

DEG OG DINE

Gratulasjoner koster kr 100 inkl. moms. Ekteskaps-, forlovelses- og fødselsmelding/adopsjon er GRATIS. Skriv maks. 160 tegn. Avisen forbeholder seg rett til å omarbeide eller utelate deler av teksten. Hilsener og gratulasjoner må være avisen i hende senest klokka 08.00 én virkedag før innrykk. Gratulasjoner kan sendes gratis via www.indre.no
E-post: annonse@indre.no
Post: Indre Akershus Blad, postboks 68, 1941 Bjørkelangen.
 Gratulasjoner kan også leveres i avisens lokaler i Bjørkeveien 4.

DAGEN I DAG

Mandag 5. juli

Sol:
- opp 04.02, ned 22.34.

Dagen har blitt 18 minutter kortere siden sommersolhverv.

Måne:
- opp 01.34, ned 18.06.

Navnedag: Mirjam/Mina/Michelle

5. JULI

95 år
Ingrid Stubberud, Fetsund

60 år
Per Kristian Tangstad, Fetsund

50 år
Tina Ibenfeldt Nilsen, Bjørkelangen
Eirik Roelse, Bjørkelangen

Mariur Ryen, Blaker

40 år
Janne Gerda Huserbråten, Sørumsand

Stina Baybutt Lillehagen, Fetsund

Stian Wilsberg-Hestbek, Løken

30 år
Malin Therese Sørle Aspen, Aurskog

Jeanette Sæther Ekeberg, Fetsund

20 år
Martin Freire Stensletten, Aurskog

Sofie Marie Utsigt, Fetsund

6. JULI

80 år
Bjerg Wendela Ruud, Bjørkelangen

75 år
Rudolf Aas, Aurskog

Marit Grønvik, Løken

Willy Randal, Frogner

70 år
Sølvi Strømstad Hornås, Bjørkelangen

Thorbjørn Ødegård, Hemnes

60 år
Tom-Arne Barikmo, Sørumsand

50 år
Bjørn Terje Ottesen, Løken

Heidi Falla Ræd, Aurskog

40 år
Uros Arandelovic, Blaker

Gediminas Bagocius, Løken

Cecilie Graff, Bjørkelangen

Marianne Haugeplass, Fetsund

Anders Møllegaard, Aurskog

Robert Szewc, Sørumsand

30 år

Morten Toften Fossheim, Frogner

Carina Høigaard, Bjørkelangen

Marianne Ovrid-Lundsten, Aurskog

Christine Hoel Storsve, Bjørkelangen

Mariam Kenneth Cruspero Sultan, Frogner

GRATULASJONER

17 år

Mia Therese Stengrimsen. Hei Mia, gratulerer masse med dagen din! -) Ønsker deg en superfin dag og håper du blir feiret skikkelig med gaver og masse oppmerksomhet. Klem fra besten og farmor.

KORTREISTE NYHETER ER VIKTIGERE NYHETER

Indre Akershus Blad

Olavs doning er unik i Europa:

- Jeg oppfylte

AURSKOG/RENA:
- Å si at jeg har brukt over 1.000 dagnads-timer på prosjektet, vil ikke være å ta i.

ROGER ØDEGÅRD
roger@indre.no

1973: Olav Bjørge får øye på en doning han får skikkelig lyst på i en bakgård bak det gamle meieriet i Lillestrøm. Til høsten skal han fylle 21 år. Den samme høsten skal blakerværingen dra i militæret.

Den aktuelle bilen Olav peilet seg inn på å kjøpe, var en Morris 1960-modell.

Bilen var rød, og veldig rusten. Pappa (Fredrik, journ. anmrk.) hadde en Morris som egentlig hadde gjort sitt. Jeg planla opprinnelig å bruke pappas bil som delebil og å restaurere den røde Morrisen jeg kjøpte i Lillestrøm, forteller Bjørge, som er 68 år i dag.

Restaureringen skulle det bli ei råd med, men det skulle gå 48 år før prosjektet var i havn - ikke fordi Bjørge på noen måte er treig eller lat, men fordi livet, som kjent, sjelden blir som en planlegger.

Mens Olav var i militæret, ble Morrisen, som var registrert første gang 5. mai i 1962, stående hos rallykjører Hans Kristian Heirthei i Høland.

