

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 · 2024 · 47. årgang



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Havrevej 2, DK-7150 Juelsminde
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MHS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand

Christian Højer, Havrevej 2, DK-7150 Juelsminde, Tlf: 51887930, ch@nmmk.dk

Næstformand

Næstformand Bjørn Paulsen, Øvre Prinsdals vei 23, 1266 Oslo. Tlf: + 47 98236560, bp@nmmk.dk

Kasserer

Kasserer Rosa Würtz Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup. Tlf. +45 61794155, rw@nmmk.dk

Sekretær

Mette Sørensen Nørrekroen 35, Grauballe, DK-8600 Silkeborg +46 2282 0151, ms@nmmk.dk

Redaktør

Ole Lindberg, Lars Madsensvej 19, 3300 Frederiksværk, +45 2893 4949, ol@nmmk.dk

Webmaster

Susanne A. Matthesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, +45 2467 4936, sam@nmmk.dk

Bestyrelsesmedlem

Urban Mattsson Kvisslingbyvägen 105, S-18491 Åkersberga Tlf: +46 706 522 521, um@nmmk.dk

Bestyrelsesmedlem

Thomas Skipper, Estrupsgade 21, DK-8600 Silkeborg, +45 4055 5630, tsk@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-

H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk. pr. nummer:

Nr 1 Januar-Februar Deadline for indlæg er 1. december

Nr 2 Marts-April Deadline for indlæg er 1. februar

Nr 3 Maj-Juni Deadline for indlæg er 1. april

Nr 4 Juli-September Deadline for indlæg er 1. juni

Nr 5 Oktober-December Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Ole Lindberg, ol@nmmk.dk

Produktion: Nybæk Grafisk, Gartnervænget 10, 9293 Kongerslev, tlf. 26 25 82 50, info@nybaekgrafisk.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Forsidebilledet

Foto: Søren Palsbo - billede fra "Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm"



Redaktørens klumme

Af Ole Lindberg

Af Ole Lindberg

Så er sommeren over os – når I får bladet er sommertidspunktet torsdag den 20. juni. Det betyder, at vi på jordens nordlige halvkugle har årets længste dag, og at dagene herefter bliver kortere. I København vil denne dag være 17 timer og 32 minutter lang, i Oslo 18 timer og 50 minutter og i Stockholm 18 timer og 37 minutter!

Nu er der mange muligheder for at komme ud at køre til træf og møder med veteranen! Måske er der nogen, der holder ferie eller har andre spændende oplevelser at skrive om til NORMINOR-bladet?!

Jeg nævnte sidst, at de nye godkendte og sammenskrevne vedtægter for NMMK fylder 7 sider. De er nu lagt på klubbens hjemmeside. Jeg har bagefter tænkt IKKE at tage dem med i bladet men i stedet at foreslå dem, der ønsker at have vedtægterne på papir, at de kontakter klubbens sekretær, Mette Sørensen, og fra hende mod-

tage vedtægterne tilsendt på papir. Mettes adresse m.m. findes på bladets side 2.

De 2 nye bestyrelsesmedlemmer har skrevet lidt om sig selv – læs mere i dette nummer.

Temamødet om gearkasserenerovering hos Peder Mikkelsen blev en stor succes. Læs mere om det i bladet.

Udsendelsen af blad nr. 3-2024 gik ifølge klubbens sekretær fint denne gang – selv vores medlemmer i udlandet får bladet! Bestyrelsen håber, at dette fortsætter!

Jeg glemte at fortælle, at billederne fra generalforsamlingen i blad nr. 3 – 2024 alle var taget af Henrik Thostrup.

Ha' en god sommer!

Ole Lindberg, den 2. juni 2024



Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler

Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00

samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Kalenderbladet - se også www.nmmk.dk

JUNI

Fyns minitræf (DK)

Det fynske minitræf 2024 afholdes i dagene 14. – 15. – 16. juni på Hindsgavl Camping, Søbadsvej 10, 5500 Middelfart. Tilmelding til Harry Olsen på Tlf. 2329 6108.

