 30. april**, så skal jeg forsøge at finde plads til os alle samme sted, og sende en fælles tilmelding. Invitationen kan du læse på originalsproget... Under "Angebot" finder du de foreslåede indkvarteringssteder med hjemmesidehenvisninger. Bemærk, at tilmeldingsfristen til den bette campingplads er langt overskredet. Som nævnt vil jeg ikke arrangere en fælles tur, men jeg vil gerne fortælle, hvad vi har tænkt

Stemningsbillede ikke langt fra Bodensee





Besøg på bjerget Säntis, der ligger få timers kørsel fra træfpladsen.

os. Så kan det jo være, der er andre, der vil det samme, så vi kan følges? Vi vil nemlig med Biltoget fra Hamborg til Lörrach, der ligger ca. 4 timers kørsel fra træfpladsen. Det foregår på den måde, at man kører sin bil ombord på toget mellem 19:20 og 20:15 om aftenen i Hamborg, og så bliver man ellers indlogeret efter eget valg i enten sovevogn eller liggevogn på toget. Om morgenen står man så frisk og veludhvilet af i Lörrach og får sin bil udleveret. Så har man ligget og

snorket ca. 770 kilometer, og har sparet en masse tid samt en overnatning. Prisen for sådan en tur afhænger af, hvor luksuriøst man vil rejse, og af hvornår man vil ud og hjem. Der er noget sæsonskifte i den periode, så der er forskellige priser ud og hjem. Se selv mere på www.dbautozug.de eller kontakt DSB Rejsebureau. Vores tur starter torsdag den 13., og jeg forestiller mig, vi kan følges med andre derned. Der er i hvert fald en del tyskere og vist nok også hollændere, der tager



denne afgang. Hvis det passer med dine planer, så bestil en kupé, og du skulle være sikret rejsekammerater. Vi bliver hængende dernede bagefter på ferie, så hjemturen er næppe sammenfaldende med det, du skal bruge. Under alle omstændigheder, så løber vores billet op i ca. 4000 Dkr. Det giver i det mindste et billede af prislejjet. Vi har tidligere været dernede i Morris,

og det var en stor oplevelse. Der er ikke enorme bjerge i træfområdet, men der er nu ikke langt ned til dem. Der er altså ingen grund til at frygte voldsomme stigninger, der måtte overstige Morris'ens kapacitet, men på den anden side er der heller ikke langt at køre til et meget smukt og bjergrigt landskab. Så der skulle være noget for enhver smag.

Internationales Morris Minor Meeting Schweiz
International Morris Minor Meeting Switzerland
Arbon, 14.8. - 16.8.2009



Anmeldung Meeting

Name

Adresse

Land

Anzahl Personen

Fahrzeug Typ

Auto Registration Nr.

Anmeldung bis spätestens 31. Mai 2009
per Post oder E-Mail an:

Matthias Gossweiler
Rütiholzstrasse 10
CH-9052 Niederteufen
Switzerland

E-Mail: e.gossweiler@gmx.ch



Primustreff 2008

Liv og Terje

Årets primustreff ble avholdt den 23. og 24. Februar. Været var av den mer vårlige sorten, uten sne, men godt med is på veien. Alle måtte legge på kjettinger for å komme opp bakkene. Det er alltid spennende å se om man har tatt med kjettinger som passer, og hvordan var nå dette igjen. Det løste seg. I de bratteste bakkene lå det et 5 cm tykt lag med is over det hele og da er det kun kjettinger som gjelder. Vel oppe ble teltene satt opp, det ble lagt i halm. Ovnene ble satt inn og man gjorde i stand sine soveplasser. Det ble spist og drukket så primusene fikk kjørt seg. Anne Ragnhild og Reidunn hadde laget leker til oss og det ble moro. Så var det Reiduns

vafler og de er særlig gode at folk kommer helt fra Holbæk for å få en smak. Jørn og Troels Rahtklef hadde 10 års jubileum på primustreff. GRATULERER !! Bålet ble tent. Mørket seg på, det ble mer mat og sang og lystig prat. Klokken 23 var alle i sine soveposer og fikk en god natts søvn. Vi var 15 personer som sov i teltet i år, så det var godt med plass. Søndag morgen ble det spist frokost og så pakket ned. Veien ned var like glatt, men det gikk bra. Av med kjettinger og til Snedkerud gård for å henge teltene til tørk. Fru Børge serverte som vanlig kake og vafler til slitne primusdeltagere. Så var nok et primustreff over og i 2009 er det jubileum.



Årsberetning for Oslogruppen

Terje

Nok et år har gått og for Noss i Oslogruppen har det vært et bra år. Vi har truffet mange mennesker og fått nye medlemmer. Våre månedlige møter har vært spredt mer ut til de enkelte medlemmer og på den måten kommer vi mer ut med Morrisene våre. Hans Voldens bortgang har i sterk grad preget oss i året som gikk. Aktivitene har vært stort sett vært som foregående år – Primustreff på Rømskog, familien Bjørge ar-

rangerte "Tidlig mai kjøretur." Det var stor deltagelse på Veterandagene på Magnor. Mange på et flott sommertreff i Sverige. Oslogruppen hadde en markering av 30 årsjubileet på Frognerstøtteren og vi var på et flott jubileumstreff hos Kirsten og Harry på Fyn. Vestsverigegruppen ved Mia og Søren arrangerte et hyggelig høsttreff i Ulricehamn. Året ble som sedvanlig avrundet med julemøte på Aurskog, der familien Bjørge stod for regien.