Heirthei hjalp Bjørge å gjøre bilen i stand, og i 1975, ble bilen registrert hos Biltilsynet i

Lillestrøm.

- Halvannet år etterpå hadde rusta tatt igjen Morrisen, og den måtte avskiltes. Da skaffet jeg meg en Ford Capri. Morrisen ble stående i myra hjemme i Blaker, forteller Bjørge.

«Olav, du har jo en millionbil her!»

Noen år etter hadde Bjørge besøk av en kompis som også eide en Morris.

Ved nærmere ettersyn oppdaget han lilla malingflekker her og der på den røde og rustne doningen.

Etter å ha åpnet panseret, fant kompisen ut at chassy-nummeret var 1.000.012.

- «Olav, du har jo en millionbil her! Du kan ikke la den stå her og ruste enda mer», utbrøt kompisen begeistret.

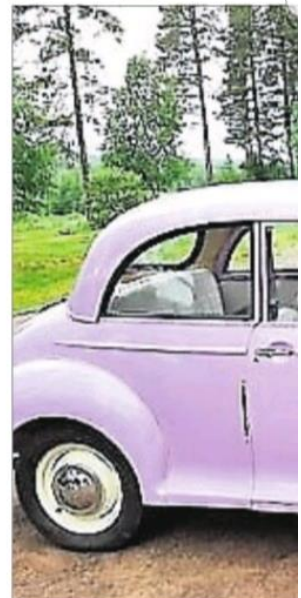
Dermed ble en gammel Renault, som sto i farens garasje, satt ut i myra, mens Morrisen fikk plass under tak.

Her ble bilen stående i mange år. I mellomtida flyttet Bjørge og kona Reidun inn i hus på Bogstadmyra i Aurskog.

Morris-interessen bevarte Olav hele tiden.

Han kjøpte etter hvert en Morris varevogn og stasjonsvogn, sistnevnte bil ble også brukt i Knerten-filmene.

Begge bilene er i Bjørges eie ennå.



FEIRET: Olav Bjørge og kona Reidun kunne koste 48 år.

Skjot fart i 2015

I 1992 gikk omsider Olav i gang med å ruste opp millionbilene i garasjen i Blaker.

- Fram til 2015, da vi flyttet til Rena, arbeidet jeg litt til og fra med bilen. Tida løp stadig

«LIVETS DANS I OLADALEN» AV SIGURD LYBECK

Ville vel bli et syn når ho iførte seg den lekre drømmen av en nattkjole. Det var et spørsmål om han ikke da fikk den store skjelven. Han var stygt redd for det. Men han sto det vel over, han som andre.

Her var det både varmt vann og kaldt vann og et digert spel til å se seg i. Han stoppet opp foran det og tok et blick på sin egen korpus, og han måtte si at han så ikke så aller verst ut heller. Rundlett og blomstrende uten noe større rynker, og så hadde han en tillitvekkende og passelig stor mage. Ikke noe rart i at Anita endelig hadde bestemt seg for ham. Han ga da et solidere inntrykk enn den radmagre doktorsjerten.

Han gikk bort til knappen og trykket på, og straks kom der ei lita nett stuepike med

blondekappe på hodet og all tingen. - Ei flaske Madeira, takk, sa han og kjente seg som den fullbefarne verdensmann.

Jenta smilte og kom fluksens tilbake med flaske og glass på et skinnende nikkelbrett.

- Takk takk, sa Laurits og var ikke snauere enn han smilte litt til henne i det samme hun trakk seg tilbake. Var det ikke for det at han skulle forlovet seg, skulle han ha føret med henne, men nå fikk han altså være truffast til i kveld, tenkte han for da skulle det store skje. Forlovelsens dag var den skjønneste på jorden, hadde engang gammelprosten sagt, og det hadde han jamen rett i. Den var skjønn.

Femtende kapittel

Laurits kremer er atter uheldig uti kjær-

ligheten og blir nødt til å fortsette ungkarslivet.

- Men i en gammel lauvskåle nordi lia er det to hjerter so finner hverandre mens regnet fosser på flistaket.