Der kan lejes hytter ved henvendelse til campingpladsen på Tlf. 6441 5542 eller ved online booking på www.hindsgavl-camping.dk

Vi glæder os til at se jer.

Hilsen Kirsten, Harry, Solveig og Peder

JULI

Sommertræffet (NO)

Træffet sker den 12. - 14. juli.

Sted: Sanda Camping, Bø i Telemark

– link www.visitbo.no/sandacamping og www.visittelemark.no

Vi ønsker Morrisvenner velkommen til Sommertreff i Bø 2024 i vakre Telemark.

Selve treffet skal foregå på Sanda Camping i Bø, som ligger vakkert til ved Bø elva noen kilometer vest for sentrum av Bø. De har 18 hytter i forskjellige størrelser, og alle hyttene har dusj og toalett.

Det er åpent for bestilling av hytter på hjemmesi-

den til Sanda camping – Hvis man skal bo lenge på campinggen under treffet, vil man få en god pris.

Bø er et koselig lite tettsted, og der er mange fine steder å utforske. Der er kjøpesentre med butikker og koselige kafèer, gjenbruksbutikk og det gule huset, som har masse spennende gammelt og brukt man kan kjøpe. Kirka i Bø er flott å se på og ligger vakkert til over bygda.

Der er mange fine steder å se blant annet Lifjell, Bø Sommarland, Evju Bygdetun, klatrepark, og mange flotte kulturtradisjoner innen norsk folke-musikk, flotte folkedrakter, folkedans, felebygging og sølvsmedkunst – for å nevne noen.

Vi kommer til å arrangere noen turer til de som har lyst å se kjente steder. Tur til Rjukan der Tungtvannssaksjonen, en av verdens mest kjente militære operasjoner foregikk. Vi besøker Ver-morksmuseet (viktig og interessant krigshistorie om tungtvannssaksjonen).

Det vil bli arrangert tur til Gaustatoppen, som ligger 1883 m.o.h med en fantastisk utsikt. Tur på Telemarkskanalen, som er Norges lengste kanal med sine 18 sluser og som ble åpnet i 1892, vil det også bli.

Hilsen arrangørene

Kari Agathe (mobil +47 922 49 459) og Egil (mobil +47 924 13 561) & Marthe og Odd Arne <https://www.facebook.com/share/p/dZPWb5Jnz-hwViD6/>





Mols Minitræf (DK)

Jeg laver et træf i mit sommerhus på Mols d. 26.-27.-28. juli (uge 30).



Jeg vil være der hele ugen, så hvis man har lyst til at komme før, så er man velkommen.

Der er plads til ca. 12 mindre vogne, og så er der også værelser til rådighed for dem, der vil komme uden vogn. Der vil blive en køretur lørdag kl. 10, hvis der skulle være nogen, der bare vil komme på et kort visit.

Gebyr 200 kr. (morgenmad lørdag og søndag samt kaffe og kage og el).

Adressen er Begtrupvig strandvej 43 b, Strands/Knebel. Tilmelding 4055 5630. Gerne SMS. Mvh Thomas Skipper

AUGUST

Sønderjyllandstræf (DK)

Træffet sker d. 2. - 4. aug. Sted endnu ikke oplyst.

Høsttræf (DK)

Høsttræffet sker den 9. - 11. august. Kontakt Jimmy Christensen, tlf. +45 3025 7140. Træffet foregår hos Jimmy og Elsebeth på deres privatadresse Stødstrupvej 11, 4863 Eskildstrup.

Nordjyllandstræf (DK)

Træffet sker den 16. - 18. august på Dokkedal Camping, Kystvej 118, Storvorde. Kontakt Jørgen Ebdrup på 2230 6449.

SEPTEMBER

September træf (DK)

September-træffet sker den 13. - 15. sept. hos Harry og Kirsten Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, Glamsbjerg. Kontakt Harry på 2329 6108.