MajTræf i Boeslunde

Vi holder igen forårstræf på Vestsjælland i dagene 22.-24. maj 2009 (pladsen er åben fra torsdag den 21. maj) på Gryderupvej 11, Boeslunde, 4242 Skælskør. Træfavgiften er 150 Dkr for voksne og 50 Dkr for børn under 12 år. Træfavgiften er inklusiv mad lørdag aften. Øl, vin og vand kan købes el-

ler medbringes. Campingvogne og telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på 25 Dkr. Tilmelding senest 18. maj 2009 (aht maden) hos Jan og Yvonne Laursen på tlf. 58140475/21608707. I kan også maile til minorkrogen@c.dk Vi håber at se rigtig mange af jer.



Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpe-marked

KØBES

Købes til Minor Pick Up, 1 stk. anhængertræk til Minor Pick Up gerne brugt, 4 stk. centerkapsler til Brazil fælge, 2 stk. sidespejle, blæser med slange fra motorrum til varmeanlæg.
Torben Christensen,
tlf. 50548485.

SÆLGES

Flyttekasse med indhold til Morris Minor med dette indhold: Haynes rep. manuel, topdæksel pakning, kilerem, bundkar pakning m/kork pakning, forskellige pærer til for, bag, blink og instrumentlys, dynamokul, dunk til aftapning af motorolie, reparations sæt til hjulcylinder, kobberbøsning og kugleleje, håndværktøj til lettere opgaver (hjul etc.), kølevand-termostater, 2stk., kølevand-temperatur føler, Smiths-instrument til vand-temperatur

føler, tændrør, cigartænder complet, venstre sidespejl, forskellige bolte, møtrikker og støttebolte, tæppe til rødt indtræk. Pris 400 Dkr (afhentning).
Leif Levin, tlf. 22125482.

Morris Minor 1000 Pick Up. Bilen er fra 1964 med stål-kasse (som er i rimelig stand). Bilen sælges som "donor-bil". Endvidere findes 4 stk. brazil-fælge, 2 front-hjælme og 2 døre med stål-vinduesramme. Bilen står p.t. i Ørting ved Odder. Ring for en besigtigelse - så taler vi om prisen.
Claus Søgaard,
tlf. 86551571/20916571.

Sælges Morris mini årg. 81, bilen er nysynet. 1000 ccm, dobbelt SU, banan manifold og RC40 udstødning, Weller stålfælge 10x5.5, Hi-Lo Gevind undervogn. Forbro & bagbro sandblæst og malet samt alle sliddele skiftet i undervogn, Clean look, uden kofanger og udvendige samlinger, kingdragon skålesæder, sports rat, betrukket instrument bord, alu kontakt panel, alu hattehylde. Pris: 30.000 Dkr. Evt. bud.
Flemming, tlf. 29911827.



KØB & SALG

Jeg har rigtig mange Minordele liggende, som jeg har samlet gennem årene, og nu gider jeg ikke se på dem mere. De kan købes for en billig penge, så hvis du er interesseret, så ring.

John Clausen, tlf. 56381643.

Traveller 1965 sælges. Smoke Grey, sorte plader, skal synes igen 2013. Originalt pænt træværk. Skal have skiftet 2 forskærme og lavet lidt rust, mange dele medfølger. Ring for mere info. Pris: 40.000 Dkr.

Lars Juel Nielsen,
tlf. 60773992.

Bella Camp Teltvogn 600, årg. 1981. 4 sovepladser. Fast gulv ved sovekabiner. Fortelt medfølger + div. udstyr. Telt er velholdt og ikke jordslået. Egenvægt: 200 kg. Totalvægt: 300 kg. Pris: kom med et bud.

Karsten,
webmaster@nmmk.dk

Veteran køretøjsamling sælges. MORRIS MINOR PICK UP + TRAVELLER + SEDAN + VOLVO 544 + TRIUMPH SPITFIRE + NIMBUS m. SIDEVOGN + VESPA SCOOTER. Sælges delt eller samlet. Billeder kan mailes. Pris: højeste bud.

K. Nielsen, tlf. 97952214.

Mindre campingvogn sælges. Mærke Predom (Safari). Egenvægt 425 kg, årgang 1977. Yderst velholdt af sin alder med fint fortelt & el-radiator. Synet august 08. Pris: 7.500 Dkr.

Claus Hansen,
tlf. 22368747.



SALG AF KLUBVARER

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts - 1 stk.

DKK 80.

NOK 80.

SEK 95.

T-shirts - 2 stk.

DKK 150.

NOK 150.

SEK 180.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Stænklapper

DKK 150.

NOK 185.

SEK 215.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



DDFFADDADATFDATFDTAFFDD -



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer (det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)