Dagen ble likevel litt lang for Laurits kremmer nede i stasjonsbyen, for Anita var ikke ventendes for ved sjutida, da den siste rutebilen fra Oladalen kom. Han satt for det meste og smådrakk litt opppe på det flotte dobbeltværelset og kikket bort på de to sengene som sto så koselig og lekre inn til hverandre. Det var så spennende og rart å tenk på at der skulle Anita og han ligge til natta og ha blanke ringer på fingrer. Det var nær på han ble litt nervøs. Det var så rart ved det når han aldri hadde vært borti noe

Indre Akershus Blad

Politisk uavhengig lokalavis for Aurskog-Høland, Sørum, Fet og Rømskog stiftet i 1908.

Utgiaver:

Indre Akershus Blad AS
Ansvarlig redaktør/daglig leder:
Arne Henrik Vestreng

Besøksadresse:

Bjørkeveien 4,
1940 Bjørkelangen

www.indre.no
Tlf: 63 85 48 00

Abonnement/kundesenter:

Tlf: 32 27 70 08
E-post:
abonnement@indre.no
redaksjon@indre.no
annonse@indre.no

Trykk:
Nr1Trykk, Lillestrøm



Indre Akershus Blad er redigert på uavhengig grunnlag. I henhold til de prinsipper som er nedfelt i Redaktørplakaten. Avisen jobber etter regler for god presseskikk nedfelt i Vår Varsom-plakaten og Tekst-reklameplakaten. Ansvarlig redaktør står etisk og rettslig ansvarlig for det redigerte innhold, overfor mediens selvjustis (Pressens Faglige Utvalg) og overfor lov og domstol. Dersom noen reagerer på innholdet, eller mener å bli rammet av urettmessig avisomtale,

oppfordres de til å ta kontakt med redaksjonen eller ansvarlig redaktør. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adressen til PFU er Rådhusgata 17, postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo. E-post: pfu@presse.no Tlf: 22 40 50 40.

De livsdrømmen



De seg på å feire at Morrisen førstnevnte kjøpte i 1973 omsider er ferdig restaurert, etter

FOTO: PRIVAT

fra meg. Men da vi kom hit opp, fikk jeg endelig tid til å ta meg skikkelig av bilen. Jeg sveiset metervis med rust og har byttet veldig mye på den.

Nå skjøt endelig prosjektet fart. Olav er etter eget sigende kapabel til å jobbe med karosseri og motorer, men er ingen perfektionist på lakkering.

Heldigvis er han godt kjent med bilakkører Egil Lundanes i Ålesund.

- Egil er en Morris-kompis av meg og vi sees stadig vekk på Morris-treff. Han kom med hengeren han pleier å kjøre racerbil sin på, og hentet Morrisen min. Dette var i november 2020.

- En måned etterpå, etter at jeg hadde brukt ei uke med vinkelsliper og fiberskyver, og slipt bilen ned til blanke metallet «rund baut», gikk Egil i gang og grunnet og lakkerte bilen lilla igjen. Han gjorde en prima jobb, forteller Olav.

Da været ble varmt og det gikk an å skru litt i garasjen igjen, monterte han på skjermer, dører, panser, koffertlokk, understell og hjul på millionmorrissen igjen.

For 14 dager siden, registrerte Olav bilen på ny hos Statens vegvesen.

- Det er ikke å ta i å si at jeg har brukt over 1.000 dugnadstimer på å restaurere bilen opp gjennom årene. Hva jeg følte da den var registrert igjen? En enorm lettelse! Jeg tørka svetten i panna og tenkte «Der står'n, nå har vi'n klar!»

Ifølge en Morris-ekspert Bjarge kjenner i England, er bilen hans én av 350 spesialproduserte biler Morris produserte etter at konsernet ble den første engelske bilprodusenten som solgte 1 million biler i én serie.

Dermed ble det produsert en såkalt Special Edition av modellen.

- 320 biler med høyreteratt ble distribuert innenfor Det britiske samveldet, 21 biler med venstreteratt ble sendt til USA, og de resterende ni ble sendt ut i Europa, deriblant min.

- Mange av bilene med høyreteratt ble tatt vare på og er fortsatt bevart, men så vidt jeg har klart å spore via nettet, er min den eneste i Europa med venstreteratt som er i drift ennå. Det er litt artig å tenke på, innrømmer Morris-entusiastene.