NOVEMBER

Årsmøde NMMK Midt- og Østjylland søndag den 17. november 2024

Vi skal have planlagt aktiviteter for 2025, derfor indbydes der til møde hos Susanne og Henning Wermuth i Risskov. For dem som lyster, mødes vi kl. 13 til en gåtur til stranden og omkring Egå Marina. Planlægningsmødet starter kl. 14, og der vil være brød og kaffe mm.

Håber på talstærkt fremmøde. Tilmelding til Henning 4072 4565, hw@marinelec.dk

DECEMBER

Vestjyllands gruppen inviterer til Gløgg og æbleskiver den 8. december (DK)

Hos Jens Chr. og Rosa. Adressen er Skovvænget 55, Haderup. Tilmelding senest den 1.12.2024 hos Jens Chr. på 4055 7486.

KLUBMØDER HVER 3. ONSDAG I SYDSJÆLLAND

Lokalgruppen for Lolland-Falster-Møn og Sydsjælland mødes hver 3. onsdag i de tre forårsmåneder og de tre efterårsmåneder – mødestedet kan ses på hjemmesiden (www.nmmk.dk). Kontaktperson er Jimmy Christensen, Stødstrupvej 11, 4863 Eskildstrup, tlf. +45 3025 7140, mail ji-chr@hotmail.com.

FÆRØERNE TUR 3 - 2026

Jeg har besluttet igen at lave en tur til Færøerne sidst i juli måned i **2026**.

For dem der evt. vil med, så har I god tid til at tænke over, om I vil med.

Mere info kommer selvfølgelig senere. Thomas Skipper



Nye bestyrelsesmedlemmer!

På generalforsamlingen den 16. marts 2024 blev der valgt 2 nye bestyrelsesmedlemmer i stedet for kasserer Henrik Thostrup og næstformand Kim Arne Fjeld. De nye bestyrelsesmedlemmer har begge skrevet en kort historie om sig selv til bladet:



Rosa Würtz Jensen

Jeg er 68 år, gift med Jens Chr. Jensen i rigtig mange år. Vi har en datter og en søn – og også beriget med 8 dejlige børnebørn.

Vi bor i Haderup, en dejlig by i Midtjylland, ikke så langt fra Karup Lufthavn.

Jeg er udlært regnskabsassistent især indenfor landbrugsregnskaber. Igennem årene førte det mig på den anden side af skrivebordet, og i 2002 blev jeg ansat som bogholder hos min nuværende arbejdsgiver, hvor jeg arbejder 2 dage om ugen. Der har vi flere regnskaber at holde styr på, og jeg tager mest hånd om firmaets transportafdeling.

Derudover har jeg været kasserer i byens foreninger og været kasserer i "Kom og Dans", Danmarks Holstebro afdeling i mange år.

Mine fritidsinteresser er bl.a. swing og rock 'roll dans, veteranbiler og meget andet.



Bjørn Paulsen

Jeg er 61 år og bor i Oslo. Jobber for Oslo kommune som leder for heiskontroll (elevatord/hiss kontroll). Er uddannet som heismontør og elektroingeniør.

Allerede i ung alder var jeg fascineret av engelske kjøretøy. Hatt BSA, Norton, Ariel og Triumph motorsykler. Kjører Triumph motorsykkel daglig i sesongen. Jeg har hatt en Triumph Spitfire og TR2, Jaguar S-type og XJ6.

Jeg visste tidlig om Morris minor og at de hadde masse sjarm. Fikk øynene virke-lig opp for Morris, da vi var på ferie i Gudbrandsdalen. NMMK hadde treff i Geiranger, og vi møtte en kortesje med disse herlige bilene. Da var jeg solgt!

Ble medlem i 2008 og kjøpte en Traveller fra 1957 samme år. I tillegg har jeg en tourer fra 1958, som er under restaurering. Jeg er uforbederlig anglofil!

Temadagen om gearkasse- renovering hos Dr. Morris

Den 20. april 2024 kl. 10 samledes 18 medlemmer af NMMK hos Peder Mikkelsen i Aarup for at deltage i en temadag om renovering af Morris-gearkasser. Der var 6 medlemmer, der havde medbragt egne gearkasser til gennemgang.



Start på temadagen og redaktørens medbragte gearkasse (foto Ole L.)

Peder startede med en gennemgang af de forskellige typer og de almindelige gearkasseproblemer. Peder forklarede, at han af gode grunde ikke havde købt reservedele ind til et antal gearkasser, da han i så fald skulle bruge en del tusinde kroner til det.

Peder lovede i stedet at være behjælpelig mht. råd og dåd til de enkelte, når de efter gennemgangen af indholdet af deres gearkasse skulle tage stilling til, hvad, der skulle gøres.

Så gik vi i gang med at adskille vores gearkasser. Jeg havde selv medbragt en reservegearkasse, som jeg ikke vidste, hvordan var.

Som man kan se af billederne havde Peder stillet arbejdsborde op til de medbragte gearkasser. Peder gik så rundt mellem de forskellige arbejdsborde og gav råd om adskillelsen og hjælp undervejs.



Foto Holger Kloster



Foto Holger Kloster



Foto Ole L



Foto Holger Kloster



Foto Ole L



Foto Ole L



Som man kan se af billedet herunder, var redaktørens reservegearkasse så dårlig, at den blev dømt "ude" - den havde så beskadigede tænder i 1. gear og bakgearet.

Så var det tid for den medbragte frokost, som blev indtaget inde i varmen hos Solveig og Peder. Solveig havde endda bagt både boller og chokoladekage til kaffen!

Peder tilbød bagefter, at jeg kunne få én fra hans lager af gamle gearkasser at arbejde med i stedet. Da jeg med bistand fra en af de andre havde adskilt den næste gearkasse, kunne jeg se, at den var helt fin i "indmaden". Så efter en kort overvejelse om jeg kun skulle bruge "indmaden" til mit gamle, pæne hus eller helt skrotte den medbragte, endte det med, at jeg overtog Peders "lagervare" til færdigsamling af en pro-

fessionel, nemlig Peder! Så til efteråret får jeg en perfekt reservegearkasse! Holger Kloster, der også var til stede, kunne fortælle, at Peder netop i januar 2024 havde sørget for, at Holgers Morris 1000 fra 1962 fik en renoveret gearkasse, som nu virkede upåklagelig.

Tilbage står at sende en varm tak til Solveig og Peder for en lærerig dag med hyggeligt samvær.

Peder har sagt, at han nok vil lave en lignende temadag enten til efteråret eller næste forår – denne gang måske en gentagelse af temadagen om Morrissens tændingssystem. Og redaktøren foreslog renovering af tandstangen som en mulighed også.

Ole Lindberg



Foto Ole L



Vestjyllands-gruppen på tur

Den 13/4-2024 besøgte vi Birger Larsen, Viborg, og startede med kaffe og rundstykker.

Samtidig fortalte Birger Larsen lidt om sig selv, og sit samler-gen. Ingen tvivl om at han er født med det. Han skulle som 3-årig sammen med

sine forældre flytte. Han klippede derfor alle blomsterhoveder af, puttede dem i trillebøren, og gik over og forærede dem til naboen, så hun kunne få glæde af dem. De skulle jo nødig gå til spilde.





Efter kaffen gik vi rundt og så hans imponerede samling, samtidig med at Birger fortalte om de

forskellige rariteter. Langt over 100 køretøjer såsom biler, traktorer, cykler og knallerter.





Så kørte vi en tur gennem Viborgs brostensbelagte gader, og gjorde et kort ophold ved Viborg Domkirke. Derefter var vi blevet sultne, og næste stop var et spisested, hvor vi fik noget godt at spise.