Han betalte 250 kroner for bilen da han kjøpte den i 1973.

Nå er den høyst sannsynlig verdt 250.000 kroner.

- Det er i alle fall den summen replikaene av millionbilen omsettes for. Bilen med chassynummer 1.000.000, ble for øvrig solgt for 358.000 kroner for en tid tilbake, forklarer Olav.

- En livsdrøm

Han har søkt kulturminnefondet om midler.

- Jeg håper å få det innvilget. Jeg hadde hele tida et håp om å komme i mål med restaureringen. Det har vært en livsdrøm for meg, og en fantastisk tilfredsstillelse å kunne kjøre den på veien.

- Blir det aktuelt å selge bilen noen gang, da?

- Overhodet ikke. Den skal

datteren vår, Anne Ragnhild overta etter meg!

Nok en artig anekdote om bilen er at aurskogingen Alf Tore Ødegaard var med på å lakkere bilen rød i 1968, på Autoforum i Lillestrøm.

53 år seinere er bilen atter igjen lilla, slik originalen var.

Bjørge klarte å hemmeligholde restaureringen av bilen for de andre medlemmene i Nordisk Minor Morris Klubb.

Målet var å komme susende i vidunderet på treff i Bø i løpet av sommeren.

I likhet med i fjor sommer, da trefteff skulle vært i Sør-Sverige, gikk den drommen i vasken.

- Det hadde vært noe, og ville nok vakt litt av en oppmuntrelse, når 70-80 andre Morris-entusister hadde fått se den bilen på sparket. Nå får jeg vente til neste år. Da skal jeg møte opp på det planlagte trefteff i Danmark med bilen. Det blir stas uansett.

NORSOL

Bestill gratis befarings på norsol.no eller ring tlf 411 10 100

Skrøddersydd rullegardin

FRA TINGVOLL

DEL 120

slikt før. Men men san, det skulle nok gå. Og han spedde på av styrkedråpene han hadde bestilt, og kjente at motet vokste etterhvert. Oladølingene skulle nok bli store i øya i morra når Anita og han møtte opp ved disken med ringer på fingrer.

Det ville bli gratulasjoner i stor sti, og ha fikk nok være så generøs at han spanderte ei sjokoladeplate attpå til hver kunde i morra.

Rett som det var kikket han på det dobbeltkapsleete gulluret sitt og syntes at tida bare sneget av sted. Aldri hadde han

kjent timer og minutter så lange før. Madeiraflaska ble tømt, og enda måtte han spe på med et par eksport før tida nærmet seg sju. Og fem minutter før den gamle skranglekjerra var ventendes, sto han nede på holdeplassen med sterkt bankende hjerte og speidet oppover veien. Han hadde tent seg en tjukkmaget sigar igjen og satt hatten passelig på snei for å se ungdommelig ut. Og Burberry-kappa var åpen foran så den nypressete dressen syntes. Det gjorde et flotter inntrykk at en flakset med kappa åpen. Det

gjorde alle Karl-Johanløvene også, hadde han sett. Han hadde da vært litt ute i verden han au. Kom ikke der!

Plutselig spisset han ørene og lyttet. Der hørte han motordur som liknet styggelig på Oladalsbussen. Den knurret som en sint slagbjørn, og i motbakkene spraket den som ei mitraljose. Han kjente nok stemmen, skulle han tru. Hei san, der kom den ut gjennom svingen ved skomaker Pluggerud og svingte flott inn på holdeplassen. Stunden var kommet!

Kåret til en rekke landsomfattende priser

Sommer og ferietid!

Det er mange grunner som fører deg langt nede på et jorde i Eidsvoll. Det kan være de lekne lunsjrettene våre, den deilige uteplassen, vår egen interiøretasje, de smakfulle kakene, atmosfæren, betjeningen, beliggenheten. Uansett... Hjørteelig velkommen til gards!

Loftet

Åpningstider:
Tirsdag, onsdag, torsdag, fredag, lørdag og søndag Kl. 11-16.
Kjøkkenet stenger for varme retter kl. 15.

GARDSBUTIKK & KAFE
Holsjordet 42, 2080 Eidsvoll
Telefon: 4000 2611
loffet-gardsbutikk.no
Facebook: Loftet Gardsbutikk