Jens Chr. Jensen, medl. 3019.



Arven

Produktionsåret 1972 som yngste aldersgrænse i et veteran- og vintage-biltræf kunne næsten se ud, som om arrangøren ville have alle Morris Minor med - og så punktum! Men året 1972 på **Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm** på Midtsjælland har den særlige status, at det var de gamle danske sporvognes sidste driftsår. Dermed møder de gamle biler museets sporvogne, som de delte gader og stræder med for mere end 50 år siden.

Jeg var arrangør i en årrække af et eller to årlige træf for veteran- og vintagebiler på det midtsjællandske museum. Disse arrangementer fortsætter, selv om jeg selv er "stået af". Morris Minor udgør en stor del af de deltagende køretøjer. Den klassiske folkevogn er også med, selv om man skulle tro, at det var Morris'en og ikke Folkevognen, der i sin tid solgte bedst.

Vore gamle biler er en del af den kulturhistoriske arv, vi giver videre til de næste generationer. Desværre har erhvervskøretøjer – herunder hyrevogne – ikke haft særlig stor status, så dem har vi kun gemt ganske få af. Briterne er mere bevidste om den slags. Derfor kan britiske filmproducenter uden større besvær genskabe gadebilleder med både privatbiler og erhvervskøretøjer fra et stort tidsrum.

En gammel Morris er ikke danefæ, så ejeren må gøre med den, hvad han vil. Alligevel tillader jeg mig at udtrykke glæde over, at kun ganske få af Sir Alec Issigonis mesterværker bliver udsat for det, som rammer mange gamle Folkevogne: sænkede undervogne og uoriginale fælg.

Min første brugsvogn var en Morris Minor 2-dørs saloon årgang 1968.

Den blev desværre offer for det danske vejsalt. Nu har jeg købt en "ny" Morris Minor årgang 1964.

Både den og jeg er hjemmehørende på Bornholm, og den har derfor fået historiske nummerplader, som den kunne have fået, da den var ny. Bilen fremstår i farven smøke grey (lyseblå), men bilens indre fortæller, at den originale farve var rose taube – en mørk grå med et stænk chokolade. Automaleren var muligvis Jyllands største sjuskemiddel, og det vil være dyrt at gøre den skete skade god igen. Man skal være forsigtig med at købe gamle biler på Internettet.

Om JA 24.360 - som i 2021 blev synet og godkendt med registreringsnummer DB 92.529 - ved jeg kun, at den oprindeligt blev solgt i Holbæk og dermed - antagelig - havde CA-nummerplader. Det er den originale nøglering med forhandlerens navn og telefonnummer (Holbæk 797 - det var tider), der fortæller mig det. Så kom den til Djursland, og jeg købte den af en mand i Sønderjylland. Hvor den talentløse automaler kom ind i billedet, ved jeg ikke. De sidste tre cifre på den historiske nummerplade er mit medlemsnummer i Sporvejshistorisk Selskab, der driver Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm.

Men teknisk bliver den fin med professionel hjælp fra en mekaniker på Sydbornholm, der "kan" gamle biler. Jeg glæder mig til at køre Bornholm Rundt og i øvrigt hyggeture i den særprægede natur på klippeøen. Og mon ikke, bilens fører falder for fristelsen til at tage en fin blød hat på, købt på kanaløen Jersey? I 1964 bar ordentlige folk blød hat!

Af Søren Palsbo, A3901





Foto Søren Palsbo - Denne sorte dejlighed med fire døre deltog i forårstræffet på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm 11. maj 2024.



Foto Søren Palsbo

Morris Minor Historie

På min museumstur i England i april 2024 besøgte jeg en række interessante bilmuseer og fik lyst til at lave en lille billedkavalkade om Morris Minor-historien med de billeder, jeg havde fotograferet. Jeg kan blandt de mange museer særlig anbefale museet i Beaulieu og British Motor Museum.

I Beaulieu på "The National Motor Museum" finder man en meget stor samling køretøjer helt tilbage til automobilets barndom og op til dagens super sportsvogne.

Museet blev udvidet i 1972 med en ny, meget stor museumsbygning og en cafébygning. Samtidig ændredes museet fra en privat samling til en velgørende fond. Museet har i dag omkring 285 køretøjer produceret siden slutningen af 1800-tallet og til i dag sammen med en mængde automobilia (bøger, billeder, film m.m.).

Hér er der basis for en rigtig familietur på landet.





The National Motor Museum, Beaulieu



Dette forkromede chassis for en Morris Minor var lavet på Cowley-fabrikken i Oxford til biludstillingen i 1931 på udstillingsbygningen "Olympia" i London. Man mener, at det var første gang, at Morris-fabrikken prøvede at udstille på denne måde. Billederne er fotograferet på Oxford Bus Museum.





En 1935 Morris Minor Van

Denne type Morris Minor Van blev brugt i 1930'erne af både postvæsenet, tele-fonvæsenet og ingeniørfirmaer i England. Chassiset blev leveret af Morris Motors, Cowley, og karosseriet blev lavet af firmaet "Duble Bodies and Motors Ltd". Billederne er fotograferet på Haynes Motor Museum.





Morris 8 kom på markedet i 1935 og blev én af de mest populære britiske biler i 1930'erne. Bilen var udstyret med en sideventilet motor på 918 ccm med 23 bhp. Den viste bil er fra 1938 og udstyret med Black Out-lys og hvide skærmkanter for at imødekomme kravene for kørsel under mørklægningen under 2. Verdenskrig.



Billedet er fotograferet på museet i Beaulieu.



Morris Minor (1948-1972)

Alexander "Alec" Arnold Constantine Issigonis (1906-1988), der i nogle år efter sin tekniske uddannelse havde arbejdet med bilkonstruktioner hos forskellige firmaer, fik i 1936 tilbudt et job hos Morris. Hér blev han i krigens sidste år sammen med sin højre hånd, Jack Daniels, bedt om at påbegynde arbejdet på en bil, som kunne erstatte den aldrende Morris 8, når krigen engang sluttede.¹

Issigonis ønskede at konstruere en bil som var elegant, rummelig, økonomisk og praktisk, og som samtidig skulle indeholde en mængde af de nye konstruktionsideer, som han havde arbejdet med siden studietiden. Ideerne var mange, og ikke alle skulle overleve til den færdige bil.

Der blev vinket farvel til flere forskellige motorkonstruktioner, såsom en 4-cylindret boxermotor og en 2-takts dobbeltstempelmotor, samt tværstillet motor med forhjulstræk, uafhængig baghjulsophængning og for-bag forbunden affjedring.

Alligevel er listen over nyskabelser lang: Blandt andet kan nævnes selv bærende karrosseri, uafhængig forhjulsophængning med torsionsaffjedring samt tandstangsstyring.

Ved den første udstilling efter 2. Verdenskrig i 1948 på Earls Court Motor Show stjal Morris Minor billedet!



Morris Minor 1949 fotograferet på museet i Beaulieu.

¹ Teksten om Alec Issigonis er baseret på en artikel "Fra Mini til Maxi - og historien bagved" skrevet af Bo Ødegaard til brug for særudstillingen om Alec Issigonis på Sommer's Automobile Museum, Nærum, og til "Veteran Tidende" jan. 2016.



Minor'en havde samme konstruktion som dens "storebror" Morris Oxford. Motoren var dog den samme på 918 ccm, som var brugt i Morris 8 men nu med 27 bhp.

Efter den senere sammenslutning med Austin-fabrikken i 1952 fik Morris Minor Serie II nu i stedet Austins 803 ccm serie A-motor samtidig med, at bilen forlygter blev flyttet op på skærmen. Motoren blev ændret til 948 ccm i okt. 1956 (serie 3-motoren) og fra okt. 1962 blev den på 1.098 ccm og kaldt "Morris 1000 Super" (serie 5-motoren).

Morris Minor'en var den første britiske bil, der blev solgt i over 1 million eks. og den mest populære, indtil Minien kom. Den blev produceret i perioden 1948 – 1972 i et samlet antal på 1.3 millioner eksemplarer. Morris 1000 Traveller blev

produceret i perioden 1952 – 1971 i tilsammen 204.000 eksemplarer.



Denne Morris Minor 1948 er fotograferet på British Motor Museum.



Læg mærke til, at kofangerne på de tidligere biler er forlænget ca. 20 cm – dette skyldes, at Issigonis oprindeligt havde planlagt bilen smallere men fortrød. Da var kofangerne allerede producerede!



I 1953 introducerede Morris-fabrikken en let varevognsudgave af Morrissen, og i alt over 300.000 Vans, Pickups og løse chassis' er med førerhuse blev produceret frem til februar 1972.



Billedet er fotograferet på British Motor Museum.



Mellem 1953 og 1972 købte det engelske postvæsen 85.000 af disse Vans. Billedet er fotograferet på museet i Beaulieu.



Billedet er fotograferet på Oxford Bus Museum.



Denne Morris var oprindeligt en Minor Van 1971, som blev ombygget til prøvestand for lette flyvemaskinemotorer i 1980'erne i en lille lufthavn nær Chessington, Surrey.



Morris 1000 Traveller 1970 i indgangspartiet på museet i Beaulieu



Morris Minor Cabriolet er fotograferet på Haynes Motor Museum.



Morris Minor Cabriolet er fotograferet på British Motor Museum.

Certifikat om den enkelte bils produktion

Man kan få udstedt et certifikat (Heritage Certificate) om sin bils produktion for en række forskellige køretøjer lavet i sin tid på British Leyland Motor Corporation Ltd., (BLMC). Certifikatet oplyser detaljer fra fabrikkens originale lagerbøger om bl.a.: Mærke og model, produktionstiden, stel- og motornummer, lakering og indretning, udstyr og meget andet.

Dette kan købes gennem: britishmotormuseum.co.uk/certificates og koster 48 £.

På dette certifikat fandt jeg ud af, at jeg ikke har den originale motor i min Morris 1000 Traveller fra 1969! Desuden fremgår det af lagerbogen, at den er produceret til Danmark og med danske specifikationer som "Van Conversion".

Dette gætter jeg på betyder, at den har været med lukkede sideruder og beregnet til salg efter de særlige skatteregler for køretøjer til både privat og erhvervsbrug: De såkaldte "papegøjeplader"!

Ole Lindberg





Morris Minor Cabriolet fotografert på Cotswold Motor Museum.

Silkeborg Skilte

I 2022 lavede Silkeborg Skilte nye bannere til klubben.

Ved vores sommertræf i Silkeborg, var Simon omkring dem hvor de lavede præmierne til træffet. Herefter har de nu anskaffet en tekstil printer.

De laver nogle rigtig flotte farvetryk på lyse farver, se billede 1, men de kan også lavet de tryk som vi kender, se billede 2, der også kan laves på mørke farver.

De har lavet nogle vareprøver til os, og ellers kan man se de to sider med forslag til tøj og tryk.

Kontakt dem endelig på mail eller telefon

Mette



SILKEBORG
SKILTE
www.silkeborg-skilte.dk

- Storvognsdeko
- Bildekoration
- Skilte & pyloner
- Gravering
- Textil print
- og meget mere...

skilte@
silkeborg-autolakering.dk
20405433



SILKEBORG SKILTE

128 kr + 48 kr
8-18 år | 12-14 kr
12-14 kr

44 kr
12-14 år | 12-14 kr
12-14 kr

128 kr + 28 kr
2-6 år | 2-10 år
2-10 år | 12-14 år
12-14 kr

44 kr
12-14 år | 12-14 år
12-14 kr

128 kr + 28 kr
2-6 år | 2-10 år
2-10 år | 12-14 år
12-14 kr

128 kr
12-14 år | 12-14 år
12-14 kr

NAVN

NAVN

NAVN

INFOFONEN: 20405433

PRIVATFON: 20405433

BRUGER SEKON: 20405433

SILKEBORG SKILTE

128 kr + 48 kr
8-18 år | 12-14 kr
12-14 kr

44 kr
12-14 år | 12-14 år
12-14 kr

128 kr + 28 kr
2-6 år | 2-10 år
2-10 år | 12-14 år
12-14 kr

44 kr
12-14 år | 12-14 år
12-14 kr

128 kr + 28 kr
2-6 år | 2-10 år
2-10 år | 12-14 år
12-14 kr

128 kr
12-14 år | 12-14 år
12-14 kr

NAVN

NAVN

NAVN

INFOFONEN: 20405433

PRIVATFON: 20405433

BRUGER SEKON: 20405433



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Bilerne/Køb & Salg



Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider - **brug det nye netværk!**

3913 A	Linda og Jesper Madsen	4733 Tappernøje	jesper.malo@gmail.com
3914 A	Renè Bakholdt	5000 Odense C	rene.bakholdt@hotmail.com
3915 A	Torben Brøndum	4672 Klippinge	1516@hotmail.dk
3916 A	Dorthe Funch	9600 Aars	dorthefunch@hotmail.com
3917 A	Ulrich Hein Nielsen	5690 Tommerup	ulrich@boe-scharfe.dk
3918 A	Ole Schneekloth	3630 Jægerspris	sneclot@gmail.com
3919 A	Frederik Mikkelsen	7100 Vejle	frederik03032003@gmail.com

Salg / service & restaurering
af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne

SØGAARDS Classic AUTO
Kurt Søgaard
Karlskronavej 31
8600 Silkeborg
t.k.sogaard@mail.dk
Fax 86 80 55 89
Mobil 21 20 88 90
Tlf 86 80 55 52

Åben efter aftale

Åben efter aftale

Pas godt på din passion og hobby

2024

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.202 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	791 / 570 kr.*	230 / 177*	1.976 / 1.423 kr.*	572 / 440*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 560 kr.**
150.000	1.248 / 890 kr.*		3.118 / 2.222 kr.*		
500.000	3.027 / 2.144 kr.*		7.295 / 5.166 kr.*		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på 30%.

**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er for overskudsdeling og evt. samlerabat.

Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.099 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.067 kr.

Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsigte dine nuværende policer og overføre dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



Overskud
til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.

Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.

Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 703-135050 - kare.torfj@gmail.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrismenor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk - +45 2244 1545
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Over Jerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
- Vestjylland:** Jens Olesen, Vibevej 7, 7451 Sunds, Tlf.: 4156 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 4055 7486 - jcmomi1954@gmail.com
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- København:** Flemming Kristensen, Sognefjordsgade 3, 4.tv., 2300 København S.
Klubmøde: Sidste mandag i md., ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i Kbh.
- Nordvest-sjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597, skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde. Mobil 3066 8851, minorkrogen@c.dk
Klubmøde: 1. torsdag i måneden kl. 19.00
- Sydsjælland & Lolland Falster:** Jimmy Christensen, Stødstrupvej 11, 4863 Eskildstrup. Tlf. +45 3025 7140, ji-chr@hotmail.com
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk

Afsender:

Nordisk Morris Minor Klubb

Mette Sørensen Nørrekrogen 35, Grauballe, DK 8600 Silkeborg

ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du oplyse dit medlemsnummer.

Find det øverst på adresse-oplysningen.

Adresseændring, ny e-mail og/eller nyt mobilnr sendes til info@nmmk.dk eller gives på telefon/SMS til sekretæren - se side 2.



Flot Morris Van på Hvidsten Kro juni 2024 - foto Ole L.